PERSBERICHT, 1 oktober 2026

Nieuwe bussen veel minder toegankelijk

Belangenorganisaties dienen discriminatieklacht in bij Provincie

“Niets over ons, zonder ons”, zo zou het moeten zijn in 2026, tien jaar nadat Nederland het VN-verdrag handicap ondertekend heeft. Iedereen zou moeten kunnen meedoen in onze maatschappij, met of zonder beperking. Rond de aanschaf van nieuwe bussen ontkent De Gelderse Gedeputeerde echter dat de provincie een verantwoordelijkheid heeft ten aanzien van inclusie. Daarom dienen belangenorganisaties een officiële klacht in over discriminatie door de Provincie Gelderland.

De praktijk bewijst dat het betrekken van belangenorganisaties helaas nog steeds niet de praktijk is. Zo blijkt maar weer met de invoering van de nieuwe busconcessie Arnhem-Nijmegen-Food Valley. De oude bussen met twee rolstoelplekken hebben plaatsgemaakt voor 320 spiksplinternieuwe nul-emissie bussen, die slechter toegankelijk zijn dan de oude bussen.

Het meest opvallend is de verdwenen rolstoelplek. Daardoor is de kans groter dat deze al bezet is door een andere persoon in een rolstoel, iemand met een rollator of een kinderwagen. In het eerste geval moet je wachten op de volgende bus. In het tweede geval moet de persoon met rollator of kinderwagen de bus verlaten. Samen reizen van twee personen in een rolstoel, gaat ook niet meer.

De halvering van rolstoelplekken is niet het enige waar het aan schort. In de bussen zijn ook minder zitplaatsen zonder opstapje, waardoor er minder plek in de bus is voor mensen die slecht ter been zijn of die reizen met een assistentiehond.

Achteruitgang
Belangenorganisaties APCG, SGO en Zelfregiecentrum Nijmegen eisen van de Gedeputeerde, dat de toegankelijkheid voor alle reizigers wordt hersteld. Dat doen zij op basis van het standstill-beginsel, dat geldt sinds de ondertekening van het VN-Verdrag Handicap. Dit houdt in dat de situatie van mensen met een beperking er niet op achteruitgaan mag gaan. Dat is met de nieuwe bussen wel het geval en dan ook nog eens voor een periode van tien jaar. Dat is onaanvaardbaar. Er is veel steun in de Gelderse politiek voor het toegankelijker maken van de bussen. Gemeenten zijn ook verontwaardigd over de gang van zaken.
Verder eisen de belangenorganisaties dat ervaringsdeskundigen, voor het hele provinciale beleid, structureel worden geraadpleegd. Ook ten aanzien van het openbaar vervoer. Onder het motto ‘Niets over ons, zonder ons’.

EINDE PERSBERICHT

Noot voor de redactie:

Bijgevoegd is de klacht gericht aan de Provincie en een foto (vrij van rechten)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
Contactpersoon Arnhem: Marjolein van den Broek, voorzitter APCG
Contactpersoon Nijmegen: Jos Kersten, directeur Zelfregiecentrum
Contactpersoon Over-Betuwe: Rachida Stroet, voorzitter SGO, E-mail: Secretaris@sgo-overbetuwe.nl