



Stadspartij Nijmegen

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Email: info@stadspartijNijmegen.nl

Website: www.stadspartijNijmegen.nl

AGENDERINGSVERZOEK: Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A

Indiener Stadspartij Nijmegen, VVD Nijmegen en CDA Nijmegen

Aanleiding

Het college heeft op 20 mei 2026 het “Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A” vastgesteld. In dit voorstel wordt onder andere betaald parkeren ingevoerd in nieuwe gebieden en wordt een nieuwe buffervergunning geïntroduceerd voor bewoners die net buiten het gereguleerde gebied wonen.

Het voorstel roept volgens de indieners fundamentele vragen op over bewonersparticipatie, bestuurlijke zorgvuldigheid en de steeds verdere uitbreiding van gereguleerd parkeren in Nijmegen.

In het collegevoorstel erkent het college expliciet dat bewoners in grensstraten inmiddels een “forse stijging van parkeerdruk” ervaren doordat automobilisten uitwijken naar gebieden waar nog gratis geparkeerd kan worden. Volgens de indieners laat dit zien dat uitbreiding van gereguleerd parkeren grote gevolgen kan hebben voor omliggende buurten en daarom juist vraagt om zorgvuldige politieke afweging, maatwerk en bewonersparticipatie per gebied. De indieners maken zich zorgen dat uitbreiding van betaald parkeren steeds meer onderdeel wordt van een automatisch systeem, terwijl de specifieke gevolgen voor afzonderlijke buurten en bewoners onvoldoende zichtbaar worden meegewogen.

Als oplossing introduceert het college een buffervergunning van €20 per maand voor bewoners buiten het gereguleerde gebied. Tegelijk staat in het voorstel dat bewoners, zodra hun eigen adres later alsnog onder betaald parkeren valt, gebruik kunnen maken van een reguliere bewonersvergunning. Daarmee roept het voorstel nadrukkelijk de vraag op in hoeverre sprake is van een systeem dat zichzelf stapsgewijs verder uitbreidt.

Verder staat in het voorstel letterlijk: “Onderliggend voorstel is niet aan participatie onderhevig, want het is een uitwerking van eerdere besluiten.”

De indieners ontvangen signalen van bewoners die aangeven pas recent, onvoldoende of zelfs helemaal niet inhoudelijk geïnformeerd te zijn, terwijl invoering al binnen zeer korte termijn plaatsvindt (binnen twee weken). Ook bestaan vragen over begrenzingen van gebieden en de praktische toepasbaarheid van de buffervergunning.



Stadspartij Nijmegen

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Email: info@stadspartijNijmegen.nl

Website: www.stadspartijNijmegen.nl

Waarom een gespreksronde?

De indieners willen met raad en college in gesprek over bewonersparticipatie, bestuurlijke zorgvuldigheid en de maatschappelijke gevolgen van verdere uitbreiding van betaald parkeren.

De indieners constateren dat bewoners in dit traject vooral worden geïnformeerd nadat richting en besluitvorming grotendeels vaststaan, terwijl invoering al op korte termijn plaatsvindt.

De agenderende fracties willen met de raad en het college in gesprek over:

- de vraag of de invoering per 1 juni 2026 voldoende zorgvuldig en verantwoord heeft plaatsgevonden;
- de invoering van de buffervergunning en de gekozen begrenzingen van de gereguleerde gebieden;
- de wijze waarop bewonersparticipatie en communicatie in dit traject hebben plaatsgevonden;
- en de vraag in hoeverre verdere uitbreiding van gereguleerd parkeren nog voldoende politiek en democratisch wordt afgewogen.

Stukken ter onderbouwing

- Collegevoorstel "Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A" van 20 mei 2026 en bijbehorend aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2026A
- De (nog te ontvangen) beantwoording van de door de Stadspartij gestelde artikel 39 vragen over de "Raadsbrief Evaluatie invoering betaald parkeren 2024"

Technische vragen aan het college ter voorbereiding

1. Welke bewoners en straten zijn wanneer geïnformeerd over de invoering van betaald parkeren en de buffervergunning?
2. Op welke wijze zijn de begrenzingen van de gebieden tot stand gekomen en zijn deze na eerdere participatietrajecten nog gewijzigd?
3. Hoeveel buffervergunningen verwacht het college uit te geven en op basis van welke prognoses?
Op welke wijze heeft het college mogelijke verplaatsingseffecten naar omliggende buurten meegewogen bij de invoering van de buffervergunning?

Gespreksvragen aan fracties

1. Hoe beoordelen fracties de wijze waarop bewonersparticipatie en communicatie in dit traject hebben plaatsgevonden?
2. In hoeverre vinden fracties invoering binnen deze korte termijn zorgvuldig en verdedigbaar?
3. Hoe beoordelen fracties de proportionaliteit van een buffervergunning van €20 per maand voor bewoners buiten het gereguleerde gebied?



Stadspartij Nijmegen

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Email: info@stadspartijNijmegen.nl

Website: www.stadspartijNijmegen.nl



4. In hoeverre vinden fracties het wenselijk dat gereguleerd parkeren in Nijmegen stapsgewijs verder uitbreidt zonder fundamenteel politiek debat over de grenzen van het systeem?

Waarom gaat de raad hierover?

Het onderwerp raakt direct aan leefbaarheid, bewonersparticipatie, gemeentelijk parkeerbeleid en de wijze waarop inwoners worden betrokken bij ingrijpende maatregelen in de openbare ruimte. Daarnaast raakt het aan de vraag in hoeverre verdere uitbreiding van gereguleerd parkeren nog voldoende politiek en democratisch wordt gewogen. De raad heeft hierbij een kaderstellende en controlerende rol.