Voorzitter, leden van de raad,

Mijn naam is Henk Baerveldt en ik woon aan de Elzenstraat in Hengstdal. Aanvullend op mijn BRANDBRIEF aan de fracties, sta ik hier vanavond als een benadeelde burger, als partner van een lokale tevens benadeelde onderneemster én bijna 70% van genegeerde en gedupeerde tegenstemmers voor wie het zogenaamd een voordeel zou moeten zijn. Datzelfde beleid werd in het verleden ook reeds afgewezen en daar is vandaag de dag betrekkelijk weinig in veranderd, behalve een surplus van 2,7% (voorstemmers) van de 20% definitie die de gemeente hanteert en vrijwel zeker het gevolg is van buitengewone, tijdelijke omstandigheden.

Vanaf 1 december wordt in onze straten betaald parkeren ingevoerd.
Een besluit met grote gevolgen: mijn vriendin runt een theaterbedrijf aan huis. Collega's en werknemers parkeren hier soms één tot drie dagen in de buurt tijdens optredens. Dat is nooit een probleem geweest omdat er helemaal geen parkeerschaarste was en is!

Maar vanaf 1 december staan wij plotseling voor een enorme, stressvolle en sterk kostenverhogende logistieke puzzel. En dat terwijl de maatregel nota bene door de gemeente zélf is geïnitieerd en doorgedrukt; wij als meerderheid van de bewoners hebben er nooit om gevraagd! Uw initiatief kost ons 1152 euro per jaar excl. bezoekerskosten en dat voor een parkeerschaarste die er (nogmaals) niet is!

Als burgers willen we kunnen vertrouwen op een overheid die zorgvuldig beslist op basis van zuiver democratische gronden. Dus zijn we in de cijfers gedoken via een Woo-verzoek (Wet open overheid). En wat blijkt? Het besluit kent een fundamenteel motiveringsgebrek!

Ten eerste: de metingen zijn verricht tijdens langdurige, grootschalige en parkeerbelastende bouwwerkzaamheden van 2024-2026.

Onze straten stonden vol met grote bouwvoertuigen en busjes van werknemers. Vakken waren en zijn nog steeds afgezet! De gemeente heeft een tijdelijke, door werkzaamheden veroorzaakte piek in parkeerdruk klakkeloos bestempeld als een 'structureel probleem'. Er is géén meting gedaan onder normale omstandigheden. Dat voelt onrechtvaardig: wij betalen straks permanent voor een tijdelijke bouwsituatie uit het verleden.

Ten tweede: het waterbedeffect is blind genegeerd.

Als u in de ene wijk betaald parkeren invoert, wijken auto's uit naar de volgende wijk. De gemeente gebruikt in haar beleid zelf termen als 'overloopgebieden', maar er is met geen woord gerept over hoeveel druk in Hengstdal simpelweg het gevolg is van eerder gemeentelijk beleid. Als u die grens blind blijft opschuiven, jaagt u het probleem telkens een wijk verder.

Voorzitter, dit raakt ons rechtstreeks in onze portemonnee en in ons dagelijks leven. En daarom vraag ik de raad vanavond om zorgvuldig bestuur.
Dwing het college tot vier acties:

- Laat een nieuwe, representatieve meting uitvoeren, nu de bouw bijna weg is (maar nog steeds met parkeerbeperking door nieuwbouw).

- Breng het waterbedeffect in kaart: splits de eigen parkeerdruk van de overloopdruk.

- Geef ons volledige openbaarheid over alle meetgegevens en capaciteiten.

- Verbind hier consequenties aan: toont een eerlijke nulmeting aan dat de druk meevalt? Heroverweeg dan direct de invoering voor onze buurt.

Wij verliezen niks met een onafhankelijke nulmeting vóór 1 december. Blijkt de druk écht te hoog? Dan heeft de wethouder tenminste een eerlijk verhaal. Maar blijkt de druk onder normale omstandigheden aanzienlijk lager? Heb dan de moed om dit besluit te heroverwegen op basis van zuiver democratische gronden; de overgrote meerderheid sprak zich uit tegen betaald parkeren, terwijl er onder de minderheid oneigenlijke motieven waren daar sommigen geen auto hebben, noch een parkeerprobleem. Het betaald parkeerbeleid leidt ertoe dat er straks heel veel parkeerruimte onbenut blijft!!! (ik heb foto's en filmpjes met nagenoeg lege straten, gewoon willekeurige momenten)

Aangezien mijn spreektijd extreem kort is, besluit ik met een vraag aan u: hoe kan een gemeente een democratie verdedigen als een minderheid het beleid kan bepalen voor de (overgrote) meerderheid? In afwachting van uw antwoord...

Dank u wel.