Raadsvoorstel
Openbaar

Nijmegen

Onderwerp
Belastingverordeningen overige heffingen 2027

Programma	Financiën	**Collegebesluit**	13 oktober 2026
Portefeuillehouder	N.P. Vergunst	**Behandeldatum Raad**	
		Status	Openbaar

Samenvatting
In dit voorstel doen wij tariefvoorstellen per januari 2027 voor de scheepvaartrechten, toeristenbelasting, precariobelasting, marktgelden, parkeerbelastingen, eenmalig rioolaansluitrecht en reclamebelasting. In beginsel zijn de tarieven met 4,43% geïndexeerd zoals aangekondigd in de paragraaf lokale heffingen van de Stadsbegroting 2027-2030. Daarnaast willen wij een aantal inhoudelijke wijzigingen voorstellen.

Voorstel

1. Verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten gemeente Nijmegen 2027 (Verordening scheepvaartrechten 2027) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten gemeente Nijmegen 2026 (Verordening scheepvaartrechten 2026; Gmb-2025-560632), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2027-2030 door de raad.
2. Verordening op de heffing en de invordering van toeristenbelasting gemeente Nijmegen 2027 (Verordening toeristenbelasting 2027) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van toeristenbelasting gemeente Nijmegen 2026 (Verordening toeristenbelasting 2026; Gmb-2025-560629), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2027-2030 door de raad.
3. Verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2027 (Verordening precariobelasting 2027) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2026 (Verordening precariobelasting 2026; Gmb-2025-560643), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2027-2030 door de raad.
4. Verordening op de heffing en de invordering van marktgelden gemeente Nijmegen 2027 (Marktgeldverordening 2027) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van marktgelden gemeente Nijmegen 2026 (Marktgeldverordening 2026; Gmb-2025-560634), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2027-2030 door de raad.
5. Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2027 (Verordening parkeerbelastingen 2027) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2026 (Verordening parkeerbelastingen 2026; Gmb-2025-560641), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2027-2030 door de raad.

6. Verordening op de heffing en de invordering van eenmalig rioolaansluitrecht gemeente Nijmegen 2027 (Verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2027) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van eenmalig rioolaansluitrecht gemeente Nijmegen 2026 (Verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2026; Gmb-2025-560638), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2027-2030 door de raad.
7. Verordening op de heffing en de invordering van reclamebelasting Nijmegen Centrum 2027 (Verordening reclamebelasting Nijmegen Centrum 2027) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van reclamebelasting Nijmegen Centrum 2026 (Verordening reclamebelasting Nijmegen Centrum 2026; Gmb-2025-560639), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2027-2030 door de raad.

Aanleiding
De bevoegdheid tot het in rekening brengen van scheepvaartrechten, marktgelden en eenmalig rioolaansluitrecht ontlenen wij aan de Gemeentewet. In de daarbij behorende verordeningen hebben wij de tarieven opgenomen die wij heffen voor de concreet aanwijsbare diensten die wij ten behoeve van het individu verrichten. De heffingen op basis van deze verordeningen zijn begrensd door de eisen van kostendekkendheid. Dat wil zeggen dat de geraamde baten niet hoger mogen zijn dan de geraamde lasten. Er geldt dus een maximaal toelaatbare opbrengst.

De bevoegdheid tot het heffen van parkeerbelasting, precariobelasting, toeristenbelasting en reclamebelasting ontlenen wij ook aan de Gemeentewet. Voor deze heffingen geldt de eis van kostendekkendheid niet. De opbrengsten hiervan vloeien in de algemene middelen van de gemeente Nijmegen. De Gemeentewet koppelt de parkeerbelasting aan de parkeerregulering, waardoor wij in staat worden gesteld om op een efficiënte en financieel verantwoorde wijze ons parkeerbeleid te realiseren.

Relevante besluitgeschiedenis
De door de raad nog vast te stellen stadsbegroting 2027-2030 (naar verwachting op 11 november 2026).

Beoogde impact: kaderstelling
Dit raadsvoorstel sluit aan bij de stadsbegroting 2027-2030 zodat de opbrengsten zoals die voor 2027 zijn geraamd daadwerkelijk kunnen worden gerealiseerd. In de stadsbegroting 2027-2030 hebben wij het indexeringspercentage voor 2027 vastgesteld op 4,43%. In lijn met deze ontwikkeling stellen wij voor de tarieven van de bijgevoegde verordeningen voor 2027 eveneens met 4,43% te indexeren. Daar waar van dit percentage wordt afgeweken, wordt dat in het voorstel toegelicht evenals de overige van belang zijnde wijzigingen in de verordeningen.

De belastingopbrengsten uit bovenstaande belastingverordeningen worden verantwoord in verschillende programma's van de stadsbegroting 2027-2030. In onderstaande tabel zijn per belastingverordening het programma, de ambitie en het doel opgenomen.

Verordening	Programma	Ambitie	Doel
Scheepvaartrechten	Bereikbaarheid	We versnellen onze mobiliteitstransitie, om zo de stad bereikbaar en leefbaar te houden	We hebben een toekomstbestendige binnenhaven die toegankelijk is en optimaal wordt gebruikt
Toeristenbelasting	Economie en toerisme	We dragen de stad met trots uit en hebben een krachtig (inter)nationaal profiel	We profileren Nijmegen als oudste stad van Nederland met een jong en bruisend karakter
Precariobelasting	Financiën	We zijn een financieel gezonde gemeente nu en in de toekomst	Een uitlegbaar lokaal heffingenbeleid op het gebied van precariobelasting om aanvullende inkomsten te genereren
Marktgelden	Economie en toerisme	We dragen bij aan het creëren en behouden van meer en passende banen en zijn als stad aantrekkelijk voor werkgevers en werknemers	We investeren in onze aantrekkelijke en gastvrije binnenstad
Parkeerbelastingen	Bereikbaarheid	We versnellen onze mobiliteitstransitie, om zo de stad bereikbaar en leefbaar te houden	Meer ruimte voor actieve mobiliteit en andere ruimtelijke opgaven
Eenmalig rioolaansluitrecht	Openbare ruimte	We hebben een openbare ruimte die toekomstbestendig en leefbaar is	We voeren de gemeentelijke watertaken (afvalwater, hemelwater en grondwater) duurzaam en doelmatig uit
Reclamebelasting	Financiën	We zijn een financieel gezonde gemeente nu en in de toekomst	Een uitlegbaar lokaal heffingenbeleid op het gebied van reclamebelasting om aanvullende inkomsten te genereren

Argumenten

Hieronder geven wij, per verordening, de van belang zijnde veranderingen en de voorstellen ten opzichte van de huidige verordeningen weer. Redactionele wijzigingen zijn niet toegelicht.

<u>Verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten gemeente Nijmegen 2027</u>

De wijzigingen betreffen harmonisatie met de regio, indexatie en actualisatie van de tarieven en bepalingen. Vanwege de relatief lage tarieven per m^2 wordt gerekend met vijf decimalen achter de komma, zodat indexering ook bij beperkte tariefmutaties op een correcte en consistente wijze kan worden doorgevoerd.

1.1 Tarieventabel behorende bij de verordening scheepvaartrechten

- Wij stellen voor bij volgnummer 1Aa het tarief voor passagiersschepen te actualiseren van € 0,22575 per m^2 naar € 0,23575 per m^2 per tijdvak van 7 dagen.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1Ab het tarief voor vrachtschepen te actualiseren van € 0,20174 per ton laadvermogen naar € 0,21068 per ton overslag voor laden en lossen van roerende zaken per tijdvak van 7 dagen.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1Ac het tarief voor overige vaartuigen te actualiseren van € 0,22148 per m^2 naar € 0,23129 per m^2 per tijdvak van 7 dagen.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1Ad de categorie hotelschepen te laten vervallen omdat hiervan historisch geen gebruik wordt gemaakt.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1Ae de categorie zeeschepen als afzonderlijke categorie te laten vervallen en deze onder de categorie vrachtschepen te brengen.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1Af historische woonschepen onder te brengen in de categorie woonschepen langdurig verblijf tegen een tarief van € 3,50885 per m^2 per halfjaar.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1Ag historische bedrijfsvaartuigen onder te brengen in de categorie bedrijfsvaartuigen met een tarief van € 2,94388 per m^2 per 7 dagen of € 12,38540 per m^2 per halfjaar bij langdurig verblijf.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1B deze afwijkende regeling voor passagiersschepen zonder passagiers te laten vervallen omdat hiervan historisch geen gebruik wordt gemaakt.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1C de regeling voor gedeeltelijk laden en lossen van vrachtschepen voort te zetten als afzonderlijke categorie tegen een tarief van € 0,12053 per ton overslag indien minder dan de helft van het maximale tonnage wordt geladen of gelost.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1D1 het onderscheid tussen locaties binnen het havengebied te laten vervallen en één uniform doorvaarttarief voor vrachtschepen vast te stellen van € 0,03226 per ton laadvermogen per tijdvak van 7 dagen.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1D2 het onderscheid tussen locaties binnen het havengebied te laten vervallen en één uniform doorvaarttarief voor vrachtschepen vast te stellen van € 0,03226 per ton laadvermogen per tijdvak van 7 dagen.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1E1 deze bepaling te laten vervallen als gevolg van de nieuwe indeling in tijdvakken.
- Wij stellen voor bij volgnummer 1E2 deze bepaling te laten vervallen als gevolg van de nieuwe indeling in tijdvakken.
- Wij stellen voor bij volgnummer 2A het tarief voor pleziervaartuigen op de passantensteiger te actualiseren van € 16,57 naar € 17,30405 per meter per dag.
- Wij stellen voor bij volgnummer 2B dit tarief te laten vervallen omdat recreatievaart buiten de aangewezen locatie niet is toegestaan.
- Wij stellen voor bij volgnummer 2C het tarief tijdens de Vierdaagseweek te actualiseren van € 24,84 naar € 25,94041 per meter per dag.
- Wij stellen voor bij volgnummer 3A de abonnementstarieven voor passagiersschepen en overige vaartuigen te laten vervallen omdat hiervan historisch geen gebruik wordt gemaakt.
- Wij stellen voor bij volgnummer 3B de abonnementstarieven voor vrachtschepen te laten vervallen omdat hiervan historisch geen gebruik wordt gemaakt.
- Wij stellen voor bij volgnummer 3C bunker-, winkel- en horecaschepen onder te brengen in de categorie bedrijfsvaartuigen. Voor langdurig verblijf geldt een tarief van

€ 12,38540 per m^2 per halfjaar en voor doorvaart een tarief van € 2,94388 per m^2 per 7 dagen.
- Wij stellen voor bij volgnummer 3D woonschepen onder te brengen in de categorie langdurig verblijf tegen een tarief van € 3,50885 per m^2 per halfjaar.
- Wij stellen voor bij volgnummer 3E het schipperscentrum onder te brengen in de categorie langdurig verblijf tegen een tarief van € 1,64477 per m^2 per halfjaar.
- Wij stellen voor bij volgnummer 4 de Green Award-korting van 15% van toepassing te verklaren op alle daarvoor in aanmerking komende scheepstypen.
- Wij stellen voor bij Rubriek II Opslaggeld het onderscheid tussen dag-, week-, maand-, kwartaal- en jaartarieven te laten vervallen en één uniform opslagtarief vast te stellen van € 1,67694 per m^2 per tijdvak van 7 dagen.
- Wij stellen voor bij Rubriek III Overslaggeld het onderscheid tussen overslag tot en met 550.000 ton en overslag boven 550.000 ton te laten vervallen en één uniform overslagtarief vast te stellen van € 0,11929 per ton overslag.
- Wij stellen voor bij Rubriek III Overslaggeld de Green Award-korting van 15% te handhaven binnen de nieuwe uniforme tariefstructuur.
- Wij stellen voor bij Rubriek IV Drinkwater en elektra het tarief voor drinkwater per m^3 uit de verordening te schrappen en de kosten privaatrechtelijk in rekening te brengen op basis van de werkelijke kosten.
- Wij stellen voor bij Rubriek IV Drinkwater en elektra het tarief voor walstroom per kWh uit de verordening te schrappen en de kosten privaatrechtelijk in rekening te brengen op basis van de werkelijke kosten.
- Wij stellen voor de Tarieventabel behorende bij de verordening scheepsvaartrechten 2026 te vervangen voor de Tarieventabel behorende bij de verordening scheepsvaartrechten 2027.
- Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,43%.

<u>Verordening op de heffing en de invordering van toeristenbelasting gemeente Nijmegen 2027</u>

2.1 Artikel 6 Belastingtarief
- Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,43%%.
- Wij stellen voor om de omschrijving van artikel 6, lid 2 ‘In afwijking van het eerste lid bedraagt het tarief voor het houden van verblijf met overnachten op campings binnen de gemeente op vaste standplaatsen, in mobiele kampeeronderkomens en vakantieonderkomens per persoon per overnachting: € 1,00’ met ingang van 1 januari 2027 te wijzigen naar ‘In afwijking van het eerste lid bedraagt het tarief voor het houden van verblijf met overnachten op campings binnen de gemeente op vaste standplaatsen, in mobiele kampeeronderkomens en in slaapzalen tijdens evenementen (zoals de Nijmeegse Vierdaagse of door een ander door het college aangewezen evenement) per persoon per overnachting: € 1,00’. Reden hiervoor is dat overnachtingen in slaapzalen nu onder het hoge tarief toeristenbelasting vallen (2027: € 3,87) terwijl er geen sprake is van vergelijkbare overnachtingsmogelijkheden zoals bijvoorbeeld in hotels. Door deze aanpassing in de verordening vallen deze overnachtingen met ingang van 1 januari 2027 onder het goedkopere campingtarief.

Verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2027

3.1 Tarieventabel behorende bij de verordening precariobelasting 2027

- Bij het vaststellen van de verordening precariobelasting 2026 door de raad op 17 december 2025 is besloten de motie 'Warme terrassen, warme lasten' aan te houden. Besloten is om de motie mee te nemen in het traject van de nieuwe horecavisie en de evaluatie van de terrassennota en mogelijke bijstelling hiervan. In afwachting van de uitkomsten en besluitvorming hieromtrent, heeft er geen aanpassing in de verordening precariobelasting 2027 plaatsgevonden.
- Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,43%.

Verordening op de heffing en de invordering van marktgelden gemeente Nijmegen 2027

4.1 Tarieventabel behorende bij de marktgeldverordening

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,43%.

Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2027

5.1 Artikel 8 Kosten naheffingsaanslag

Wij stellen voor om de kosten van de naheffingsaanslag conform wettelijk maximum te verhogen naar € 84,30 voor 2027 (tarief 2026 € 82,00).

5.2 Tarieventabellen I en II behorende bij de verordening parkeerbelastingen

Om de totale netto stijging op de parkeeropbrengsten voor 2027 van € 4.600.000,- te kunnen realiseren, stellen wij voor (zoals opgenomen in de paragraaf lokale heffingen van de stadsbegroting 2027-2030) om voor 2027 de volgende parkeertarieven op straat in te voeren of te verhogen:

I. Tarieven voor parkeren met een parkeervergunning, zoals bedoeld in art. 2 onderdeel a

- Wij stellen voor om de bezoekersregeling volgnummer N te verhogen naar € 0,60 per uur (tarief 2026 € 0,25) met een maximum van 585 uur per kalenderjaar voor bewoners in het centrum. In de overige vergunningsgebieden € 0,60 per uur (tarief 2026 € 0,25) met een maximum van 1.000 uur per kalenderjaar..
- Buffervergunning volgnummer P: Wij stellen voor om in tarieventabel I, onder volgnummer P, voor de buffervergunning een tarief van € 300,00 per jaar dan wel € 25,00 per maand vast te stellen. De buffervergunning is in 2026 ingevoerd met het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A. Met deze vergunning kunnen bewoners van door het college aangewezen adressen die direct grenzen aan een vergunningzone, parkeren in de aangrenzende vergunningzone. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan bewoners van grensstraten die als gevolg van de invoering of uitbreiding van betaald parkeren te maken krijgen met een verhoogde parkeerdruk, terwijl hun eigen adres buiten het gereguleerde parkeergebied ligt. Per adres kan maximaal één buffervergunning worden verleend. De aanwijzing van de adressen en de overige voorwaarden worden geregeld in het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren.

II. Autodeelvergunningen volgnummers H en I

Wij stellen voor om in artikel 1 en in tarieventabel I, onder de volgnummers H en I, de term ‘autodate’ te vervangen door ‘autodelen’ en de bestaande begripsomschrijving te actualiseren. De term ‘autodate’ is verouderd en sluit niet meer aan bij de huidige praktijk en de landelijk gehanteerde terminologie. Met de nieuwe begripsomschrijving wordt verduidelijkt dat autodelen ook kan worden georganiseerd via een commerciële aanbieder, coöperatie, vereniging of een andere rechtspersoon of organisatorische rechtsvorm. De wijziging is uitsluitend verduidelijkend van aard en brengt voor 2027 geen inhoudelijke wijziging van het vergunningenbeleid, de vergunningcategorieën of de tarieven voor autodelen met zich mee. Eventuele verdere beleidsmatige wijzigingen worden betrokken bij de bredere herziening van het parkeervergunningenstelsel voor 2028.

III Tarieven voor parkeren bij parkeerapparatuur 2027

- Wij stellen voor bij volgnummer A: ‘Wedren’ in tarieventabel II, een kortparkeertarief in te voeren met ingang van 2027 van € 3,30 per uur tussen 09:00-21:00.
- Wij stellen voor bij volgnummer A: ‘Wedren’ in tarieventabel II, het maximumtarief te verhogen naar € 25,00 per dag (tarief 2026 € 15 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: ‘Vierdaagse plein’ in tarieventabel II, een kortparkeertarief in te voeren met ingang van 2027 van € 3,30 per uur tussen 09:00-21:00.
- Wij stellen voor bij volgnummer A: ‘Vierdaagseplein’ in tarieventabel II, het maximumtarief te verhogen naar € 25,00 per dag (tarief 2026 € 15,00 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: ‘Parkeerterrein Oude Stad ’ in tarieventabel II, een kortparkeertarief in te voeren met ingang van 2027 van € 3,30 per uur tussen 09:00-21:00.
- Wij stellen voor bij volgnummer A: ‘Parkeerterrein Oude Stad’ in tarieventabel II, het maximumtarief te verhogen naar € 25,00 per dag (tarief 2026 € 15,00 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer B: ‘Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel b in vergunningszones zoals deze benoemd zijn in artikel 2 van het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren’, te verhogen naar € 4,95 per uur (tarief 2026 € 4,00 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer C: ‘Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onder b in de overige vergunningszones zoals deze benoemd zijn in artikel 2 van het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren. Dit met uitzondering van vergunningszone B’, te verhogen naar € 3,30 per uur (tarief 2026 € 2,90 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer D: ‘Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), per kalenderdag’, het tarief te verhogen met het voor 2027 maximumtarief voor parkeerterreinen € 25,00 (tarief 2026 € 18,65).
- Wij stellen voor bij volgnummer D: ‘Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), voor een periode van minimaal 2 tot maximaal 7 dagen’, het tarief te verhogen met het voor 2027 3 maal het maximum tarief naar € 75,00 (tarief 2026 € 68,58).
- Wij stellen voor bij volgnummer D: ‘Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), voor een maand of een gedeelte daarvan doch meer dan twee weken’, het tarief te verhogen met het voor 2027 8 maal het maximum tarief naar € 200,00 (tarief 2026 € 149,60).

5.3 Bijlage 1 Kostenonderbouwing tarief naheffingsaanslag

In de paragraaf lokale heffingen van de stadsbegroting 2027-2030 is een financiële onderbouwing op hoofdlijnen opgenomen van de kostendekkendheid van de parkeerboetes (2027: 51%). Evenals 2026 stellen wij voor om als bijlage in de verordening een gedetailleerde kostenonderbouwing op te nemen van de kostendekkendheid van de parkeerboetes (tarief naheffingsaanslag). Reden hiervoor is dat deze gedetailleerde kostenonderbouwing daarmee expliciet onderdeel uitmaakt van de verordening (besluitvorming raad) en wordt gepubliceerd.

Verordening op de heffing en de invordering van eenmalig rioolaansluitrecht gemeente Nijmegen 2027
6.1 Artikel 4 Maatstaf van heffing en tarief
In de verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2026 zijn in artikel 4 de volgende tarieven opgenomen:

- Lid 2: € 4.000 excl. BTW voor het maken van een aansluiting op de gemeentelijke riolering in een gesloten wegdek (asfalt, beton).
- Lid 2: € 2.000 excl. BTW voor het maken van een aansluiting op de gemeentelijke riolering in een niet-gesloten wegdek (klinkerverharding en overige).
- Lid 3: € 10.000 excl. BTW voor aansluitingen die niet voldoen aan één of meer criteria zoals bedoeld in lid 2.

In afwachting van de resultaten van een onderzoek naar de mogelijke juridische, financiële en praktische consequenties van een aanpassing of eventuele afschaffing van de verordening eenmalig rioolaansluitrecht, wordt voorgesteld bovenstaande tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,43%.

Verordening op de heffing en de invordering van reclamebelasting Nijmegen Centrum 2027
7.1 Artikel 6 Belastingtarieven

- Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,43%.
- Daarnaast stellen wij voor om de tarieven evenals vorig jaar met 10,00% extra te verhogen naar aanleiding van de in 2023 uitgevoerde evaluatie van het Binnenstadsfonds, zoals reeds door de raad besloten bij de vaststelling van de verordening reclamebelasting 2024 in de besluitronde van 20 december 2023 en zoals gecommuniceerd in het collegevoorstel ‘Binnenstadsfonds 2024 en vaststelling 2023’ van 20 augustus 2024. Deze extra verhoging is in de stadsbegroting 2027-2030 verwerkt.

Kanttekeningen
Bovengenoemde verordeningen moeten voor 1 januari 2027 door de gemeenteraad zijn vastgesteld en worden gepubliceerd in verband met de ingang van de belastingplicht.

Financiën
De voorgestelde tarieven van de bijgevoegde verordeningen zijn voor 2027 voor het merendeel allemaal met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,43% verhoogd, zoals voor 2027 is vastgesteld in de stadsbegroting 2027-2030. Met de voorgestelde tarieven zoals opgenomen in de desbetreffende verordeningen 2027, worden de geraamde opbrengsten 2027 zoals opgenomen in de stadsbegroting 2027-2030 gerealiseerd.

Participatie

Voor de in dit voorstel genoemde verordeningen is geen participatie nodig aangezien bovenstaande voorstellen aansluiten bij de stadsbegroting 2027-2030 zodat de opbrengsten zoals die voor 2027 zijn geraamd daadwerkelijk kunnen worden gerealiseerd.

Communicatie
Over dit voorstel vindt geen communicatie plaats.

Vervolg
De besluiten tot vaststelling of wijziging van de in dit voorstel genoemde verordeningen worden dit jaar nog gepubliceerd in het Gemeenteblad. De gemeentebladen worden sinds 1 januari 2014 verplicht geplaatst op www.overheid.nl (de landelijke site voor wet- en regelgeving). Tevens zijn via de site van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl) de verordeningen op www.overheid.nl te raadplegen.

Door het publiceren van de verordeningen krijgen deze rechtskracht met ingang van 1 januari 2027, met uitzondering van de verordening parkeerbelastingen welke ingaat per 11 januari 2027, vanwege de technische aanpassingen aan de parkeerautomaten. Volgens de regelgeving van de genoemde verordeningen worden dan met ingang van 1 januari 2027 de verordening scheepvaartrechten 2026, de verordening toeristenbelasting 2026, de verordening precariobelasting 2026, de marktgeldverordening 2026, de verordening parkeerbelastingen 2026, de verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2026 en de verordening reclamebelasting Nijmegen Centrum 2026 ingetrokken. De betreffende tarieven van de vastgestelde verordeningen worden gehanteerd over het belastingjaar 2027 en voor diensten, die worden verleend op of na 1 januari 2027.

Fatale termijn
Bovengenoemde verordeningen moeten voor 1 januari 2027 door de gemeenteraad zijn vastgesteld en worden gepubliceerd in verband met de ingang van de belastingplicht.

Bijlagen
1. Verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten gemeente Nijmegen 2027.
2. Verordening op de heffing en de invordering van toeristenbelasting gemeente Nijmegen 2027.
3. Verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2027.
4. Verordening op de heffing en de invordering van marktgelden gemeente Nijmegen 2027.
5. Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2027.
6. Verordening op de heffing en de invordering van eenmalig rioolaansluitrecht gemeente Nijmegen 2027.
7. Verordening op de heffing en de invordering van reclamebelasting Nijmegen Centrum 2027.