

Geachte leden van de gemeenteraad,

Graag vraag ik uw aandacht voor een groeiend veiligheidsprobleem op onze fietspaden: de gevaarlijke stilte van elektrische scooters. Begrijp me niet verkeerd: ik ben een groot voorstander van de transitie naar elektrisch rijden en vind ze persoonlijk veel fijner dan de luidruchtige, vervuilende brommers met verbrandingsmotoren. Echter, in een fietsland als Nederland brengt de huidige generatie e-scooters een onzichtbaar gevaar met zich mee.

Deze scooters rijden vaak met snelheden tot wel 45 km/u over dezelfde fietspaden als kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals jonge kinderen en ouderen. Omdat de scooters nagenoeg geruisloos zijn, worden ze niet of te laat opgemerkt bij het naderen of inhalen. Daar komt bij dat elektrische scooters door hun grote accupakketten aanzienlijk zwaarder zijn dan reguliere brandstofscooters. De massa is groter, waardoor de impact en de kans op ernstig letsel bij een onverhoopte botsing drastisch toenemen.

Bij elektrische auto's is het inmiddels verplicht dat zij bij lage snelheden een waarschuwingsgeluid (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System) maken om voetgangers en fietsers te waarschuwen. Voor snelle elektrische scooters ontbreekt deze regelgeving vooralsnog, terwijl juist zij de krappe ruimte van het fietspad delen met onbeschermd weggebruikers.

Ik verzoek u dan ook dringend om u hard te maken voor (lokale dan wel Europese) regelgeving die elektrische scooters verplicht om een subtiel, kunstmatig waarschuwingsgeluid te maken dat meeloopt met hun snelheid. Alleen zo behouden we de voordelen van elektrisch rijden zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid.

Ik hoor graag hoe u tegen deze kwestie aankijkt en of hier vanuit uw positie op niveau actie in ondernomen kan worden.

Met vriendelijke groet,

Lars Zandbergen

Nijmegen