

Hierbij de beantwoording van de technische vragen bij het agenderingsverzoek:

Technische vragen aan het college ter voorbereiding

1. *Welke bewoners en straten zijn wanneer geïnformeerd over de invoering van betaald parkeren en de buffervergunning?*

De bewoners waar invoering van betaald parkeren komt worden geïnformeerd over de veranderende situatie. Bewoners worden eerst geïnformeerd over het houden van een parkeerdrukonderzoek, daarna ontvangt men een brief met de uitslag en wordt men, als de parkeerdruk hoog was en betaald parkeren wordt ingevoerd, uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst. Aan deze laatste brief wordt ook een flyer met de basisinformatie over betaald parkeren toegevoegd. Bewoners die buiten een invoeringsgebied wonen worden niet geïnformeerd. Omdat de buffervergunning een maatwerkoplossing is, is er niet gekozen voor een brede communicatie over dit product. Dit product wordt aangeboden aan mensen die zich melden met een specifieke vraag waarvoor deze buffervergunning een oplossing biedt.

2. *Op welke wijze zijn de begrenzingen van de gebieden tot stand gekomen en zijn deze na eerdere participatietrajecten nog gewijzigd?*

In de spelregels van 2021 zijn de grenzen van de gebieden al vastgesteld. Dit is gebeurd op basis van de wijkdelen, zoals deze door de gemeente zijn vastgelegd. Omdat we gehele straten in een onderzoeksgebied willen opnemen wordt bij een invoeringstraject nogmaals nauwkeurig naar de grenzen gekeken en soms verlegd omdat dit leidt tot logische grenzen. Het komt daarbij voor dat er voor bewoners onlogische situaties ontstaan, maar dat is iets waarvan is besloten dat we geen grenscorrecties uitvoeren. Meestal volgt het onderzoeksgebied waar geen betaald parkeren wordt ingevoerd een jaar later.

3. *Hoeveel buffervergunningen verwacht het college uit te geven en op basis van welke prognoses?*

We verwachten er niet veel uit te geven omdat het een maatwerk oplossing is. Bewoners kunnen gratis blijven parkeren in hun eigen straat en onderzoeksgebied. De keuze is dus aan de bewoners zelf die in een grensstraat wonen.

4. *Op welke wijze heeft het college mogelijke verplaatsingseffecten naar omliggende buurten meegewogen bij de invoering van de buffervergunning?*

Het is niet waarschijnlijk dat de buffervergunning als maatwerkoplossing zal zorgen voor verplaatsingseffecten naar omliggende buurten. De invoering van betaald parkeren kan in aanliggende zones voor een verhoging van de parkeerdruk zorgen. De buffervergunning kan daarbij in sommige situaties een maatwerkoplossing bieden.