

Werkgroep Verkeer Lent

5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

Lent, 11 juni 2026

Aan: College van Burgemeester en Wethouders en Afdeling Mobiliteit Gemeente Nijmegen

Geachte heer H. Bruls

Geacht College van wethouders,

Geachte afdeling Mobiliteit,

Op 28 mei jl. hebben de drie (onderstaande) leden van de verkeerswerkgroep Lent/Nijmegen-Noord een gesprek gehad met 5.1.2e uitvoerder van de gemeente Nijmegen over onderhoudswerkzaamheden aan de Prins Mauritssingel, die gepland staan van 12 tot 14 juni a.s.

5.1.2e heeft uitgelegd wat er staat te gebeuren en een van de genoemde werkzaamheden is het frezen van de top laag en deze vervolgens opnieuw asfalteren met een geluid reducerende laag. Vervolgens hebben wij 5.1.2e ingewijd in de historie van de aanleg van de Prins Mauritssingel en de aandacht die de verkeerswerkgroep al meerdere jaren heeft gevraagd en blijft vragen voor het stelselmatig overschrijden van de toegestane maximumsnelheid (van 50 km/u) door het overgrote deel van de automobilisten en de toenemende verkeersdruk, geluidsoverlast en lucht- verontreiniging door o.a. uitstoot en stofdeeltjes.

In de voorbije jaren is hierover veel met de gemeente gesproken, zijn er suggesties gedaan om snelheidsbeperkende maatregelen te treffen, maar heeft dit tot op heden niet geleid tot enig concrete maatregel. Ook zijn onze verzoeken tot snelheids- en geluidscontroles, bijvoorbeeld door het plaatsen van flitspalen afgewezen, op basis van gesprekken van gemeente, politie en het openbaar ministerie. Zelfs een interventie van de burgemeester heeft niet geleid tot enig uitzicht op een oplossing. OM geeft duidelijk als argument aangegeven dat er niet gehandhaafd zal worden als de gemeente de weg niet inricht als een 50 km-weg. De Prins Mauritssingel heeft immers door gemeentelijke besluitvorming de uitstraling van minimaal een 80km weg gekregen. Maar na de gesprekken met OM blijft het stil, terwijl de verantwoordelijkheid voor een uitstraling van de PMS als een 50km-weg bij de gemeente ligt. De gemeente heeft zelf gekozen voor deze inrichting en is dus ook verantwoordelijk, niet het OM!

De leefbaarheid aan de PMS en de Graaf Alardsingel laat steeds meer te wensen over. De luchtverontreiniging en het lawaai zijn ongezond voor de aanwonenden, de schoolgaande jongeren, de wandelaars, fietsers en horecabezoekers. De weginrichting lokt hardrijders aan, de verkeersdruk is groot en neemt steeds meer toe door het beleid om de binnenstad en andere woonwijken te ontlasten. Een deel van de automobilisten heeft zelfs het snelweggevoel; er wordt veel van snelheid gewisseld, er rijden een groot aantal (luchtvervuilende en lawaai makende) vrachtwagens, het verkeer trekt op en stopt dan weer etc.

Nu het onderhoud aan het asfalt in het weekend van 12 t/m 14 juni aanstaande is en daardoor ook de markering/belijning op de weg vernieuwd moet worden, kwam de werkgroep met de creatieve gedachten om de belijning te gebruiken om de uitstraling van de PMS zo aan te passen dat er automatisch minder hard wordt gereden en het OM ook bereid is om dan te handhaven.

Het gebruik van bredere strepen, dubbele strepen, stippellijnen, smallere rijstroken, regelmatige 'max 50', of andere markeringen, kunnen de uitstraling van de weg behoorlijk beïnvloeden, is onze verwachting. Wij zijn daarom diep teleurgesteld dat Mobiliteit zelfs niet bereid is om dit experiment aan te gaan. Het is mogelijk een effectieve maatregel, die geen extra kosten met zich meebrengt en die op zeer korte termijn kan worden uitgevoerd. De heer Kingma heeft dit met afdeling Mobiliteit besproken. Maar de afdeling Mobiliteit wijst dit af.

De werkgroep Verkeer wil zo spoedig mogelijk met betrokken mensen van de gemeente contact én hopen dat u als bestuurders ook betrokken bent. Dit kan zo niet langer. We hopen dat er nu eindelijk met de nieuwe gemeenteraad en wethouders besluiten worden genomen die de leefbaarheid van de aanwonende vergroot. De verantwoordelijkheid en de besluitvorming ligt immers bij u en niet bij OM. Wij verwachten daarom dat u uw verantwoordelijkheid voor de leefbaarheid van de aanwonenden van de Prins Mauritssingel dan ook neemt.

Met vriendelijke groet,

Namens werkgroep Verkeer Lent

Léonie Schuijt-Overgoor

Mark Leferink op Reinink

Emile Hagelen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1