Raadsvoorstel
Openbaar

Onderwerp
Gewijzigde Haven- en kadeverordening Nijmegen 2016

Programma	Economie en Toerisme	**Collegebesluit**	3 november 2026
Portefeuillehouder	T.F.A. van Elferen	**Behandeldatum Raad**	
		Status	Openbaar

Samenvatting
Aangezien het aantal te verlenen ligplaatsvergunningen (vanwege o.m. de beperkte fysieke ruimte) beperkt is, kwalificeren de ligplaatsenvergunningen in Nijmegen als schaars. Voor de verdeling van schaarse vergunningen geldt dat het bestuursorgaan een transparante, objectieve en toetsbare verdelingssystematiek moet vaststellen, waarbij iedereen een gelijke kans krijgt om mee te dingen naar de vergunning. Deze verplichtingen vloeien voort uit het gelijkheidsbeginsel en de daaruit voortvloeiende bestuursrechtelijke jurisprudentie over schaarse rechten. Met de voorgestelde wijziging van de Haven- en kadeverordening 2016 wordt de verordening in overeenstemming gebracht met deze geldende rechtsnormen en rechtspraak. Hiermee verduidelijken we de procedure voor het aanvragen en verdelen van ligplaatsvergunningen en voorzien we de procedure van een transparant kader voor de verdeling van ligplaatsen tussen geïnteresseerde scheepseigenaren. Daarbij wordt van de gelegenheid gebruikgemaakt om de verordening op andere onderdelen te actualiseren.

Voorstel

1. Het Besluit tot wijziging van de Haven- en Kadeverordening 2016 vast te stellen. De belangrijkste wijzigingen in de Haven- en kadeverordening zijn:
    a. Het opnemen van een verdeelsystematiek voor de schaarse vergunningen, waarin staat omschreven hoe we de schaarse ligplaatsen verdelen en via welke procedure deze verdeling plaatsvindt. Als onderdeel en verdere uitwerking van de verdelingssystematiek zijn objectieve tendercriteria en een lotingsprotocol opgesteld;
    b. Ligplaatsvergunningen voor bedrijfsvaartuigen krijgen een geldigheidsduur van maximaal 15 jaar, om zo de markt open en toegankelijk te houden;
    c. Het opnemen van de mogelijkheid om de tenaamstelling van een ligplaatsvergunning voor bedrijfsvaartuigen te wijzigen;
    d. Ligplaatsvergunningen verleend voor woonschepen of woonarken blijven voor onbepaalde tijd geldig;
    e. Toevoeging van de categorie “Carrouselschepen” door in de verordening aan deze schepen de mogelijkheid te bieden om tijdelijk een ligplaats in te nemen in de Lindenberghaven via een vergunning houdende stichting of vereniging die varend erfgoed van deze schepen ten doel stelt;
    f. Een aantal begrippen en begripsomschrijvingen zijn gewijzigd of toegevoegd;
    g. Actualisatie opzet verbodsbepaling en vergunningplichten.

Aanleiding

De havens, de Waalkade, ‘t Meertje: onze ligging aan het water kenmerkt Nijmegen en onze havens en kades zijn iconen voor onze stad. Het gebruik van onze kades regelen we in de Haven- en Kadeverordening. In 2016 is de huidige Haven- en Kadeverordening vastgesteld. De te verlenen ligplaatsvergunning zijn schaars, omdat het aantal te verlenen ligplaatsvergunning beperkt is (vanwege o.m. de beperkte fysieke ruimte). Er kunnen daarom meer (potentiële) gegadigden zijn dan beschikbare ligplaatsvergunningen. Uit de rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Afdeling) volgt dat een dergelijke vergunning pas verleend kan worden nadat een transparante, objectieve en toetsbare verdelingssystematiek is doorlopen, waarbij (potentiële) gegadigden een gelijke kans krijgt om mee te dingen naar de vergunning.[1] De huidige Haven- en kadeverordening kent geen verdeelsystematiek voor onze schaarse ligplaatsen.

Daarom heeft het college de Haven- en Kadeverordening gewijzigd. De belangrijkste wijziging is de toevoeging van een verdeelsystematiek voor onze schaarse ligplaatsenvergunningen.
De verordening vaststellen is bevoegdheid raad, de 'Nadere regels' is uitvoering en daarmee de bevoegdheid van het college. In een aparte brief wordt de raad hierover geïnformeerd.

Relevante besluitgeschiedenis

De volgende relevante brieven en aangenomen moties hebben betrekking op dit voorliggende voorstel:

- Raadsinformatie brief Proces Haven- en kadeverordening (3 september 2024)
- Brief aan de raad Haven- en kadeverordening (13 mei 2025)
- Raadsavond 2 juli 2025:
  - Motie Bied de kade een veilige haven;
  - Motie Haven- en kadeverordening;
  - Motie Maak bewoning mogelijk op kades met feitelijk gemengd gebruik;
  - Motie Veranker gemengd gebruik met wonen als basis;
  - Motie Wat de stad waardevol maakt, moet blijven liggen;
- Brief aan de raad beantwoording moties juli 2025 over de Haven en Kade verordening (3 maart 2026)

Beoogde impact: kaderstelling

Met het vaststellen van de gewijzigde Haven- en kadeverordening wordt duidelijkheid en rechtszekerheid gegeven aan huidige en toekomstige scheepseigenaren onder welke voorwaarden zij een vergunning voor een ligplaats kunnen krijgen. Daarmee ontstaat een transparanter en toetsbaar kader voor de verdeling en het gebruik van ligplaatsen in de Nijmeegse havens.
Dit voorstel is gerelateerd aan het doel in de Stadsbegroting: ‘We zijn een betrouwbare en omgevingsbewuste gemeente’ en ‘Handelen is transparant en controleerbaar’. De raad stelt het kader vast en geeft daarmee duidelijkheid en transparantie over de afgifte van ligplaatsvergunningen.
Dit voorstel is ook gerelateerd aan het doel “We zorgen voor goede en duurzame werklocaties”. We werken aan de gewijzigde de Haven- en Kadeverordening om te kunnen voorzien in vergunningverlening in de Nijmeegse havens. Dit doel maakt onderdeel uit van

[1] Zie o.m.: ABRvS 2 november 2016, ECLI:NL:RVS:2016:2928).

de ambitie “We dragen bij aan banen in onze stad en zijn als stad aantrekkelijk voor werkgevers en werknemers”.

Argumenten

1.1 Ligplaatsvergunningen zijn schaarse vergunningen en moeten daarom met een transparante verdeelsystematiek worden verdeeld.

De huidige Haven- en Kadeverordening voldoet niet aan de vaste rechtspraak over de verdeling van schaarse rechten. Het aantal ligplaatsen is zowel beleidsmatig als fysiek beperkt. Daarom is een vergunning voor een ligplaats in Nijmegen een schaars recht. Voor schaarse ligplaatsen geldt dat een transparante, objectieve en toetsbare verdeelsystematiek verplicht is, waarin gelijke kansen voor iedereen zijn gewaarborgd. Een dergelijke verdeelsystematiek ontbreekt in de huidige verordening. Daarom voldoet de huidige verordening niet aan de eisen die voortvloeien uit het gelijkheidsbeginsel en de bestuursrechtelijke jurisprudentie over schaarse vergunningen.

Het bieden van gelijke kansen houdt in ieder geval drie concrete verplichtingen in tegenover de gegadigden:

1. Bied ruimte om naar een beschikbare vergunning mee te dingen;
2. Maak vooraf kenbaar, door een passende mate van openbaarheid, dat één of meer schaarse vergunningen beschikbaar zijn, in welk tijdvak aanvragen ingediend kunnen worden, hoe deze vergunningen worden verdeeld over de gegadigden en welke criteria daarbij gehanteerd worden, zodat gegadigden een aanvraag daarop kan afstemmen;
3. Laat de duur van een vergunning voor bedrijfsactiviteiten, niet onbepaald en maak deze niet buitensporig lang, zodat een vergunninghouder niet onevenredig wordt bevoordeeld ten opzichte van andere gegadigden. De terugverdientijd van de economische activiteit staat hierin centraal.

Deze punten zijn uitgewerkt in de gewijzigde Haven- en kadeverordening en in de 'Nadere regels'. De te volgen procedure wordt vastgelegd in het nieuwe hoofdstuk 4a van de Haven- en Kadeverordening. De conceptversie van de ‘Nadere regels’ wordt eerst ter kennisname aan de raad voorgelegd en is de bevoegdheid van het college. De bevoegdheid om de tendercriteria vast te leggen is overgedragen (gedelegeerd) aan de het college van burgemeester en wethouders (artikel 1.8 van de gewijzigde Haven- en Kadeverordening).

1.2 Ligplaatsvergunningen bedrijfsvaartuigen krijgen een geldigheidsduur van maximaal 15 jaar

Voor schepen met een economische activiteit (zoals bedrijfsvaartuigen), wordt voortaan een ligplaatsvergunning voor bepaalde tijd verleend. Dit is vergelijkbaar met de markt- en standplaatsvergunningen, waarbij voor de vergunningsduur een afweging is gemaakt in relatie tot de tijd die nodig is om de investeringen terug te verdienen.
De terugverdientijd ziet uitsluitend op bedrijfsinhoudelijke investeringen die verband houden met de exploitatie van de vergunde activiteit op de ligplaats, en niet op investeringen in het schip zelf.
Voor marktplaatsen is onderbouwd dat een maximale vergunningsduur van 12 jaar volstaat voor het terugverdienen van gemaakte bedrijfsmatige investeringen.
Om te kunnen bepalen wat de maximale vergunningsduur voor de ligplaatsvergunning van bedrijfsvaartuigen wordt, is gekeken naar de gebruikte terugverdientijd bij vergelijkbare ligplaatsvergunningen in waterrijke steden in Nederland. Daaruit blijkt dat de bedrijfsmatige terugverdientijd, afhankelijk van het type bedrijfsactiviteit, gemiddeld ligt

tussen de 6 en 15 jaar. Gelet hierop is bewust gekozen voor een maximale vergunningsduur van 15 jaar. Hiermee wordt aangesloten bij de bovengrens van de gehanteerde terugverdientermijnen
Deze wijziging in de Haven- en Kadeverordening heeft voor bedrijfsvaartuigen tot gevolg dat ligplaatsvergunningen voortaan voor bepaalde tijd worden verleend, met een maximale looptijd van 15 jaar.

1.3 De wijziging van ten naamstelling van ligplaatsvergunningen voor bedrijfsvaartuigen wordt mogelijk.
In de huidige Haven- en Kadeverordening is het niet mogelijk om ligplaatsvergunningen voor bedrijfsvaartuigen door middel van wijziging van de tenaamstelling op naam te stellen van een andere eigenaar. In de gewijzigde Haven- en Kadeverordening wordt het wel mogelijk om de tenaamstelling van een ligplaatsvergunning voor bedrijfsvaartuigen te wijzigen naar een mede-eigenaar of nieuwe bedrijfseigenaar. Hierdoor kunnen bedrijven van eigenaar wisselen, zonder verlies van ligplaats. Dit draagt bij aan de continuïteit van bestaande ondernemingen. Bij een dergelijk verzoek tot wijziging van de tenaamstelling van de vergunning, blijft de maximale geldigheidsduur van de bestaande ligplaatsvergunning ongewijzigd. In de vergunning waarin de tenaamstelling is gewijzigd, wordt de resterende geldigheid van de vergunning vermeld. Als sprake is van een wijziging van de tenaamstelling, wordt er juridisch geen nieuwe ligplaatsvergunning verleend. Dit betekent dat er géén verdelingsprocedure wordt doorlopen. Dit is pas aan de orde als er een nieuwe ligplaatsvergunning wordt verleend, zonder dat sprake is van verbouwing of vervanging van het betreffende bedrijfsvaartuig.

1.4 Reeds verleende vergunningen voor ligplaatsen voor woonschepen of woonarken blijven ongewijzigd.
We willen eigenaren van woonboten zoveel mogelijk zekerheid bieden, omdat het hierbij gaat om woonactiviteiten. Ligplaatsvergunning voor woonboten worden daarom voor onbepaalde tijd verleend. Bij deze zekerheid hoort ook de mogelijkheid voor nieuwe en bestaande vergunninghouders om de tenaamstelling te wijzigen bij verkoop of schenking van de woonboot waarop de ligplaatsvergunning betrekking heeft. Dit blijft dan ook mogelijk onder de gewijzigde Haven- en Kadeverordening. Dit geldt ook voor de wijziging van tenaamstelling bij overlijden van de vergunninghouder. Als sprake is van een wijziging van de tenaamstelling, wordt er juridisch geen nieuwe ligplaatsvergunning verleend. Dit betekent dat er géén verdelingsprocedure wordt doorlopen. Dit is pas aan de orde als er een nieuwe ligplaatsvergunning wordt verleend, zonder dat sprake is van verbouwing of vervanging van de betreffende woonboot.
Deze wijziging in de Haven- en Kadeverordening heeft voor bestaande woonboten daarom tot gevolg dat eigenaren met een geldige ligplaatsvergunning voor onbepaalde tijd op hun ligplaats kunnen blijven wonen en behouden deze vergunning.

1.5 Behoud van tijdelijke ligplaatsen voor Carrousel schepen in de Lindenberghaven binnen geldende juridische kaders
De gemeente hecht grote waarde aan het faciliteren van tijdelijke ligplaatsen voor Carrousel schepen in de Lindenberghaven. Deze schepen dragen bij aan het varend cultureel erfgoed, de levendigheid van de binnenstad en de aantrekkingskracht voor bewoners en bezoekers.
Met de toevoeging van de categorie ‘carrouselschepen’ aan de gewijzigde Haven- en Kadeverordening wordt vastgelegd dat ook Carrouselschepen een tijdelijke plek kunnen

krijgen in de Lindenberghaven. Hiermee wordt ruimte geboden aan historische en karakteristieke schepen die een culturele en maatschappelijke meerwaarde hebben voor de stad. Het belang van varend cultureel erfgoed beperkt zich daarbij niet tot deze tijdelijke ligplaatsen. Ook binnen de vaste ligplaatsen speelt de aanwezigheid van historische en karakteristieke schepen een belangrijke rol. Deze beeldkwaliteit wordt daarom meegewogen in de tendercriteria, zodat het behoud en de zichtbaarheid van het varend cultureel erfgoed worden versterkt.
Tegelijkertijd blijft de Lindenberghaven een dynamische haven waarin verschillende schepen gebruik kunnen maken van een tijdelijke ligplaats. Onder tijdelijk afmeren van carrouselschepen wordt verstaan: het tijdelijk innemen van een ligplaats voor een aaneengesloten termijn van maximaal drie maanden. Na deze termijn moet het schip de haven verlaten. Hierna mag hetzelfde schip gedurende één jaar geen ligplaats in de Lindenberghaven innemen.
Deze termijnen sluiten aan bij regelgeving en gevarieerd gebruik in andere gemeenten en voorkomt dat tijdelijke ligplaatsen feitelijke permanente ligplaatsen worden. Zo zorgen we voor voldoende doorstroming, gevarieerd gebruik van de beschikbare ligplaatsen en een goede dynamiek in de haven.

De regeling voor Carrouselschepen geeft ruimte aan deze cultuurhistorische en maatschappelijke meerwaarde, binnen de juridische en ruimtelijke grenzen die voor de Lindenberghaven gelden. Daarbij blijft gelden dat eventuele vergunningplichten op grond van hogere regelgeving, waaronder de Omgevingswet en het Besluit activiteiten leefomgeving, de verantwoordelijkheid zijn van de betreffende scheepseigenaren. De gemeentelijke regeling laat deze vergunningplichten onverlet.

Deze wijziging in de Haven- en Kadeverordening heeft voor de volgende doelgroepen het volgende gevolg:
Schepen op een huidig '*tijdelijke ligplaats historische schepen'*: Voor schepen op deze huidige plaats in de Lindenberghaven wordt in de gewijzigde Haven- en Kadeverordening duidelijk vastgelegd hoe lang zij in de haven mogen liggen en wanneer zij de haven weer moeten verlaten. Deze schepen vallen onder de regeling voor Carrouselschepen, waarmee ruimte wordt geboden aan varend cultureel erfgoed in de haven. Carrouselschepen mogen maximaal drie aaneengesloten maanden een tijdelijke ligplaats innemen. Daarna moeten zij de haven verlaten en geldt een rustperiode van één jaar voordat hetzelfde schip opnieuw een tijdelijke ligplaats kan innemen. Zo wordt historisch varend erfgoed geborgd in de haven en blijft er tegelijk voldoende doorstroming.

1.6 Actualisatie en toevoeging van begripsomschrijvingen om minder interpretatieruimte en meer rechtszekerheid te bieden.
De aanpassing in begripsomschrijvingen of het toevoegen van ontbrekende begrippen is nodig om definities specifieker te maken, deze in overeenstemming te brengen met de actuele praktijk of geldende wet- en regelgeving. Hiermee wordt de interpretatieruimte beperkt en wordt de uitvoerbaarheid en rechtszekerheid van de regeling verbeterd.

1.7 Actualisatie opzet verbodsbepaling en vergunningplichten
Er is van de gelegenheid gebruikgemaakt om de opzet van de verbodsbepalingen, de vergunningplichten en daar bijbehorende weigeringsgronden te actualiseren. Zo geldt er voor elk vaartuigtype een apart hoofdstuk, waarin dezelfde systematiek is gehanteerd. Om te beginnen is bepaald dat het verboden is om een ligplaats in te nemen met het

betreffende vaartuig. Vervolgens is bepaald of het college bevoegd is om hiervoor een ligplaatsvergunning te verlenen. Daarna is bepaald in welke gevallen de vergunningplicht niet aan de orde is. Als er een vergunningplicht aan de orde is, zijn ook de betreffende weigeringsgronden geactualiseerd/verduidelijkt.

1.8 Met bijgevoegde brief worden de conceptversie van de nadere regeling toegelicht
De gewijzigde Haven- en Kadeverordening vormt het algemene juridische kader voor het gebruik van de haven en kades. In deze verordening worden de hoofdregels vastgelegd, waaronder welke soorten ligplaatsen en vergunningen mogelijk zijn en welke procedures en uitgangspunten daarbij gelden. Het vaststellen van dit kader is een bevoegdheid van de raad. Aangezien het wenselijk is om de bevoegdheid tot het vaststellen van de tendercriteria neer te leggen bij het college, bevat de gewijzigde Haven- en Kadeverordening géén tendercriteria. Met artikel 1.8 van de gewijzigde Haven- en Kadeverordening wordt (onder meer) de bevoegdheid tot het vaststellen van de tendercriteria gedelegeerd (overgedragen) aan het college. De te hanteren tendercriteria worden door het college vastgesteld in een zogenoemde nadere regeling.

Conform eerdere toezeggingen worden deze conceptversie van ‘Nadere regels verdeling ligplaatsvergunningen Nijmegen 2026’ ter kennisname aan de raad aangeboden, zodat de raad in de gelegenheid wordt gesteld deze nadere regeling te bespreken.
De conceptversie van de ‘Nadere regels’ bevat de tendercriteria die worden gebruikt voor de verdeling van schaarse ligplaatsvergunningen. Deze systematiek is noodzakelijk om te voldoen aan de vaste jurisprudentie over de verdeling van schaarse rechten. Uitgangspunt hierbij is dat alle geïnteresseerden gelijke kansen moeten krijgen om mee te dingen naar een ligplaatsvergunning. Daarom zijn objectieve, transparante en juridisch toetsbare tendercriteria opgenomen.
We kiezen ervoor om uitsluitend te beoordelen op het bezit van een watervergunning of omgevingsvergunning voor een wateractiviteit én op de ruimtelijke, stedenbouwkundige en architectonische kwaliteit van het schip en de inpassing in de omgeving. Het bezitten van een watervergunning is hierbij dus geen eis, maar een tendercriterium. Aan het bezit ervan worden punten toegekend, evenals aan de architectonische kwaliteit van het schip. Op deze manier komt het college tegemoet aan de wensen van uw raad om ruimte te bieden aan de bestaande gebruikers van onze haven, binnen het juridische kader waaraan wij gebonden zijn.
Nadat de conceptversie ‘Nadere regels verdeling ligplaatsvergunningen Nijmegen 2026’ in de raad zijn besproken worden deze ter besluitvorming voorgelegd aan het college.

Kanttekeningen
1.1 Een wijziging van de bestemmingen in de Lindenberghaven ligt niet voor.
De gewijzigde Haven- en Kadeverordening bevat geen planologische regeling en wijzigt geen bestemmingen of gebruiksmogelijkheden. Dit besluit over de verordening leidt daarom niet tot een wijziging van het omgevingsplan. We geven met dit besluit uitvoering aan de gewijzigde Haven- en Kadeverordening binnen de bestaande kaders van het omgevingsplan.
Planologisch gezien waren er altijd al 4 woonligplaatsen toegestaan binnen de Lindenberghaven, dit blijft zo. Deze woonligplaatsen zijn in de praktijk nooit verleend, maar waren binnen het geldende planologische regime feitelijk al wel mogelijk. Hierbij gaan we van 2 naar 4 fysieke ligplaatsen in de Lindenberghaven, dit is ook fysiek het maximale aantal wat gelet op de brandveiligheid past in deze haven. Met dit besluit wordt

daarom geen nieuwe planologische ontwikkeling mogelijk gemaakt. Verder verandert het gebruik in de Lindenberghaven met dit besluit niet. De ligplaatsen worden via de verdeelsystematiek uitgegeven.

1.2 Vergunningsplicht Rijkswaterstaat voor Carrouselschepen.
Ook voor Carrouselschepen is op grond van landelijke regelgeving een omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van Rijkswaterstaat vereist. Met de voorgestelde regeling voor Carrouselschepen biedt de gemeente ruimte voor het tijdelijk afmeren van deze schepen, omdat dit aansluit bij de planologische uitgangspunten die voor tijdelijke historische schepen zijn opgenomen in het bestemmingsplan van de Lindenberghaven en waarover destijds afstemming met Rijkswaterstaat heeft plaatsgevonden. De gemeentelijke regeling laat eventuele vergunningplichten op grond van hogere regelgeving onverlet. Het voldoen aan deze vergunningplichten en eventuele hieruit voortvloeiende juridische risico's is de verantwoordelijkheid van de betreffende scheepseigenaren.

Financiën
Aan het vaststellen van de gewijzigde Haven- en Kadeverordening Nijmegen 2016 en de Nadere regels ligplaatsvergunningen zijn geen financiële gevolgen verbonden.
Voor de uitvoering van de nieuwe regels in de verordening is voor 2027 €100.000 in de begroting opgenomen. Deze middelen zijn bedoeld voor vergunningverlening en juridische ondersteuning. Deze middelen vanaf 2028 zijn nog niet structureel in de begroting opgenomen. Na de eerste vergunningverleningen in 2027 bekijken we welke middelen er structureel nodig zijn. Het eventuele voorstel voor structurele middelen nemen we mee in de volgende stadsbegroting.

Participatie
Gedurende het voorbereidingstraject zijn belanghebbenden voldoende geïnformeerd en meegenomen in het proces.
In november en december 2024 hebben per doelgroep, waaronder de bedrijfsvaartuigen, historische schepen en woonboten minimaal twee gesprekken met eigenaren plaats gevonden over de Haven- en kadeverordening. Tijdens deze gesprekken zijn bewoners en eigenaren in de gelegenheid gesteld hun mening te geven, aandachtspunten mee te geven en vragen te stellen over de Haven- en kadeverordening. In het tweede gesprek zijn de nog openstaande vragen besproken. Na afloop van de gesprekken zijn de notulen met de belanghebbenden gedeeld. De belangrijkste terugkerende thema's waren: vergunningsduur voor bedrijfsvaartuigen, vergunningsduur van tijdelijke vergunningen, mogelijke voorrang voor al zittende ondernemers, beeldkwaliteit voor schepen, handhaving op het niet hebben van de vergunningen en beheer- en onderhoudsvraagstukken.
In de gesprekken is daarnaast duidelijk geworden dat bij verschillende belanghebbenden twee bredere belangen spelen. Ten eerste bestaat er een sterke behoefte aan rechtszekerheid, continuïteit en rust voor de eigenaren van schepen die nu al in de haven liggen. Eigenaren willen weten waar zij voor langere tijd aan toe zijn, mede gelet op investeringen, onderhoud, financiering en persoonlijke of bedrijfsmatige binding met de ligplaats. Ten tweede is gewezen op de cultuurhistorische en maatschappelijke waarde van havens en de schepen en van de eigenaren die deze schepen onderhouden, beheren en zichtbaar maken voor de stad. Deze belangen zijn meegewogen bij de uitwerking van de

gewijzigde verordening en de conceptversie van de ‘Nadere regels verdeling ligplaatsvergunningen Nijmegen 2026’. Diverse praktische en technische aandachtspunten zijn verwerkt onder de wijzigingen van de Haven- en kadeverordening.

Omdat met name over de verdeling van schaarse ligplaatsen veel vragen en zorgen zijn geuit, worden de conceptversie van de “Nadere regels verdeling ligplaatsvergunningen Nijmegen 2026’ gelijktijdig met dit voorstel via een afzonderlijke brief ter kennisname aan de raad aangeboden. Hiermee wordt de raad in de gelegenheid gesteld deze uitwerking te bespreken voordat deze ter vaststelling aan het college wordt voorgelegd.

Communicatie
De raadsinformatiebrief van maart 2026 is toegezonden aan de deelnemers van het inspraaktraject.
Voorafgaand aan dit besluitvormingsproces zijn alle deelnemers van het inspraaktraject en Rijkswaterstaat geïnformeerd over de gewijzigde Haven- en kadeverordening.
Na vaststelling van de gewijzigde Haven- en Kadeverordening, en na vaststelling van de 'Nadere regels' worden de locaties waarvoor geen geldende ligplaatsvergunning is verleend openbaar gepubliceerd en opengesteld voor gegadigden, alle deelnemers van het inspraaktraject worden voorafgaand aan de publicatie hierover geïnformeerd.

Vervolg
Na vaststelling wordt de gewijzigde Haven- en kadeverordening Nijmegen 2016 gepubliceerd op overheid.nl.
De locaties waarvoor geen geldende ligplaatsvergunning is verleend, worden aansluitend gepubliceerd en opengesteld voor gegadigden.
De regels uit de gewijzigde Haven- en kadeverordening die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving worden uiterlijk voor 2032 opgenomen in het omgevingsplan.

Fatale termijn
Er is geen fatale termijn van toepassing.

Bijlagen
1. Besluit tot wijziging van de Haven- en Kadeverordening 2016