

Geachte gemeenteraad,

We lopen als Wijkraad Lent en Werkgroep Verkeer Lent helemaal vast met het gemeentelijk beleid over de Prins Mauritssingel.

De afdeling mobiliteit blijft bij elk voorstel van de Lentenaren negatief.

De route Oversteek- Graaf Alardsingel- PMS is de doorstroomroute van heel Nijmegen geworden, terwijl de huizen zeer dicht aan de weg gebouwd zijn.

De PMS is ook de ontsluiting van de Binnenstad, Nijmegen Oost, Kleef en Kranenburg richting Arnhem.

Ook is het de ontsluitingsweg voor heel Nijmegen Noord.

Er wordt niet gehandhaafd op snelheid en geluidsoverlast. Er zijn geen maatregelen genomen om de overlast te verlagen, maar eerder om die te verhogen.

Ja we krijgen nu nieuw geluidsarm asfalt op het 2e deel tussen de Graaf Alardsingel en de Ovatonde, komend weekend.

We hebben, toen dat de de uitvoerder aan Werkgroep Verkeer werd meegedeeld, gevraagd om in elk geval de belijning dan zo te maken dat de auto's zich aan de 50 km houden.

Maar dat wil afdeling mobiliteit niet. Hun modellen zijn heilig, niet de gezondheid van aanwonenden.

Alle voorstellen van ons, aanwonenden, Wijkraad Lent, werkgroep Verkeer, Werkgroep Lucht en Geluid, en Werkgroep Groen zijn al jarenlang geweigerd.

We staan machteloos en zijn diep teleurgesteld in de gemeente en m.n. in de Groen Links wethouders.

De kern van de zaak is dat OM niet wil handhaven omdat de gemeente al jaren in gebreke is gebleven om de route een 50 km uitstraling te geven. De gemeente heeft tot nu toe flauwe tegenargumenten, zelfs het argument dat een herinrichting niet meer kan door de grote verkeersdruk. Dat heeft de politiek zelf zo besloten en de situatie zelf gecreëerd.

Er waren de afgelopen 15 jaren genoeg momenten om de PMS op tijd aan te pakken,

De gemeente is in gebreke gebleven, de gebruikers rijden te hard en OM vindt dat er te weinig doden zijn gevallen bij de verkeersongelukken.

Waar is de politieke moraal?

Noord is zo hard gegroeid. Het moet leefbaar blijven, ook voor de bewoners langs de PMS en de Graaf Alardsingel.

En dan beslissen onze groene bestuurders ook nog dat de woonafstand tot de doorstroomwegen verkleind kan worden van 25m naar 15m. Hoe geloofwaardig is dit beleid. Is de leefbaarheid voor de aanwonenden minder belangrijk dan de portemonnee van dit bestuur?

Dit is grensoverschrijdend beleid.

We hebben al zoveel middelen besteed aan participatie bij dit onderwerp en niets bereikt. We zijn ten einde raad bij dit onderwerp en verliezen onze geloofwaardigheid als burgerorganisaties.

Hartelijke groet,

Léonie Schuijt

Wijkraad Lent

Werkgroep Verkeer Lent