



Nijmegen

Seniorenraad
t.a.v. mevrouw J. Portier
Postbus 9105
6500 HG NIJMEGEN

Datum 2 juni 2026
Onderwerp Reactie op gevraagd advies
Seniorenraad Handboek Nijmegen
Toegankelijk

Postadres

Gemeente Nijmegen
ST30, Stadsontwikkeling (ST30)
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk

D260262694

Geachte leden van de Seniorenraad,

Bedankt voor uw advies over het Handboek Nijmegen Toegankelijk, dd. 31 maart jl. Wij danken u voor uw opbouwende kritiek. U geeft ook aan in de toekomst graag de verslagen van jaarevaluaties te willen ontvangen. Dat kunnen wij toezeggen. Het is helaas niet mogelijk om te organiseren dat u als Seniorenraad alle rapportages over afwijkende situaties zult ontvangen in de toekomst. Wel zult u hier een beeld van kunnen vormen door de jaarevaluaties die met u gedeeld zullen worden.

Hieronder gaat het college puntsgewijs in op adviezen die u hebt uitgebracht ter verduidelijking, aanscherping of aanvulling. Per advies wordt aangegeven wat er met uw advies gedaan is.

Advies 1: besteed aandacht aan beheer- en onderhoudsplannen en controleer ter plekke, zeker na werkzaamheden, en verscherp de handhaving van verkeerd geparkeerde auto's en overhangend groen.

Deels overgenomen.

Deels was dit al opgenomen. Zie op pagina 22 de passage bij 'stap 6: monitoring en evaluatie':

- Evalueer met ZRCN de situatie na implementatie.
- Monitor meldingen van stakeholders en de gemeenschap.
- Evalueer of er aanvullende maatregelen nodig zijn en pas indien nodig het ontwerp aan."

In de beheerfase is een zin toegevoegd:

"Denk hierbij aan Schoon (opruimen van zwerfvuil, verwijderen van graffiti), Heel (herstel kapot straatmeubilair) en Veilig (sociale controle)."

Handhaving is uiteraard belangrijk voor het in stand houden van een toegankelijke openbare ruimte maar is geen onderdeel van het Handboek. Het Handboek gaat vooral over het ontwerpen van de openbare ruimte; handhaving wordt op andere manieren geregeld.

Advies 2: besteed in de processen meer aandacht aan de opvolging van ontwerpfouten/ veranderde wensen op de langere termijn. Bijvoorbeeld mogelijkheden voor verbetering/ wijziging van materialen of wegprofielen.

a. De Seniorenraad vraagt zich af hoe prioritering en agendering van herontwerp plaatsvindt, en zorg voor budget hiervoor.

b. Zorg voor realistische afschrijvingstermijnen en overweeg hiervoor een post op te nemen in de begroting.

Niet overgenomen.

Hoewel uw aanbevelingen ten aanzien van deze processen helder zijn, hebben wij deze niet kunnen verwerken in het handboek. Prioritering, agenderen en budgettering vallen buiten de scope van het handboek. Dit handboek is bedoeld voor projecten waarbij het handboek wordt gebruikt als richtlijn en als deze gevolgd wordt dan hoeft herontwerp niet nodig te zijn. Bestaande situaties kunnen ook tegen het licht gehouden worden met de richtlijnen uit het handboek, maar het handboek zelf is geen middel om onwenselijke situaties te agenderen of prioriteren.

Advies 3: herijk de positie van de straatnaamborden voor de langere termijn vooral met het oog op fietsers en voetgangers. Indien stroomlijning niet mogelijk is, dan in elk geval qua hoogte, tegenlicht (zon/ hemel) en belichting. (Stroomlijning met landelijke norm, NEN norm, 1772:2024).

Deels overgenomen.

Normen voor bewegwijzering zijn opgenomen in het handboek, zie onder ‘(Reis)informatieborden’. Bebording die we nieuw plaatsen voldoet aan de vereiste reflectieklasse; deze is dermate hoog dat hier geen aanvullende voorschriften voor nodig zijn. Er is echter wel sprake van een forse onderhoud- en vervangingsopgave dus niet alle borden voldoen op dit moment aan de nieuwste eisen met betrekking tot reflectie. Wat betreft de plaatsing van de borden volgen we de NEN norm zo goed mogelijk. Dat houdt in dat de straatnaamborden inderdaad aan de overzijde van een zijstraat wordt geplaatst. Hier is aandacht voor bij het toetsen van ontwerpen in HIOR zodat we een zelfde uitstraling in het hele land houden.

Advies 4: Tussenplaats voetgangers (Normendeel p.9): er staat bij minstens 7 m. breedte, maar zou aangevuld kunnen worden met ‘en/of drukke, onoverzichtelijke situaties en/of hoge snelheden’.

Overgenomen.

Inleidende tekst bij normentabel ‘voetgangsoversteekplaats’ is aangepast naar: “Daarnaast is het voor de toegankelijkheid belangrijk dat bij lange oversteekplaatsen (vanaf circa 7 meter) of bij drukke en onoverzichtelijke situaties in etappes kan worden overgestoken. Hierdoor is minder snelle, gelijktijdige verwerking van informatie over verschillende verkeersstromen (rijrichtingen) nodig en ontstaat er bovendien een rustpunt voor de overstekende voetganger.”

In de normentabel is het volgende toegevoegd:

“Bij oversteek die minimaal 7 m is of bij drukke en onoverzichtelijke situaties.

Lengte en breedte middeneiland minimaal 2,0 m x 1,80 m.

Geleidelijnen en waarschuwingsmarkering op middeneiland aanbrengen.”

Advies 5: Besteed extra aandacht aan het ophalen van uitvoeringszaken bij kwetsbare ouderen. Voeg op p.5 in dat deze handicaps met name bij senioren zich in korte tijd en tegelijkertijd voor kunnen doen.

Overgenomen.

We hebben dit toegevoegd aan de tekst op pagina 5:

“Dit is belangrijk voor mensen die moeite hebben met begrijpen, onthouden, taal of het verwerken van informatie (neurodivergent), zoals mensen met dementie en mensen die gevoelig zijn voor prikkels. Ook ouderen kunnen met een of meerdere aspecten moeite hebben.”

Advies 6: Ontwikkel communicatie over (door ons) als ‘paars’ benoemde routes.

Niet overgenomen.

We erkennen dat er door hoogteverschillen routes zijn die minder geschikt zijn voor mensen die minder goed te been zijn. Het idee van de Seniorenraad om hiervoor ‘paarse routes’ aan te wijzen is een interessante gedachte die we meenemen. Op dit moment hebben we dit nog niet concreet uitgewerkt en ook niet vastgesteld, dus geen wijziging voor het Handboek.

We hopen u op deze wijze een goed beeld te hebben gegeven van de aanpassingen die naar aanleiding van uw advies zijn doorgevoerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester