

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

5.1.2e

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

N325 Fietsoversteek
N325 Fietsoversteek

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt3yys9PQGUp
20 november 2025, 09:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Fietsoversteek Ubbergseweg N325 (variant 6a) - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
3,2 kg/j

Emissie NO_x
79,1 kg/j

Resultaten

Fietsoversteek Ubbergseweg N325 (variant 6a) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,03 mol/ha/j
5,64 ha
0,00 ha
0,03 mol/ha/j
-

Hexagon
3773044

Gebied
Rijntakken

Fietsoversteek Ubbergseweg N325 (variant 6a) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Ubbergseweg	3,2 kg/j	78,8 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Ubbergseweg	4,8 g/j	29,0 g/j
 Verkeersnetwerk	12,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Fietsoversteek Ubbergseweg N325 (variant 6a)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5,64	1.911,63	5,64	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	5,64	1.911,63	5,64	0,03	0,00	-



Fietsoversteek Ubbergseweg N325 (variant 6a), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Ubbergseweg	NO _x	78,8 kg/j
Locatie	X:189209,01 Y:428438,58	NH ₃	3,2 kg/j
Oppervlakte	0,58 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine, mobiel, hydraulisch Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.505 l/j 330 l/j	280 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	31,3 kg/j 1,3 kg/j
Wiellaadschop, bakinhoud 1500 liter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.045 l/j 122 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,8 kg/j 0,5 kg/j
Kraanwagen (OVL/VRI) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.596 l/j 154 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,1 kg/j 0,6 kg/j
Zelfrijdende hoogwerker (OVL/VRI) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	393 l/j 23 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 94,3 g/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	249 l/j 14 l/j	152 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 59,8 g/j
Aanhangtrilrolwals Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	629 l/j 37 l/j	96 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,2 kg/j 0,2 kg/j
Asfaltfreemachine (35-150 cm) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	236 l/j 14 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 56,6 g/j
Asfaltfreemachine (> 150 cm) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	542 l/j 32 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,1 kg/j
Asfaltafwerkmachine (groot) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j 17 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 69,1 g/j
Asfaltafwerkmachine (klein) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j 4 l/j	10 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 19,7 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Asfaltwalsen	383 l/j	78 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	91,9 g/j
Markeringsmachine (klein)	52 l/j 3 l/j	8 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 12,5 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Markeringsmachine (groot)	157 l/j 9 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 37,7 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:189206,58 Y:428431,35	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	392,49 m	Hoogte	-	NH ₃	12,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	214,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Ubbergseweg	NO _x	29,0 g/j
Locatie	X:189209,01 Y:428438,58	NH ₃	4,8 g/j
Oppervlakte	0,58 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	107,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2