

Vorbereiding participatie en mobiliteit 15 juni.

Inhoud:

- A. Ervaringen van de afgelopen periode met Participatiebijeekkomsten.
- B. Vorstel **stop** met vergroening busstation Plein 44. **Eerst goede inspraak** met alle Nijmegenaren regelen zodat we weten wat er komt i.p.v. andersom! (Schop in de grond Plein 44 en kijken waar het schip strand met de plannen!)
- C. Onderdeel Wijk-plan Benedenstad: Met bewoners en andere belanghebbenden dieper nadenken. Bewuster afstemmen onderling wat wij belangrijk en noodzakelijk vinden om mobiel en vrij te kunnen leven. Op punten in samenwerking met alle inwoners van Nijmegen, ondernemers, marktmensen en de bewoners Benedenstad.

1. Ervaringen met participatiebijeekkomsten vanaf het begin.

- In augustus 2024 aankondiging door gemeente dat er 1100 parkeerplaatsen zouden gaan verdwijnen! (Vandaar onze 1100 parkeren app.) Het was toch al moeilijk voor ons bezoek om in de Benedenstad of centrum te parkeren dus we gingen naar een vergadering van Platform. Daar was ook John Brom van de Stadspartij aanwezig. En daar hoorden wij bewoners dat we ong. met 2 maanden niet meer zouden kunnen parkeren op onze binnenterreinen. Onze parkeervergunningen zouden worden opgeheven. Wij zouden naar de parkeergarage moeten!
- Toen hoorden we ook dat ons wijkgedeelte: 1 kant Grotestraat t/m Klokkenberg, niet meer bij de Benedenstad hoorde. Maar dat dit stukje Benedenstad bij het Centrum was getrokken. Dat was middels een raadsbesluit eerder besloten. Bewoners wisten hier niets van! Niet van dit besluit, of het opheffen van de parkeervergunningen! **Bewoners waren van tevoren niet geïnformeerd!** Laat staan dat er participatie heeft plaats gevonden! Heel schandalig zoals er met ons bewoners is omgegaan!

Er volgde een turbulente tijd:

- Buurtwandeling rondleiding met wethouders: Cilia Daemen en John Brom.
- In protest met 300 bewoners naar Stadhuis voor antwoorden.
- Inspreekrecht, gesproken in raadzaal. Film gemaakt. Motie stemmen!

- Vele vergaderingen: Commissie, Participatie bijgewoond, van alles wat werd uitgerold i.v.m. koers binnenstad bijgewoond.
 - Protestflyers verspreid.
 - Vuile was van verblijfsvriendelijke binnenstad opgehangen.
 - Nieuwjaarsreceptie om met raadsleden te spreken. Daar werden we geïntimideerd door beveiliging!
 - Media-aandacht geweest, tv en kranten!
 - Juridische hulp ingeroepen. En WOO stukken aangevraagd.
 - Thema- avonden georganiseerd en verkiezingsavond 4 maart.
 - Lied gemaakt: Oproep om te gaan stemmen!
-
- We hebben dus veel ondernomen om het college en de raadsleden, te laten begrijpen welke problemen dat voor ons opleverde. Middels een buurtwandeling om te laten zien waar en hoe het precies zat in onze wijk en welke impact dat had op ons leven! Er is veel groen in de wijk dat door bewoners zelf wordt bijgehouden. Er werd ondertussen “zonder overleg” ruimtes afgenomen van parkeerplaatsen omwille van groen o.a. bij de Eiermarkt. Daardoor werd er een onveilige situatie gecreëerd: Om ons binnenterreinen te bereiken moeten we langs de Eiermarkt garage. Ruimte werd verklein. Daar staan vrachtauto's geparkeerd en er is vaak een grote file. Gevaarlijke oversteek voor voetgangers naar de vuilcontainers. Een onoverzichtelijke situatie, bocht en tegenliggers, uitgang bovendeck, Greenwheels standplaats leen auto's parkeerplaats om dan door Road-Barriers naar het binnenterrein te kunnen!
-
- We ontdekten dat mensen op een wachtlijst werden geplaatst en er vaak jaren op stonden terwijl anderen binnen de kortste keren wel een 'Overloop vergunning' of een plaats in garage konden krijgen! We kregen geen goede uitleg! Sterker, we kregen niemand te spreken die enige uitleg kon geven. John Brom zorgde er uiteindelijk voor dat er ambtenaren zouden komen om het uit te leggen op een buurtvergadering. Maar die personen wisten niet eens dat de Benedenstad hoog en laag gelegen was. Hoe verschillend het parkeerbeleid was per buurtje. Een ambtenaar werkte er pas een half jaar. We hadden afspraken gemaakt om een rondleiding te geven aan hen in de Benedenstad. Eerst was 1 ambtenaar ziek en daarna werkte

ze er niet meer. En niemand heeft haar taak opgepakt! Toen vroegen we om een vaste contactpersoon bij parkeren bij de gemeente. Maar op het moment dat hij op een vergadering zou komen om kennis te maken, werd deze man teruggeroepen! Waarom? Omdat **dat** niet de bedoeling was! Hij mocht alleen via de website contact onderhouden! We hebben nooit meer een fatsoenlijke uitleg gekregen! Ook geen antwoorden op de vragen. Of een uitleg over de wachtlijsten en de Overloopvergunningen. Ook niet op de vraag: Wat willen jullie met de binnenterreinen doen?

- Met behulp van VVD en PVDA werd er een motie ingediend om ons wijkgedeelte wat bij centrum was getrokken, terug te draaien en weer bij Benedenstad te voegen! Er zou hoofdelijk over gestemd worden per persoon! Maar er werd een schorsing aangevraagd. GroenLinks zag de bui al hangen dat zij op “deze manier bij een hoofdelijke stemming” het mogelijk zouden gaan verliezen! Tijdens de schorsing is er besloten om **disciplinair te stemmen**. De Stadspartij is hiermee akkoord gegaan! Hetgeen betekende dat personen die het er mee eens waren om het centrum wijkje terug te draaien, en weer bij Benedenstad te voegen, op deze manier **mee moesten gaan met 1 stem 1 partij!** Echte democratie werd middels **dit trucje** op deze manier ondermijnd!
- In protest zijn we met 300 mensen naar de vergadering op het Stadhuis gegaan. Cilia Daemen en John Brom zouden ons antwoorden geven op diverse vragen. Dit hadden we voorbereid en er waren verschillende woordvoerders die vragen zouden stellen namens de bewonersgroep. Dit was ook voor besproken met de gespreksleider van de gemeente! Op de avond zelf merkten we dat we niet de kans kregen om onze vragen te stellen. Hoe kwam dat? Onze ogen waren gericht op het podium waar Cilia Daemen en John Brom zaten. Dat was verlicht. Achter in de zaal, waar het donkerder was, gaf iemand van de gemeente aanwijzingen aan de gespreksleider. Dit gebeurde middels handgebaren, wie wel of niet aan het woord mocht komen. En wij mochten dat dus niet! We werden ondanks afspraken, genegeerd en gefrustreerd, omdat we niet aan het woord kwamen!

Het was zeer teleurstellend dat we in principe zo genegeerd en voor de gek zijn gehouden!

- Verkiezingsavond 4 maart: In aanloop daar naartoe hadden we thema- avonden georganiseerd voor de bewoners. En alle politieke partijen waren uitgenodigd om te komen **luisteren**. De Thema s waren: Wat is er nodig voor een goede woonwijk? En hoe hebben we de participatie ervaren? Op 4 Maart waren alle politieke partijen uitgenodigd om n.a.v. deze thema-avonden de vragen van bewoners te beantwoorden. Alle partijen zijn geweest behalve: D66 en GroenLinks! Zij gaven aan dat ze het “niet gezellig vonden en er was niets te halen voor hun bij ons!” Eerder was er een verkiezingsavond georganiseerd door Platform waar partijen hun verkiezingsverhaal kwijt konden. Er waren veel mensen ook vanuit het centrum. En er werden soms kritische vragen gesteld! Wat kennelijk niet gewaardeerd werd door deze partijen! En juist zij hebben het zwaarste parkeerbeleid voor ons uitgerold, zij zijn de promotors van dit beleid! Wij zitten als gevolg daarvan in **het wijkje** als het ware in een “**openlucht gevangenis!**” Maar deze **DEMOCRATISCHE partijen** hadden **geen** behoefte aan **zelfreflectie en wilden niet met kritische bewoners praten! Dus DEMOCRATEN die niet willen PRATEN!**
- Juridisch en WOO aanvragen; We hebben moeite gedaan om ook juridisch te kijken of we iets aan onze situatie konden verbeteren. Dan lopen we tegen een aantal dingen aan zoals: Het kost heel veel geld om advocaat kosten te betalen! We moesten ons inschrijven om WOO stukken te krijgen bij KvK, en Griffie kosten ophoesten. De gemeente kon onbeperkt gebruik maken van advocaten die zij in dienst hadden. Gek eigenlijk want wij burgers betalen belasting en die advocaten werken niet voor de gemeenschap maar voor het bestuur van de Stad! Ook ondervonden we dat WOO aanvragen zeer moeilijk verliepen. Gemeente was te laat en veel was zwart gelakt. De rechter zetten de gemeente onderdruk om op tijd de stukken aan te leveren. Op lasten van een dwangsom, die dus eveneens weer door de belastingbetalers, wij dus, betaald zou worden! Echt, zo goed geregeld allemaal hier in Nederland! We waren bij advocaten die bereid waren om in elk geval onze situatie te bekijken. En zagen en

weldegelijk mogelijkheden omdat er grote verschillen waren in een wijk. Zelf 1 straat Grotestraat m.b.t. parkeren, beleid, en financiën! En het grote gebrek van de gemeente dat ze ons **niet betrokken hadden en niets hadden laten weten!** Zij hadden wel een kanttekening: Dat de rechters vaak van D66 waren en het beleid van “hun partij niet afvielen!”

Echt trias politica, scheiding der machten: wetgevend, rechtsprekende, en uitvoerende macht. Deze constructie is juist bedacht om burgerrechten te beschermen! Zodat taken gescheiden zijn om elkaar te kunnen controleren om dictatuur en willekeur te voorkomen! Hoe noemen we “deze gang van zaken dan?” Wel wilden deze advocaten een brief opstellen voor ons. Voor het bedrag van 1500 euro, een koopje dus, om je recht te krijgen! Dat geld hadden we dus niet!

- Lied gemaakt: Gitte Stemme! Een oproep zodat meer mensen in Nijmegen zouden gaan stemmen! Het werd een grote Carnaval hit! Veel, 12 % meer mensen, zijn ook gaan stemmen. We hadden geen speciale oproep voor welke partij dan ook. Maar meestal blijven de gewone mensen thuis en gaan veel studenten, meestal links stemmen. D66 en GroenLinks waren de winnaars in 2026. In onze wijk Benedenstad hebben er ook veel op GroenLinks gestemd. In een demografisch overzicht zagen we dat heel veel hoog opgeleiden, GroenLinks hadden gestemd. Jammer dat wij hen niet en nooit op bewonersavonden hebben gezien of gesproken!

2. Voorstel stop met vergroening busstation Plein 44! Eerst een goede inspraak regelen met alle burgers van Nijmegen!

- Tot nu toe lag in dit stuk de nadruk op de Participatie. Ondersteund met voorbeelden van onze ervaringen. Hoe het in de afgelopen tijd is gegaan in Nijmegen. Op de thema-avond m.b.t. participatie waren de opmerkingen niet mals. Men noemde het heel vaak een “NEP Democratie!” De bewonersgroep heeft vaak op busstation Plein 44 met reizigers gesproken en ook een petitie gehouden samen met de SP voor behoud van het busstation op Plein 44. Wij en veel reizigers zijn totaal niet tevreden over het gebrek aan inspraak en met het idee

om het busstation Plein 44 te verplaatsen en het Plein- busstation te vergroenen! We weten inmiddels dat vergroening ruimte kost. Ruimte die nodig is om de bussen bereikbaar te laten blijven en veilig te houden! Vandaar dat we samen met bewoners vragen hadden gemaakt voor de politieke partijen op de verkiezingsavond 4 maart. En deze vraag nemen we samen met onze ervaringen van de participatie mee, naar deze voorbereiding. **Dus vandaar: Stoppen met vergroening van het busstation op Plein 44! Eerst een “goede inspraak en duidelijkheid over wat de plannen zijn met de bus en de bereikbaarheid! “**Deze vraag leggen we bij deze bij U en de gemeente neer! We gaan ervanuit dat U dat eerst goed gaat regelen: Eerst inspraak voor alle inwoners van Nijmegen! Voordat er ook maar 1 schop in de grond wordt gestoken!

3. Onderdeel Wijk-plan:

- Uit het voorgaande hopen we dat U en alle betrokkenen om U heen goed begrepen hebben dat we goed geleerd hebben de afgelopen jaren! We zijn in het begin spontaan begonnen en hebben overal aan meegedaan en gereageerd op een normale vredelievende en ludieke manier met heel veel bewoners en in een grote verbondenheid met de Benedenstad.
- We, hebben eerst een uitstel van 5 jaar gekregen. En later is dat op verzoek van de Stadspartij veranderd naar 7 jaar uitstel autoluw parkeerbeleid. Alleen hebben wij daar nooit een officiële bevestiging van gekregen! Weer een administratieve onzorgvuldigheid van gemeente Nijmegen! Alleen de nieuwe bewoners in ons wijk-gedeelte krijgen **geen parkeervergunningen meer! Dat is wel meteen ingegaan. Een uitsterfbeleid!**
- **En laten we de bewoners met overloop vergunningen, rondom het binnenterrein de Muchterstraat, de tussen liggende straten t/m Klokkenberg,** niet vergeten! Zij kunnen niets anders dan elke dag heen en weer lopen! Weer of geen weer! Een vroege of late dienst hebben en op en neer na buiten het centrum of op de parallel weg richting Ubbergen moeten lopen! En met welke onveiligheid vaak? En met welk vooruitzicht om dichterbij huis te kunnen komen?

- We hebben de tijd gebruikt om na te denken en dat doen we nog steeds. We gaan alle informatie die de thema - avonden ons hebben opgeleverd verder uitwerken middels een **Wijk - plan**. Ook wat **mobiliteit** betreft! Dat is een punt dat **voor de hele benedenstad geldt. En zelfs voor de hele stad!** We zien dat er in de plannen vooral wordt uitgegaan van de ambities van college en gemeenteraad m.n. GroenLinks en D66 als promotors! Wij zien en ervaren mobiliteit vanuit een woonwijk, want dat zijn we een **woonwijk!** Dat is ons thuis we wonen, leven er en daar hoort ook **sociale omgang** bij! En alles wat hoort om er vrij te kunnen leven: van en naar je werk te kunnen. Waar je gewoon boodschappen in en uit kunt laden. Waar hulp, mantelzorg en andere diensten moeten kunnen komen! Voor dat alles heb je bereikbaarheid en mobiliteit nodig. Tot nog toe zijn dat zaken die we enorm missen in de plannen! De belangen van bewoners van een woonwijk zijn totaal ondergeschikt aan de ambities van de gemeente, van bv: Een verblijfsvriendelijke binnenstad!
- De plannen en participatie zijn tot nog toe telkens in fases en op verschillende tijden bekend gemaakt. Dat heeft geleid tot een **gebrek**, aan een **totaaloverzicht**. Wat ertoe heeft geleid voor onze **woonwijk** dat we **totaal zijn geïsoleerd!** De ene helft van de woonwijk kan niet tussendoor bij de andere helft van de woonwijk komen: De Waalkade is afgesloten en de binnenstad is zero emissie, bovendien is de woonwijk omringd, en afgesloten middels Road-Barriers, palen en andere obstakels zoals afgesloten zijn of voetgangersgebied. De enige toegangswegen zijn via, Lindenberg- Eiermarkt enerzijds, anderzijds via Rode toren, Oude haven. (Richting Spoorbrug, Joris Ivensplein.) Bewoners moeten altijd omrijden! Dat staat haaks op het **doel van een autoluwe stad** om uitstoot te voorkomen! Daarnaast is aangegeven dat de uitstoot van **boten die over de Waal gaan, en de ontluchting van boten op de Waal meer vervuilend zijn dan de auto's van onze woonwijk** waar verder **geen doorgaand verkeer aanwezig is!** Dat is meermalen aangegeven bij wethouder Cilia Daemen. Ook op de verschillende participatie avonden. We hebben telkens vragen gesteld en dingen aangegeven. Voorbeeld: Kelfkensbos : Zeer gevaarlijke weg zoals dat gepland is bovendien net

als de Hertogstraat een drukke aanvoerroute naar onze wijk. Voorbeeld: Aangekomen bij de Eiermarkt, staan bewoners heel lang in de file. Omdat er geen andere weg is! Een weg, met bocht, tegenliggend verkeer, geparkeerde, tijdelijke auto's. Of vrachtauto's staan er geparkeerd om te kunnen uitgeladen En dan door de Road-Barrier naar het binnenterrein. Maar dat had allemaal weer niks met de plannen van Kelfkensbos of Burchtstraat te maken, werd er tijdens de participatieavond gezegd. En dit kwam dus ook niet in het definitieve plan! Terwijl wij het allemaal hebben aangegeven op de participatie avonden! Ondertussen is dit wel de situatie waar wij nu mee te maken hebben!

- De belangen van bewoners en onze woonwijk en goede oplossingen daar zijn we druk mee bezig! Dat doen we op een manier die diepgaander en goed overdacht is. Afgestemd met bewoners onder elkaar. Dus geen oppervlakkig participatie zoals het tot nu toe is gegaan! Met spuien van opmerkingen binnen een en half uurtje, of post-it plaatjes plakken en bij het definitieve plan is er uiteindelijk niets meegenomen! We gaan **eerst zelf uitzoeken wat goed is voor ons allemaal en haalbaar is!** Dat zetten we bij elkaar in een plan. En daarbij ook goede oplossingen die **voor de verschillende buurtjes** van belang zijn. Zo krijg je een doorleeft, eerlijk en goed doordacht **plan waar we met gemeente serieus over willen praten!** Maar daarvoor verwachten wij dat er eindelijk eens geluisterd wordt naar de mensen! Want dat is het grote gebrek! Politiek staat heeeel ver van de samenleving en de plannen worden top down en op de tekentafel gemaakt zonder toetsing aan het werkelijke leven en er doorgedrukt!
- Andere gevolgen van een slechte bereikbaarheid en mobiliteit die we kort aanstippen **komt uitgebreid terug in het wijkplan.**
- **Winkelbestand:** In het centrum waar Benedenstad bewoners afhankelijk van zijn, is het erg slecht geworden. Nu alleen City en Toe Go winkels. Witwas winkels zoals kappers, nagelstudio's en telefoon winkels etc. nemen de overhand. Normale supermarkten zijn vertrokken afgelopen jaren. Aldi, Coöp, Plus, (over 2 maanden). Veel kleine ondernemers voor dagelijkse boodschappen zijn vertrokken als gevolg van slecht beleid van

bereikbaarheid voor ondernemers bij hun winkels. Bewoners moeten buiten het centrum boodschappen doen. Hoe doen zij dat zonder goed en bereikbaar vervoer?

- **De Markt** en kramen zijn alleen maar afgenomen de laatste tijd. Bovendien is er veel gedoe met toewijzing kraamplaatsen en de financiële kosten die de aanvraag voor een plaats op de markt met zich mee brengt. Vaste bloemenstalletjes zijn allemaal al verdwenen uit straatbeeld! Als de markt verdwijnt dan heeft dat grote gevolgen voor de sfeer in de stad en de terugloop van klanten voor winkeliers en horeca zal dan groot zijn.
- **Veel ondernemers** zien de klandizie teruglopen als gevolg van moeilijke bereikbaarheid naar het centrum. En kunnen moeilijk bij winkel in of uitladen.
- **Voor gezinnen** is het hier alleen maar moeilijker geworden door gebrek aan een parkeren plaats en bereikbaarheid. Zij vertrekken uit deze wijk om die reden! Zij hebben een gezinslogistiek: werk scholing sport etc. wat hier niet mogelijk is.
- **Betaald parkeren** wat in heel Nijmegen wordt ingevoerd, is een financiële grote aanslag voor mensen. Bij winkels, scholen sportaccommodaties, oppas van oma's en opa's en of familiebezoek. Of bij ziekenhuis en andere hulpinstellingen! Dat leidt op den duur naar achteruitgang in sociale omgang, opvang, vrijwilligerswerk, mantelzorg! Mensen kunnen zich dan niet meer verplaatsen, geen mobiliteit meer. En geen goed en betaalbaar openbaar vervoer!
- **De gemeente kan al deze argumenten negeren! Dat kan**, en doorgaan op de weg zoals ze dat tot nog toe hebben gedaan. Maar **waar gaat dat straks eindigen???** Bewoners voelen zich niet goed bij deze manier van behandeling en de zgn. participatie en een manier van leven dat hen zo wordt opgedrongen! We zijn zo'n beetje aan het einde van onze mogelijkheden!
- **Een serieus wijk-plan lijkt een laatste aanbod om met ons in gesprek te gaan!** En wij adviseren de gemeente ook dringend, om dat te doen!

Tilly Kersten namens:

Bewonerscomité Benedenstad.