



Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens

nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk

D260212679

Datum 6 mei 2026
Onderwerp toezegging Spoorboekje Nijmegen
Centrumzijde

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Het project Nijmegen Centrumzijde (nieuwe stationshal, fietsenstalling, busstation, routes en openbare ruimte) vormt het hart van het Stationsdistrict. Dit project wordt uitgewerkt binnen de systematiek van het BO-MIRT (Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport). Dat betekent dat het project wordt gefinancierd door meerdere partners; Rijk, Provincie, gemeente en NS en dat procedures van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat moeten worden gevolgd voor officiële overgangen van fases. Oktober 2025 is daarvoor in de gemeenteraad de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) met het bijbehorende voorkeursalternatief vastgesteld, waarna deze in november 2025 door alle partners is ondertekend, gevolgd door het officiële BO-MIRT voorkeursbesluit op 5 januari 2026. Daarmee gaat het project Nijmegen Centrumzijde in de BO-MIRT agenda over van verkenningsfase naar planning- en studiefase. Resultaat van deze planning- en studiefase is een projectbesluit waarmee de realisatiefase start. Na de realisatiefase volgt de oplevering van het project (verwachting 2034). Met het resultaat van de verkenningsfase is het kader voor de uitwerking vastgesteld.

Aanleiding spoorboekje

Bij de vaststelling van de SOK heeft de Raad de motie “geen zesje voor ons stationsgebied” aangenomen. In het Bestuurlijk Overleg Nijmegen Centrumzijde van december 2025 zijn de partners akkoord gegaan met de verkenning verbetertraject Centrumzijde in opdracht van de gemeente. Tijdens de politieke avond van 25 februari 2026 is de rol van de Raad in het verbetertraject proces besproken. Tijdens die bespreking is op verzoek van de Raad door wethouder Vergunst toegezegd (2239) april 2026 een spoorboekje te leveren. Doel hiervan is de besluitvorming voor het project Nijmegen Centrumzijde voor de komende jaren in beeld te brengen. Met deze brief wordt die toezegging opgevolgd. De basis hiervoor is de recentelijk uitgewerkte planning voor de planfase van het project Nijmegen Centrumzijde.

Besluitvorming volgens SOK

Met de vaststelling van de SOK is ook bepaald hoe besluitvorming wordt geregeld, waarbij de meegegeven kaders voor het project belangrijk zijn. Deze kaders zijn vastgelegd in scope (welke onderdelen zitten er in het project), klanteisspecificaties (welke functionele en kwalitatieve eisen stellen wij en de partners), ontwerp, projectbudget, planning en projectgrenzen. Dit betekent dat het Projectmanagement team (PMT) van het project (gevormd door ProRail, NS en Gemeente) de opdracht van het Bestuurlijk Overleg Nijmegen Centrumzijde (BO) heeft om het project binnen die kaders uit te werken tot een projectbesluit voor de overgang naar realisatie. Als afwijkingen van het kader door het PMT of partnerorganisaties worden voorgesteld, dan is instemming in het BO door alle partners nodig en eventueel een opdracht aan het PMT voor een impactanalyse (incl. dekking daarvoor) op scope, klanteisspecificaties, planning en/of budget van de opdracht. Als de impact duidelijk is, dan is ook aanvullende financiële besluitvorming nodig.

Spoorboekje

Het PMT heeft recentelijk een integraal projectplan voor de planfase opgesteld, met een uitgewerkte planning. Deze past binnen het vastgestelde financieel kader en is als actualisering op 15 april 2026 door het BO vastgesteld. Deze uitgewerkte planning is de basis voor onderstaande Spoorboekje. Daarbij is inzichtelijk gemaakt hoe de besluitvorming in de planfase verloopt, in relatie tot informatie en/of besluitvorming aan/bij alle partnerorganisaties van het project inclusief de uitvoering van de motie. Vanaf realisatie valt de besluitvorming voor de gemeente Nijmegen onder de bevoegdheid van het college.

Motie (geen zesje voor ons stationsgebied): verbetertraject vervolg

- In juni 2026 zijn de resultaten van de door SITE georganiseerde ontwerpateliers voor verbeteropties in beeld, inclusief inzicht in de kosten. Dit kan scenario's opleveren met verbeteringen binnen kaders en buiten kaders. Voor de raad resteert, zoals toegelicht in de brief over het proces (D260016553, 20 januari 2026), beperkt tijd om kennis te nemen van deze scenario's. De werkzaamheden ter voorbereiding op de aanbesteding voor ontwerpende partijen lopen namelijk door.
- Wij verzoeken de raad daarom om in juni ruimte op haar agenda te reserveren voor een technische toelichting op scenario's voor verbeteropties voor het project centrumzijde Stationsdistrict. In het BO van 9 juli wordt alle partners gevraagd in te stemmen met het uitvoeren van een integrale impactanalyse van verbeteropties voor het project CZ op o.a. scope, planning en budget. Bij verbeteropties buiten kader is ook extra besluitvorming nodig voor dekking. Dus in het geval dat aan de orde is, zal besluitvorming voor de raad worden voorbereid.
- Over het resultaat van de impactanalyse inclusief dekking van de kosten daarvoor bereidt het PMT vervolgens een besluit voor het BO van oktober 2026 voor. Ter voorbereiding op dat BO wordt de raad geconsulteerd in relatie tot de voorbereiding op de begrotingsbesprekingen (26 augustus 2026).
- In de besluitvorming van november 2026 over de begroting kunnen desgewenst budgettaire consequenties van uitvoering van verbetermogelijkheden voor het project CZ worden verwerkt.

Processtap / rapportage	BO Nm CZ	Gem. Nijmegen	Provincie Gld.	Min. IenW	NS	ProRail	Tijdlijn
Projectplan planfase incl. begroting en planning (onderbouwing subsidie en krediet)	Vaststelling projectplan planfase, kostenverdeling en planning (actualisatie kader)	College: Invullingsbesluit krediet planfase	Evt. eerdere subsidie- beschikking mits gewenst voor project		-	-	15-4-2026 Q2-Q3 2026
Actualisatie Klanteis specificaties (KES)	Vaststelling KES (actualisatie kader)	-	-	-	-	-	9-7-2026
Resultaat verkenning verbeteringen (motie geen zesje voor ons stationsgebied) ¹	Bij verbeteringen 1. opdracht impact analyse PMT NmCZ (o.a. tijd/geld) 2. besluit over impact en dekking	Raad: Instemming resultaat verkenning incl. impact en dekking (evt. besluit extra financiering)	GS: Instemming resultaat verkenning incl. impact en dekking	Staatssecretaris: Instemming resultaat verkenning incl. impact en dekking	RvB: Instemming resultaat verkenning incl. impact en dekking	RvB: Instemming resultaat verkenning incl. impact en dekking	Juni 2026 BO: 9-7-2026 Q3/Q4 2026
Updates en verantwoording (projectbeheersing)	Vaststelling rapportage 2 x per jaar	Via reguliere P&C cyclus en reguliere update Nm CZ	Rapportage Nm CZ en subsidie- verantwoording	Rapportage Nm CZ en subsidie- verantwoording	Via reguliere P&C cyclus en reguliere update Nm CZ	Via reguliere P&C cyclus en reguliere update Nm CZ	Via reguliere P&C cyclus en updates
Proces indien wijziging aan orde / noodzaak o.b.v. van uitwerking ontwerp (incl. raming)	Vaststelling van voorgestelde aanpassing (kader)	Raad: Besluit over ontwerp indien sprake is van aanpassing kader incl. dekking	GS: Besluit over ontwerp indien sprake is van aanpassing kader incl. dekking	Staatssecretaris: Besluit over ontwerp indien sprake is van aanpassing kader incl. dekking	RvB: Besluit over ontwerp indien sprake is van aanpassing kader incl. dekking	RvB: Besluit over ontwerp indien sprake is van aanpassing kader incl. dekking	2026 – 2030
Buitenplanse Omgevingsplan-activiteit (BOPA)	Ter kennisname procedure: Afhankelijk van resultaat MER beoordeling evt met. MER	Raad: Besluit over BOPA (al dan niet met MER als onderbouwing)	Evt. advies en / of relatie met natuurvergunning	-	-	-	Q2 – Q3 2030
Projectbesluit (incl. financiering, gatereview en overeenkomst(en))	Vaststelling besluit voor overgang naar realisatiefase BO-MIRT	Raad: Besluit realisatie ontwerp en kostenraming incl. financiering	GS: Besluit realisatie ontwerp en kostenraming incl. financiering	Staatssecretaris: Besluit realisatie ontwerp en kostenraming incl. financiering	RvB: Besluit realisatie ontwerp en kostenraming incl. financiering	RvB: Besluit realisatie ontwerp en kostenraming incl. financiering	Q1-Q4 2030
Opleverbesluit	Vaststelling besluit voor overgang naar beheerfase BO-MIRT	College: Besluit over oplevering en beheer	GS: Besluit over oplevering en beheer	Staatssecretaris: Besluit over oplevering en beheer	RvB: Besluit over oplevering en beheer	RvB: Besluit over oplevering en beheer	2034

¹ Procedure bijbestelling artikel 16 SOK

Overzicht van betrokkenheid Raad

Aangezien bovenstaand overzicht een grote hoeveelheid informatie bevat is hiervan een samenvatting gemaakt (zie bijlage 1), zodat inzichtelijk is op welke momenten de Raad (naar verwachting) betrokken wordt.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlagen

1. Samenvatting van het Spoorboekje voor de raad.