Collegevoorstel
Openbaar

Onderwerp
Vaststellen Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026B

Programma	Bereikbaarheid	**Behandeldatum**	27 oktober 2026
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen	**Status**	Openbaar

Advies
1. Het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026B (AU-besluit) vast te stellen en in te laten gaan per 1 december, waarmee:
- uitvoering wordt gegeven aan het collegebesluit van 30 juni 2026 over de invoering van betaald parkeren in acht gebieden per 1 december 2026, door de betreffende betaalzones, vergunningenzones, reguleringstijden en buffergebieden juridisch vast te leggen en aan te passen;
- Het AU-besluit wordt overzichtelijker en juridisch beter beheersbaar ingericht, waarbij de regeling overzichtelijker wordt opgebouwd en gedetailleerde straat-, adres- en gebiedsgegevens zoveel mogelijk in de bijlagen worden opgenomen.

2. Het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A met ingang van 1 december 2026 in te trekken.

Aanleiding
Op 30 juni 2026 heeft het college besloten om per 1 december 2026 in acht gebieden betaald parkeren in te gaan voeren. De keuzes voor welke gebieden wel en welke gebieden niet ingevoerd gaan worden staan in dat besluit. Dit besluit is genomen met toepassing van de Spelregels invoering betaald parkeren 2026. Om aan deze besluitvorming uitvoering te geven, moet het bestaande Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A worden vervangen door het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026B. In het nieuwe besluit worden de betreffende gebieden opgenomen in de betaal- en vergunningenzones, worden de bijbehorende reguleringstijden vastgelegd en worden de aangrenzende buffergebieden aangepast. Tegelijkertijd is het bestaande AU-besluit integraal tegen het licht gehouden. Door opeenvolgende wijzigingen is de regeling in de loop van de tijd minder overzichtelijk geworden. Daarom wordt met het AU-besluit 2026B ook de opbouw van het besluit verbeterd en worden bestaande bepalingen waar nodig verduidelijkt en geactualiseerd.

Beoogde impact: uitvoering
Door vaststelling en tijdige bekendmaking van het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026B kan per 1 december 2026 uitvoering worden gegeven aan de eerdere collegebesluitvorming over de uitbreiding van betaald parkeren. In het besluit worden de gebieden, reguleringstijden, vergunningvoorwaarden en bijbehorende buffergebieden juridisch vastgelegd. Binnen de doelenboom past dit onder het programma bereikbaarheid bij de ambitie “We zijn en blijven een stad die veilig bereikbaar is voor bewoners, bedrijven en bezoekers”. Met als bijbehorend doel: “We bieden een passend aanbod van parkeer- en stallingsfaciliteiten aan, zowel voor de auto als de fiets”.

Argumenten

1. De uitbreiding van betaald parkeren moet juridisch worden vastgelegd in het AU-besluit.

Op grond van artikel 225 van de Gemeentewet, de artikelen 2 en 7 van de geldende Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2026 en de artikelen 2, 3 en 4 van de Parkeerverordening 2007 is het college bevoegd de plaatsen, gebieden, tijden en voorwaarden voor betaald parkeren en parkeren met een vergunning nader aan te wijzen en uit te werken. Met de vaststelling van het AU-besluit 2026B worden de gebieden waarin per 1 december 2026 betaald parkeren wordt ingevoerd opgenomen in de juridische begrenzing van de betaal- en vergunningenzones. Ook worden de bijbehorende reguleringstijden en aangrenzende buffergebieden vastgelegd. Het voorliggende besluit bevat geen nieuwe beleidsmatige afweging over de vraag óf in deze gebieden betaald parkeren wordt ingevoerd, maar vormt de juridisch noodzakelijke uitwerking van het collegebesluit van 30 juni 2026.

2. De buffergebieden worden aangepast aan de nieuwe grenzen van het gereguleerde parkeergebied.

Bij eerdere uitbreidingen van betaald parkeren is de buffervergunning ingevoerd voor bewoners van adressen die direct buiten een gereguleerd parkeergebied liggen. Met een buffervergunning kan worden geparkeerd in de aangrenzende vergunningenzone die in het AU-besluit aan het betreffende buffergebied is gekoppeld.
Omdat per 1 december 2026 nieuwe gebieden onderdeel worden van het gereguleerde parkeergebied, wijzigen ook de grenzen waarlangs buffergebieden nodig zijn. Bijlage 1 bij het AU-besluit wordt daarom geactualiseerd. Daarin wordt per buffergebied vastgelegd welke straten, straatdelen en adressen tot het buffergebied behoren en in welke aangrenzende vergunningenzone de buffervergunning geldig is.
De buffervergunning is geen nieuw vergunningproduct. Met het voorliggende besluit wordt de geografische toepassing van de bestaande buffervergunning aangepast aan de uitbreiding van het gereguleerde parkeergebied.

3. Het AU-besluit wordt overzichtelijker en juridisch beter beheersbaar ingericht.

Naast de verwerking van de gebiedsuitbreidingen wordt de opbouw van het AU-besluit systematisch verbeterd. De inhoudelijke regels worden duidelijker geordend naar parkeergebieden, vergunningproducten en betaald parkeren. Daarbij worden onder meer: de begripsbepalingen opnieuw geordend en verduidelijkt;

- vergunningenzones, bijzondere parkeergebieden en buffergebieden duidelijker van elkaar onderscheiden;
- de verschillende vergunningproducten zoveel mogelijk in afzonderlijke artikelen geregeld;
- algemene voorwaarden voor vergunningverlening, wijziging en intrekking op één plaats samengebracht;
- uitgebreide straat-, adres- en gebiedslijsten zoveel mogelijk uit de hoofdtekst gehaald en ondergebracht in bijlagen;
- nul-plafonds voor specifieke adressen en locaties overzichtelijk in een afzonderlijke bijlage opgenomen.

Hierdoor wordt het besluit beter leesbaar en wordt het eenvoudiger om toekomstige wijzigingen in gebieden, vergunningen en parkeerregimes juridisch consistent door te voeren.

Kanttekeningen
Met dit besluit wordt geen afzonderlijk tarief voor de buffervergunning vastgesteld. Het tarief wordt structureel geborgd via de reguliere actualisatie van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen en de bijbehorende tarieventabel, waarover de gemeenteraad afzonderlijk besluit.

Financiën
Het toevoegen van nieuwe gebieden leidt tot extra kosten voor bebording, automaten en handhaving. Deze kosten worden gedekt uit de extra opbrengsten. De financiële gevolgen en uitvoeringskosten van de uitbreiding van betaald parkeren zijn betrokken bij de eerdere besluitvorming over de invoeringsronde op 30 juni 2026. Het voorliggende AU-besluit stelt zelf geen tarieven voor parkeerbelasting of parkeervergunningen vast.
De tarieven worden door de gemeenteraad vastgesteld in de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen en de daarbij behorende tarieventabel. Eventuele nieuwe of gewijzigde tarieven moeten via een afzonderlijk fiscaal besluitvormingstraject worden vastgesteld en uiterlijk op het moment waarop zij worden toegepast in werking zijn getreden.

Participatie
Over de invoering van betaald parkeren in de betreffende gebieden heeft reeds besluitvorming plaatsgevonden overeenkomstig de daarvoor geldende spelregels. Het voorliggende AU-besluit bevat de juridische en uitvoeringstechnische uitwerking van die eerdere besluitvorming en introduceert geen nieuwe beleidsmatige keuze over de invoering van betaald parkeren. Om die reden wordt voor het AU-besluit niet opnieuw een afzonderlijk participatietraject doorlopen. De betrokken bewoners en ondernemers worden wel actief geïnformeerd over de concrete gevolgen en de uitvoering.

Communicatie
De besluitvorming over het invoeren van betaald parkeren in de betreffende gebieden heeft eerder plaatsgevonden. Bewoners en ondernemers in de invoeringsgebieden worden voorafgaand aan 1 december per brief geïnformeerd over de invoering en de gevolgen voor parkeren en parkeervergunningen. Daarnaast worden informatie- en inloopmomenten georganiseerd. Ook bewoners en ondernemers in aangrenzende randstraten worden geïnformeerd, omdat zij mogelijk gevolgen ervaren van verschuivende parkeerdruk.

Vervolg
Het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026B wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad op overheid.nl en treedt op 1 december 2026 in werking. Met de inwerkingtreding wordt het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A ingetrokken. De parkeerapparatuur en bebording in de nieuwe gebieden worden voorafgaand aan 1 december 2026 geplaatst en met ingang van die datum in werking gesteld. Gedurende de eerste twee weken na invoering wordt, voor zover juridisch en uitvoeringstechnisch mogelijk, een communicatie- en gewenningsperiode gehanteerd waarin de nadruk ligt op informeren en waarschuwen. De precieze inrichting hiervan wordt afgestemd met de heffingsambtenaar en de verantwoordelijke handhavingsorganisatie. Dit laat de mogelijkheid tot optreden bij gevaarlijk, hinderlijk of anderszins verboden parkeren onverlet.

Bijlage(n)

- Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026B;
- Kaart invoeringsgebieden betaald parkeren per 1 december 2026.