



Nijmegen

Adviescommissie JMG
t.a.v. mevrouw J. Portier
Postbus 9105
6500 HG NIJMEGEN

Datum 2 juni 2026
Onderwerp Reactie op gevraagd advies JMG
Handboek Nijmegen Toegankelijk

Geachte leden van de adviescommissie JMG,

Bedankt voor uw advies over het Handboek Nijmegen Toegankelijk, dd. 25 maart jl. Wij danken u voor uw opbouwende kritiek. Fijn dat u aangeeft dat de resultaten van het onderzoek naar fysieke toegankelijkheid uit 2024 en de uitvoering van de raadsmotie “Om ontwerpen voor iedereen, in de geest van het VN-verdrag Handicap, als leidend principe te stellen bij alles wat we als gemeente aanbesteden, herinrichten, ontwikkelen en bouwen in de openbare ruimte voor publiek gebruik” naar uw idee goed zijn meegenomen in het nieuwe handboek.

Hieronder gaat het college puntsgewijs in op adviezen die u hebt uitgebracht ter verduidelijking, aanscherping of aanvulling. Per advies wordt aangegeven wat er met uw advies gedaan is.

Advies 1: Neem in de inleiding of visie expliciet op dat toegankelijkheid de zelfstandigheid kan vergroten, maar dat dit niet voor iedereen tot zelfstandige participatie leidt. Dit voorkomt verkeerde verwachtingen.

Overgenomen.

We hebben de zin “Daarom is het belangrijk dat iedereen zelfstandig kan wonen en overal kan komen” vervangen door een nieuwe passage: “Een optimaal toegankelijke openbare ruimte kan de zelfstandigheid van mensen vergroten, maar leidt niet voor iedereen tot zelfstandige participatie. Sommige mensen hebben, los van de fysieke toegankelijkheid van de omgeving, altijd ondersteuning of begeleiding nodig, zoals mensen met een ernstige verstandelijke beperking.”

Advies 2: Onderzoek waarom [het winkelgebied van Nijmegen-Lent] niet als ‘hoog’ is ingedeeld en overweeg om dit alsnog te doen.

Niet overgenomen.

We hebben contact met u opgenomen over dit punt van het advies om verduidelijking te geven. Het winkelgebied van Nijmegen-Lent, in Hof van Holland, is wel degelijk ingedeeld

Postadres

Gemeente Nijmegen
ST30, Stadsontwikkeling (ST30)
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

Contactpersoon

Nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk

D260262678

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

in 'hoog'. De rest van de wijk heeft meer een woonkarakter en is daarom niet in 'hoog' ingedeeld. U hebt aangegeven met deze uitleg te kunnen leven.

Advies 3: Formuleer deze passage concreter. Bijvoorbeeld: “Bruikbaar betekent dat de openbare ruimte zo is vormgegeven dat mensen, met of zonder beperking, deze veilig, begrijpelijk en doelmatig kunnen gebruiken voor uiteenlopende activiteiten zoals”

Overgenomen.

We hebben de gehanteerde definitie van bruikbaar aangepast naar: “De openbare ruimte is zo vormgegeven dat mensen, met of zonder beperking, deze veilig, begrijpelijk en doelmatig kunnen gebruiken voor uiteenlopende activiteiten zoals het gebruiken van een afvalcontainer of zitgelegenheid.”

Advies 4: Werk het participatieproces bij de Definitiefase nader uit.

Deels overgenomen.

Het is lastig om dit concreet én eenduidig voor te schrijven in het handboek. Bovendien bestaat hiervoor al een andere richtlijn. Daarom hebben we een verwijzing naar het Handboek Participatie van de gemeente Nijmegen opgenomen. Daarnaast hebben we in het Handboek Nijmegen Toegankelijk een zin toegevoegd, waarmee we aangeven dat toegankelijkheid aandacht moet krijgen in participatieplannen die op projectniveau worden gemaakt.

Advies 5: Voeg de onderdelen [gladheidsbestrijding, schoonhouden van trottoirs, voorkomen van hinder door hondenpoep, voldoende afvalbakken en hondenpoepzakjes] toe bij beheer.

Deels overgenomen.

We hebben de tekst als volgt aangepast: “Na het project begint het beheer. Zorg dat het beheer- en onderhoudsplan eisen en inspecties bevat om de toegankelijkheid te garanderen. Denk hierbij aan Schoon (opruimen van zwerfvuil, verwijderen van graffiti), Heel (herstel kapot straatmeubilair) en Veilig (sociale controle).”

Advies 6: Neem de tijdspanne op waarin het verkeerslicht op groen staat.

Dit stond al in het Handboek. De tijdspanne voor verkeerslicht is opgenomen in de normentabel onder ‘Voetpad en trottoir’ en ‘Voetgangersoversteekplaats’:

“Voetgangerslicht afstemmen op een verplaatsingssnelheid van minder dan 0,8 m/s.”

Advies 7: Maak expliciet of dit een afzonderlijk document is (bijv. ‘Afwijkingsnotitie Toegankelijkheid’), of dat het onderdeel mag zijn van het projectplan.

Overgenomen.

We hebben een verduidelijkende zin toegevoegd: “Indien er gemotiveerd afgeweken wordt van de normen in dit handboek, moet de projectleider de volgende stappen ondernemen en beschrijven in de voortgangsrapportage van het project”.

Advies 8: Voeg een paragraaf toe waarin wordt uitgelegd hoe toegankelijkheidsnormen worden afgestemd op:

- **brandweervoorschriften (opstelplaatsen, aanrijroutes, breedtes, draaicirkels);**
- **hulpdiensten (ambulance, politie);**
- **eventuele spanning tussen deze eisen en toegankelijkheidsnormen.**

Niet overgenomen.

Eisen voor hulpdiensten zijn verwerkt in andere documenten zoals het HIOR. In HIOR is als richtlijn opgenomen dat men de plannen moet voorleggen aan de veiligheidsregio. Tevens kijkt de veiligheidsregio altijd mee bij verkeersbesluiten en hebben ze contact met onze verkeerskundigen.

Advies 9: Neem een aparte paragraaf ‘Deelmobiliteit en Toegankelijkheid’ op met de afspraken hierover of een verwijzing naar waar deze afspraken te vinden zijn.

Niet overgenomen.

Deelmobiliteit is geen onderdeel van het ontwerpen van de openbare ruimte, waar het Handboek voor bedoeld is. Wel hebben we dit reeds als aandachtspunt benoemd in het Handboek. Het is als volgt verwoord in ‘Nijmeegse visie op toegankelijkheid’ – verblijfsgebied / winkelgebied: “Een aandachtspunt voor de toegankelijkheid in winkelgebieden is dat winkeleigenaren vaak de openbare ruimte gebruiken voor reclame of koopwaar. Deze ruimte gaat vaak ten koste van de ruimte voor voetgangers. Ook terrassen, ‘wild geparkeerde’ fietsen, het laden/lossen, of deelvervoer kunnen een obstakel vormen in de looproute.”

Advies 10: Zie erop toe dat geleidelijnen op de juiste wijze worden aangebracht.

Niet overgenomen.

Dit advies vergt geen aanpassing aan het handboek. De normen zijn van toepassing bij nieuwe projecten; als aan het handboek wordt gehouden, worden de geleidelijnen op de juiste manier aangepast.

We hopen u op deze wijze een goed beeld te hebben gegeven van de aanpassingen die naar aanleiding van uw advies zijn doorgevoerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester