ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
770	Gebr. van Lymborchkamer 30-06-2021 2. Opiniëren - Brief Sluipverkeer Hees (o.v.v. VVD, Stadspartij Nijmegen en CDA)	De wethouder zegt toe dat zij de raad een brief stuurt over de resultaten van de proef en de effecten op omliggende wijken wat, n.a.v. de proef, het beleids voornemen van het college is om te gaan doen.	C. Daemen	Bereikbaarheid	Mei 2022

Voortgang:	Oktober 2026: De aanbesteding van dit project is aanstaande. Waarschijnlijk wordt het project in Q1 2027 gerealiseerd. Oktober 2026: toezegging niet afgedaan, het is niet duidelijk of het college de raad een brief heeft gestuurd, en onduidelijk of daarmee aan de toezegging is voldaan. Graag contact opnemen met de griffie. April 2026: Er ligt inmiddels een Definitief Ontwerp dat is besproken met bewoners. Realisatie is gepland in de tweede helft van 2026. We stellen voor om deze toezegging af te voeren. Oktober 2025: Er zijn nog geen wijzigingen te melden: momenteel is het projectteam bezig met de verdere technische voorbereiding voor de herinrichting van de Voorstadslaan. Op donderdag 2 oktober is een inloopavond gepland. April 2025: De projectleider is met het project gestart, waarbij middels een communicatietraject met betrokkenen (intern, maar ook extern inclusief omwonenden) toegewerkt gaat worden naar het ontwerp voor de her in te richten Voorstadslaan. Oktober 2024: Inmiddels ligt er een concept projectopdracht en is een projectleider aangewezen voor de herinrichting van de Voorstadslaan. Wij verwachten in het vierde kwartaal van 2024 een definitieve projectopdracht te hebben en daarmee de raad te kunnen informeren over de voortgang van planvoorbereiding en –realisatie. April 2024: Er zijn nog geen wijzigingen ten opzichte van oktober 2023. We verwachten nog steeds dat we de raad kunnen informeren in het vierde kwartaal van 2024. Oktober 2023: Op dit moment wordt nog gewerkt aan financiële dekking van met name een herinrichting van een deel van de Voorstadslaan. Zodra hier meer bekend over is, zullen wij de raad per brief gericht informeren over de proef en de toekomstplannen tegen het weren van sluipverkeer door de wijk Hees. Wij verwachten de raad daarover in het vierde kwartaal 2024 te kunnen informeren. Mei 2023: Op basis van de gehouden verkeerstellingen en de ontvangen reacties van de buurtbewoners is in 2022 geen proef uitgevoerd met eenrichtingsverkeer op wegen in de wijk. Op dit moment wordt nader onderzocht of een herinrichting van het deel van de Voorstadslaan tussen Tweede Oude Heselaan en Marialaan niet beter aansluit bij de wensen van de buurtbewoners. Wij verwachten eind voorjaar 2023 de raad per brief gericht te kunnen informeren over de proef en de toekomstplannen tegen het weren van sluipverkeer door de wijk Hees. December 2021: Dit jaar zijn /worden verkeerstellingen gehouden ten tijde van zowel de afsluiting van de Voorstadslaan ten behoeve aanleg inritconstructie rotonde Marialaan als ook ten tijde van de afsluiting van het tot fietsstraat om te bouwen deel van de Tweede Oude Heselaan. Daarna (begin 2022) voeren we de proef uit met het eenrichtingsverkeer op wegen in de wijk. Ook dan zullen we het verkeer op wegen in de wijk als ook op de hoofdwegen om de wijk meten. De resultaten en de uiteindelijke conclusie zullen we daarna delen met de raad.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1629	Raadzaal (gespreksrondes) 15-03-2023 2. Opiniëren - Autovrij Complex Talis en Portaal Hof van Holland vlek 8	Communicatie van Dijkkwartier oost: als het proces is beoordeeld wordt de raad geïnformeerd.	C. Daemen / K.A. Lokker	Bereikbaarheid / Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Mei 2023

Voortgang:	Oktober 2026: De plannen zijn technische uitgewerkt en uitvoering staat voor dit jaar gepland, maar heeft enige vertraging opgelopen waardoor Q3 niet is gelukt. We houden de bewoners op de hoogte en streven naar een spoedige uitvoering voor dit jaar. April 2026: In november is het ontwerp van het tijdelijke parkeerterrein aangepast als gevolg van het tijdelijke gebruik van het terrein als bouwterrein. Op 3 februari 2026 is een mail verstuurd naar alle geïnteresseerde bewoners met een excuses voor de lange voorbereidingstijd, is inzage gegeven in het vervolgproces en is een kaart van de inrichting toegestuurd. Op 12 maart 2026 was er een overleg met de geïnteresseerden. Er zijn 4 of 5 bewoners die nog altijd een parkeerplaats willen afnemen. Afgesproken is dat de bewoners maandelijks op de hoogte worden gehouden over de voortgang van het proces. Verwachting is dat wij in september het parkeerterrein in gebruik kunnen gaan nemen. Hiervoor is een BOPA nodig, hetgeen een risico vormt in de planning. Oktober 2025: Op basis van communicatie met de bewoners wordt nogmaals gekeken naar de parkeerbehoefte. Momenteel wordt een ontwerp uitgewerkt op de bedachte locatie bij de Weurtseweg voor 12 auto's. Op basis van de gesprekken kan dit nog worden gewijzigd. April 2025: Er is in januari een gesprek geweest met de bewoners over de mogelijke inrichting van het terrein. Maximaal 15 bewoners zijn geïnteresseerd in het afnemen van een parkeerplaats, mits er een gelijkwaardig parkeerterrein wordt aangeboden. De gemeente werkt de mogelijkheden uit. In het tweede kwartaal gaan we terug naar de bewoners met het ontwerp. We gaan dus niet voor 45 bewoners een parkeerterrein realiseren. Oktober 2024: In juli is de raad geïnformeerd door een antwoord op de schriftelijke vragen van de VVD mbt het parkeren rondom de bewoners van Thuishaven 300. Er is een tijdelijke oplossing gevonden in het realiseren van een afgesloten parkeerterrein voor de bewoners van Thuishaven. Het gaat daarbij alleen om de bewoners van de goedkope koopwoningen die nu beschikken over een auto. De bewoners kunnen straks een abonnement aanvragen bij de gemeente. Op dit moment vindt een inventarisatie plaats om hoeveel autobezit het onder deze groep bewoners gaat. Op basis daarvan wordt het parkeerterrein aangelegd. De tijdelijkheid ligt rond de 5 jaar. Dit mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het Waalkwartier en langs de Laan van Oost-Indie. Het ontwikkelingsbedrijf Waalfront staat aan de lat voor het realiseren van het parkeerterrein en de communicatie met de bewoners. De gemeente zorgt daarna voor de abonnementen en het beheer van het parkeerterrein. April 2024: De bewoners van het Dijkkwartier zitten al lange tijd in onzekerheid. Het college zet zich in om zo snel mogelijk met een uitspraak te komen. Op basis van de uitkomst van het onderzoek naar de verhoudingen wordt door partijen nu gekeken naar gewenste en haalbare oplossingen voor de bewoners van Dijkkwartier. Als deze in beeld zijn gebracht en uitgewerkt wordt de raad geïnformeerd. Oktober 2023: Er wordt op dit moment juridisch onderzocht hoe de verhoudingen en verplichtingen liggen. Dit onderzoek is naar verwachting in het vierde kwartaal 2023 afgerond.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1668	Gebr. van Lymborchkamer 17-05-2023 1. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie en brief Evaluatie parkeernota	De raad wordt in het najaar geïnformeerd over het plan voor de binnenstad, daarin wordt ook meer informatie gegeven over de plek van grotere bak- en transportfietsen	C. Daemen	Bereikbaarheid	28-11-2023

Voortgang:	Oktober 2026: Het Uitvoeringsplan Fietsparkeren Binnenstad is onderdeel van de Uitvoeringsagenda Mobiliteit Binnenstad. Op hoofdlijnen is hier gedurende de zomer over geparticipeerd met in- en externe stakeholders. In Q4 wordt de Uitvoeringsagenda Mobiliteit Binnenstad ter besluitvorming voorgelegd aan het college. In Q1 2027 zal daaropvolgend het Uitvoeringsplan Fietsparkeren Binnenstad ter besluitvorming worden voorgelegd. Binnen het Uitvoeringsplan wordt afdoende rekening gehouden met zogenaamde buiten-modelfietsen, waar ook de grotere bak- en transportfietsen onder vallen. We stellen voor de toezegging nog niet af te voeren. April 2026: In mei zal het college de raad via een brief informeren over de op te stellen Uitvoeringsagenda Mobiliteit Binnenstad en het participatietraject dat hiervoor wordt opgestart. Eén van de opgave binnen deze (overkoepelende) uitvoeringsagenda is fietsparkeren in de binnenstad, waarvoor een Uitvoeringsplan Fietsparkeren Binnenstad wordt opgesteld. Dit voorjaar vindt er participatie plaats over de mogelijke maatregelen uit de Uitvoeringsagenda Mobiliteit Binnenstad. De verwachting is dat de uitvoeringsagenda, mede op basis van de input uit participatie, rond de zomer kan worden afgerond en in het college kan worden vastgesteld. In vervolg hierop, in de tweede helft van 2026, werken we verder aan het Uitvoeringsplan Fietsparkeren Binnenstad. De verwachting is dat dit uitvoeringsplan eind 2026 wordt voorgelegd aan het college. De raad wordt hierover geïnformeerd middels een informatiebrief. Oktober 2025: Vanwege capaciteitstekort is dit de afgelopen periode stil komen te liggen. April 2025: Op moment van schrijven is het onderzoeksbureau bezig met het afronden van het onderzoeksrapport. Dit onderzoeksrapport geeft inzicht in de grootte van de problematiek van het fietsparkeren én waar dit zich concentreert. Een concreet plan met beleidsstappen is nog niet voorhanden, hier wordt naar verwachting pas later dit jaar mee gestart. Oktober 2024: Voor het fietsparkeren hebben we een onderzoek uitgezet naar de huidige capaciteit en de geprognotiseerde opgave voor peiljaar 2035. Daarnaast is er onderzoek uitgevoerd naar de zichtbaarheid en vindbaarheid van de huidige fietsenstallingen, waaruit een aantal aanbevelingen zijn gedaan die worden verwerkt. De resultaten van beide onderzoeken worden gebruikt om te verwerken in een breder visievoorstel op fietsparkeren in de binnenstad, waarvoor we adviesbureau gaan inschakelen. De eerste verwachting is dat dit Q2 2025 gepresenteerd kan worden. April 2024: Op dit moment wordt gewerkt aan een uitvraag voor verdiepend onderzoek naar fietsparkeren i.r.t. tot de plannen om het fietsparkeren voor zowel bewoners als bezoekers meer te clusteren. Onderdeel van dit onderzoek is ook het prognotiseren van het gebruik van buitenmodelfietsen en de mogelijkheden voor stalling en gebruik.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1712	Besluitronde (raadsvergadering) 07-06-2023 7.3. Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie (31/2023)	Het college zegt toe de raad tweemaal per jaar te informeren over de voortgang van de mobiliteitstransitie	C. Daemen	Bereikbaarheid	31-10-2023

Voortgang:	Oktober 2026: Het college heeft op 7 juli de raad per brief geïnformeerd over de voortgang van de mobiliteitstransitie. Hierin is ook aangegeven waarom het niet goed mogelijk is om hier tweemaal per jaar over te rapporteren. Wel zal voortaan jaarlijks de raad geïnformeerd worden naar aanleiding van de Stads- en Wijkmonitor. We stellen voor hiermee de toezegging af te voeren. April 2026: Bij het opzetten van het dashboard mobiliteitstransitie is gebleken dat de opzet van een dashboard geen geschikte manier is om over de voortgang van de mobiliteitstransitie te rapporteren. Veel van de gegevens worden slechts eens per jaar of zelfs eens per twee jaar (bijvoorbeeld bij de burgerpeiling) vernieuwd. Daarnaast is de voortgang van de mobiliteitstransitie een langzaam proces, dat zich ook niet goed leent voor een dashboard. Het college stelt voor om de monitoring van de mobiliteitstransitie te koppelen aan de publicatie van de Stads- en wijkmonitor. In de Stads- en wijkmonitor staan veel gegevens die inzicht geven in de mobiliteitstransitie. In de komende weken verkennen we welke gegevens die zijn verzameld in de ontwikkeling van het dashboard mobiliteitstransitie kunnen worden toegevoegd aan de Stads- en wijkmonitor. Vervolgens zullen we kort na het vaststellen van de Stads- en wijkmonitor een brief aan de raad sturen met daarin een overzicht van de voortgang op het gebied van de mobiliteitstransitie. Oktober 2025: We werken aan het opzetten van een dashboard waarmee jaarlijks een update kan worden gegeven van de voortgang van de mobiliteitstransitie. Dit dashboard is gebaseerd op de indicatoren die zijn vastgesteld in het Uitvoeringsprorgramma Beter Op Weg. Begin 2026 kan een eerste voortgang worden meegegeven met cijfers over 2023, 2024 en 2025. We zullen in Q1 een overzicht naar de raad sturen. Vervolgens zullen we jaarlijks een update verzenden. Omdat veel cijfers slechts eens per jaar worden verzameld (bijvoorbeeld de fietstellingen) stellen we voor om niet twee maal per jaar over de voortgang te informeren. April 2025: We maken Q2 2025 onze monitor gereed. We verwachten de raad direct na de zomer te informeren over de stand van zaken van het uitvoeringsprogramma. Oktober 2024: We werken nog altijd aan het opstellen van de monitor. Helaas duurt dit langer dan gehoopt. We verwachten de raad Q1 2025 te informeren over de stand van zaken van het uitvoeringsprogramma. April 2024: Op dit moment zijn we bezig met het maken van een monitor voor de doelen zoals gesteld in het uitvoeringsprogramma van de mobiliteitstransitie. We verwachten de raad begin Q3 te informeren over de voortgang van de uitvoering. We zullen dit dan opnieuw doen in Q1 van 2025.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2011	Raadzaal (gespreksrondes) 25-09-2024 3. Commissie grote binnenstedelijke projecten - Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Gebiedsvisie Stationsdistrict	De raad te infomeren over de stand van zaken over stallingsmogelijkheid van de zogeheten ‘buitenmaatse fietsen’ bij Doornroosje.	C. Daemen	Bereikbaarheid	24-02-2025

Voortgang:	Oktober 2026: er is nog geen update. De planfase is gestart, maar er zijn op inhoud en qua ontwerp nog geen stappen gezet. Er wordt een aanbesteding voorbereid voor de ingenieursdiensten, die aan de slag gaan met het uitwerken van de plannen. April 2026: de planuitwerkingsfase voor Centrumzijde is net gestart. Hierover wordt later meer bekend. De twee tijdelijke plekken zijn gerealiseerd voor Mia. Komende maanden wordt het gebruik hiervan gemonitord. Oktober 2025: buitenmaatse fietsen kunnen niet in de nieuwe fietsenstalling die als onderdeel van project Nijmegen Centrumzijde zal worden gerealiseerd, omdat die niet begaanbaar is voor afwijkende type fietsen. Of dit in de stalling onder Doornroosje kan worden gerealiseerd, zal worden uitgezocht in de planuitwerking van Centrumzijde. Daarnaast worden er op korte termijn twee plekken op maaiveld gerealiseerd voor fietsen van mensen met een beperking. April 2025: De onderzoeksvraag naar het stallen van 'buitenmaatse fietsen’ bij Doornroosje is uitgezet. Een uitkomst kan nog niet worden gepresenteerd.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2019	Besluitronde (raadsvergadering) 09-10-2024 7.3. Raadsvoorstel Gebiedsvisie Stationsdistrict (83/2024)	Het college stuurt de raad een voorstel met scenario's specifiek voor het Keizer Karelplein, met daarbij voor- en nadelen van versmallen.	C. Daemen	Bereikbaarheid	26-11-2024

Voortgang:	Oktober 2026: in het Omgevingsprogramma Stationsdistrict is opgenomen dat scenario's voor het Keizer Karelplein later worden uitgewerkt als onderdeel van een op te stellen projectplan. April 2026: in februari jl. heeft het college het Omgevingsprogramma Stationsdistrict vastgesteld en de raad hierover geïnformeerd middels een brief aan de raad. In het Omgevingsprogramma is opgenomen dat scenario's voor het Keizer Karelplein later worden uitgewerkt als onderdeel van een op te stellen projectplan. Oktober 2025: het gebiedsprogramma wordt voor het eind van dit jaar gedeeld met de raad. Hierin zal ook worden vermeld dat plannen voor de herinrichting van het Keizer Karelplein pas vanaf 2027 en verder worden opgepakt. April 2025: Het is nu nog niet aan de orde om voorstellen met scenario's voor specifiek het Keizer Karelplein voor te leggen aan de raad. Het college wil voor de zomer naar de raad met een voorstel voor de uitwerking naar de gebiedsgerichte programma. Daarin komt te staan welke scenario's we gaan onderzoeken en op welke manier het college dat gaan doen.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2075	Traianuskamer 15-01-2025 3. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Netwerkvisie mobiliteit: 30km/uur als norm	Het college zegt toe dat de raad bij toekomstige ingrijpende herstructureringen in het stadscentrum een raadsvoorstel voorgelegd krijgt	C. Daemen	Bereikbaarheid	15-04-2025

Voortgang:	Oktober 2026: In overleg met de griffie is aangegeven dat deze toezegging op basis van de vorige update wordt afgevoerd. Oktober 2026: graag contact opnemen met de griffie. Na de stand van zaken van april is deze toezegging nog niet afgedaan. April 2026: Met het amendement 'Grote keuzes horen bij de Raad' dat is aangenomen bij vaststelling van de OV-visie op 4 februari 2026 is door de raad besloten dat "Met deze visie wordt geen besluit genomen over structurele versmalling van of het omzetten van autorijbanen naar busrijbanen op de singels, waaronder Oranjesingel en St. Canisiussingel. Fysieke ingrepen die daarop inzetten worden uitsluitend via een afzonderlijk voorstel aan de gemeenteraad voorgelegd waarbij ook duidelijk wordt gemaakt welke mogelijkheden er zijn om op andere wijzen OV vaker voorrang te bieden op autoverkeer." Het college zal dit besluit van de raad uiteraard volgen. We stellen voor deze toezegging af te voeren. Oktober 2025: Er is nog geen voortgang te melden op deze toezegging. April 2025: Er is nog geen voortgang te melden op deze toezegging.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2097	Besluitronde (raadsvergadering) 19-02-2025 7.2. Raadsvoorstel Gebiedsvisie Campus Heijendaal (137/2024)	Het college zegt toe naar een andere fietsroute te kijken die niet door Park Brakkenstein of de Hortus loopt, en daarbij te kiezen voor een route die het minst bestaande natuurwaarden aantast	C. Daemen	Bereikbaarheid	15-04-2025

Voortgang:	Oktober 2026: Op dit moment wordt gewerkt aan een stedenbouwkundig plan, als uitwerking van de gebiedsvisie. Onderdeel hiervan is ook een uitwerking van de (toekomstige) infrastructuur op en rondom de campus. De mogelijkheid voor een andere fietsroute wordt hierbij onderzocht. April 2026: Er is geen voortgang te melden op deze toezegging. De gebiedsvisie kijkt vooruit/heeft een uitvoeringstermijn tot 2040. Op het moment dat we aan de slag gaan met fietsverbindingen (als onderdeel van de nadere stedenbouwkundige uitwerking) is er ook oog voor de fietsverbindingen aan de oostkant van de campus. Oktober 2025: De gebiedsvisie geeft de ambitie op hoofdlijnen weer. De uitwerking van de wegenstructuur wordt meegenomen in het uitwerkingsplan infra voor de campus Heijendaal e.o., dat samen met de campuspartners wordt opgesteld in het kader van duurzaam bereikbaar Heijendaal. In dit uitwerkingsplan wordt onderzocht of en welk alternatief er is. April 2025: Er is nog geen voortgang te melden op deze toezegging.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2249	Besluitronde (raadsvergadering) 12-11-2025 6. Vragen van raadsleden aan het college	College zegt toe de raad in het eerste kwartaal van 2026 per brief te informeren over de gesprekken met ondernemers en bewoners en hoe de ervaren problemen worden opgelost.	C. Daemen	Bereikbaarheid	31-03-2026
Voortgang:	Oktober 2026: Hoewel er al meerdere gesprekken gevoerd zijn met ondernemers en bewoners van de Willemsweg, waaronder de AON, vergt de gebiedsaanpak meer tijd en wordt de raad in Q4 geïnformeerd hierover per brief. Ook willen we de gebiedsaanpak aan laten sluiten op het nieuwe coalitieakkoord. In de tussentijd blijft het Wijkteam contact onderhouden met bewoners en ondernemers op de Willemsweg. Ook blijven we lopende acties (o.a. inzet op veiligheid, fietsen, afval en onderlinge verbondenheid) doorzetten en hebben we positieve resultaten geboekt als het gaat om vergroening in de straat. Daarbij hebben we een aantal aanpassingen doorgevoerd in de groenvakken op wens van ondernemers. We stellen voor de toezegging nog niet af te voeren. April 2026: De brief over de voortgang van de gebiedsaanpak verwachten wij in het tweede kwartaal aan de raad te sturen.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2288	Besluitronde (raadsvergadering) 04-02-2026 7.4. Raadsvoorstel Vaststellen ov-visie 'verbonden en bereikbaar' 2025-2040 (120/2025)	College zegt toe dat er op de plek van Plein 44 de komende jaren altijd een manier van busvervoer beschikbaar blijft	C. Daemen	Bereikbaarheid	25-09-2026
Voortgang:	Oktober 2026: de plannen voor de herinrichting van Plein 1944 worden momenteel verder uitgewerkt. Hierin worden de bushaltes uiteraard meegenomen.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2304	Traianuskamer 25-02-2026 3. Commissie grote binnenstedelijke projecten - Meningsvormend - Brief Verzoek verkenning uitvoering motie 'geen zesje voor het Stationsgebied'	Wethouder Daemen zegt namens college toe dat zij aan prorail / NS gaat verzoeken om aanpassingen te verrichten voor bijzondere categorieën fietsen in de fietsparkeerkelder.	C. Daemen	Bereikbaarheid	28-04-2026
Voortgang:	Oktober 2026: de fietsparkeerkelder is onderdeel van het project Nijmegen Centrumzijde. Ontwerp en indeling van de fietsenstalling worden in de planfase verder uitgewerkt.				