

Onderwerp

toezegging Spoorboekje Nijmegen Centrumzijde (2239)

Programma	Bereikbaarheid Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Behandeldatum	6 mei 2026
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen en N.P. Vergunst	Status	Openbaar

Advies

1. De brief ‘toezegging Spoorboekje Nijmegen Centrumzijde’ aan de raad vast te stellen, waarin we het verzoek van de raad van 25 februari 2026 (toezegging 2239) uitvoeren met daarin een spoorboekje voor het project Nijmegen Centrumzijde.

Aanleiding

Tijdens de politieke avond van 25 februari 2026 is de rol van de raad in het proces van het verbetertraject Station Nijmegen Centrumzijde besproken. Tijdens die bespreking heeft wethouder Vergunst toegezegd in april 2026 een spoorboekje te leveren op verzoek van de Raad. Doel hiervan is de besluitvorming voor het project Station Nijmegen Centrumzijde voor de komende jaren in beeld te brengen. Met deze brief wordt die toezegging opgevolgd. De basis hiervoor is de recentelijk uitgewerkte planning voor de planfase van het project Nijmegen Centrumzijde.

Context BO-MIRT

Het project Station Nijmegen Centrumzijde wordt uitgewerkt binnen de systematiek van het BO-MIRT (Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport). In oktober 2025 heeft de gemeenteraad de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) met het bijbehorende voorkeursalternatief vastgesteld, waarna deze door alle partners is ondertekend en op 5 januari 2026 het officiële voorkeursbesluit op de BO-MIRT tafel is genomen.

Beoogde impact: uitvoering

Met dit spoorboekje wordt inzicht gegeven in alle besluitvorming en informatie die er voor de uitwerking van het voorkeursalternatief de komende jaren op stapel staat. Dit betreft ook het proces van verkenning van mogelijke verbeteringen, dat is gestart naar aanleiding van de motie “geen zesje voor ons Stationsgebied”, die is aangenomen bij de vaststelling van de SOK en het voorkeursalternatief op 8 oktober 2025.

Dit voorstel raakt aan de volgende doelen uit de doelenboom:

- Een bereikbare stad via alle modaliteiten
- Meer en betere alternatieven voor je eigen auto
- We stimuleren duurzame vervoerswijzen (lopen, fietsen en openbaar vervoer)
- We verbeteren de ruimtelijke kwaliteit van onze stad door nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen te ondersteunen dan wel zelf te initiëren en te (laten) realiseren om zo de ambities uit de omgevingsvisie te kunnen realiseren

Argumenten

1.1 Uitvoering van toezegging aan de Raad

Met de brief 'toezegging Spoorboekje Station Nijmegen Centrumzijde' wordt uitvoering gegeven aan het verzoek van de raad van 25 februari 2026 (toezegging 2239), om een spoorboekje voor het project Station Nijmegen Centrumzijde te maken.

1.2 Besluitvorming volgens de samenwerkingsovereenkomst

Wij willen de Raad graag meenemen in het overzicht van de voorziene besluitvorming volgens de SOK en de recent uitgewerkte planning. Dat houdt in dat besluiten over het project worden genomen in het bestuurlijk overleg (BO). De opdracht aan het projectmanagement team (PMT) is in de SOK geformuleerd als kader. In de planfase wordt het projectbesluit voorbereid waarmee de overgang van de planfase naar de realisatie wordt geregeld. Bij afwijkingen van de opdracht die door het PMT of een van de partners worden voorgesteld, is instemming in het BO door alle partners nodig. Alsdan krijgt het PMT een opdracht voor een impactanalyse voor de kaders, die wordt gevolgd door een wijzigingsvoorstel aan het BO waarin de impact en aanvullende afspraken en voorwaarden inzichtelijk zijn gemaakt. Deze procedure staat omschreven in artikel 16 van de SOK.

1.3 Spoorboekje inclusief resultaat verbetertraject

De gemeenteraad komt dit jaar mogelijk voor de keuze om wel of niet akkoord te gaan met financiële consequenties van verbeteropties volgend op de uitvoering van de motie "geen zesje voor ons stationsgebied". Het resultaat van het verbetertraject is juni 2026 beschikbaar. Besluitvorming hierover vindt zoals in 1.1 omschreven plaats in het BO. Dat betekent dat eerst in het BO (juli 2026) wordt vastgesteld of de partners instemmen met eventuele verbetervoorstellen, waarbij het PMT de opdracht krijgt een impactanalyse uit te voeren op het vastgestelde kader (o.a. scope, planning en budget). Het PMT levert vervolgens een wijzigingsvoorstel aan het BO (najaar 2026) waarin de effecten voor de kaders inzichtelijk zijn gemaakt. Als het BO met het wijzigingsvoorstel instemt, worden de kaders gewijzigd vastgesteld én eventueel aanvullende afspraken gemaakt, zoals b.v. extra financiering door de gemeenteraad beschikbaar te stellen (evt. november 2026).

1.4 Dit voorstel betreft een informatieverzoek van de raad en heeft derhalve geen gevolgen voor mensen met een beperking of voor het klimaat, of op het gebied van inclusiviteit en toegankelijkheid.

Kantttekeningen

Vanwege het ontbreken van collegevergaderingen eind april, gebeurt het leveren van het spoorboekje na de eerste collegevergadering van 6 mei 2026.

Gesprek met de stad

Voor het project Nijmegen Centrumzijde wordt het participatieplan door het projectteam geactualiseerd. Het college wenst de stad daarnaast nadrukkelijk te betrekken bij eventuele verbeteropties. Daartoe wordt een separaat voorstel voor participatie voorgelegd.

Financiën

Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan deze brief.

Vervolg

Collegevoorstel

De bijgevoegde brief wordt aan de raad gestuurd.

Bijlage(n)

1. Brief aan de Raad toezegging spoorboekje Nijmegen centrumzijde
2. Bijlage 1 bij brief aan Raad, samenvatting van het spoorboekje voor de Raad