ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
715	Besluitronde (raadsvergadering) 28-04-2021 11. Raadsvoorstel Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Waalfront - 5 (Ulpia en Fabrica) (29/2021) (DEBATSTUK)	Wethouder zegt toe dat de Raad bij de vervolgontwikkelingen geïnformeerd wordt over de verkeerskundige uitwerkingen van de knelpunten aan bij de Hezelpoortgarage en Voorstadslaan.	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Oktober 2021
Voortgang:	Oktober 2026: ontwerpproces loopt nog omdat het VO van de Hezelpoortgarage en het ontwerp voor de openbare ruimte een aantal aanpassingen vereisen vanwege eisen aan de ruimtelijke kwaliteit. April 2026: Het omgevingsprogramma is inmiddels vastgesteld door het College, na een wensen en bedenkingenprocedure in de raad, gestart in oktober 2025. Onderdeel daarvan is het project Duet / Hezelpoort. De projectontwikkelaar VanWonen werkt in nauw overleg met de gemeente aan het voorlopig ontwerp van het gebouw en omgeving. Dit proces duurt langer dan verwacht. Oktober 2025: Het gebiedsgericht programma Stationsdistrict zal in Q4 2025 door het College aan de raad worden aangeboden. De verkeerskundige uitwerking van de knelpunten Hezelpoortgarage en Voorstadslaan maakt hier onderdeel van uit. April 2025: De verkeerskundige en alle andere uitwerkingen krijgen een plek in het gebiedsgericht programma Stationsdistrict waar we in 2025/2026 aan werken. Oktober 2024: In gebiedsvisie Stationsdistrict wordt ingezet op meer ruimte voor groen, balans tussen voetgangers, fietsers en OV en minder ruimte voor auto's. Deelgebieden met daarin samenhangende onderdelen voor de infrastructuur en inrichting openbare ruimte worden op basis van deze visie in projectvoorstellen uitgewerkt. De openbare ruimte rondom de Hezelpoortgarage en de Voorstadslaan wordt opgenomen in het projectvoorstel voor deelplan Westerkwartier. Dit projectvoorstel wordt naar verwachting in 2025 voorgelegd ter besluitvorming. April 2024: nemen we mee in de gebiedsvisie Stationsgebied; hierover wordt de raad geïnformeerd. Oktober 2023: Over de verkeerskundige uitwerkingen wordt de raad geïnformeerd als deze uitgewerkt zijn. Mei 2023: Over de verkeerskundige uitwerkingen wordt de raad geïnformeerd als dit uitgewerkt is.			

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1229	Traianuskamer 10-11-2021 2. Commissie GREX - Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Planexploitatie Stationsgebied Nijmegen	De raad krijgt nog informatie over de technische keus voor een fietsvallei, maar hoe en wanneer en in welke vorm zal ook afhangen van de gesprekken met de Fietsersbond.	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Mei 2022
Voortgang:	Oktober 2026: Zie onder. In de BO-MIRT verkenningsfase (2021-2025) is de fietsvallei afgevallen als oplossing voor het scope-onderdeel fietsroute, aangezien deze zowel ruimtelijk, technisch als financieel niet paste binnen de mogelijkheden. Ook de fietsersbond was geen voorstander van de fietsvallei. Aangezien het voorkeursalternatief (met een gelijkvloerse fietsroute) op 8 oktober 2025 is vastgesteld en de Raad regulier wordt geïnformeerd over de voortgang van het project Centrumzijde, blijft het advies deze toezegging af te voeren uit het overzicht. April 2026: Na de vaststelling van de SOK inclusief het voorkeursalternatief in de raad van 8 oktober 2025 is de SOK november 2025 ondertekend door alle partners waarna het officiële voorkeursbesluit genomen is op de BO-MIRT tafel van 5 januari 2026. Dit betekent dat het project Nijmegen Centrumzijde na een verkenningsfase van 5 jaar, waarin meerdere alternatieven zijn onderzocht, officieel overgaat naar de BO-MIRT planning- en studiefase. In deze fase wordt het voorkeursalternatief uitgewerkt in een ontwerp, inclusief kostenraming, die moet leiden tot een projectbesluit voor realisatie. Aangezien het voorkeursalternatief (zonder fietsvallei) is vastgesteld en de Raad regulier wordt geïnformeerd over de voortgang van het project Centrumzijde, is het advies deze toezegging af te voeren uit het overzicht. Oktober 2025: Na een intensieve gezamenlijke verkenning hebben het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Nijmegen, ProRail, NS Stations en provincie Gelderland overeenstemming bereikt over het voorkeursalternatief, zonder aanpassingen aan het schetsontwerp, inclusief de bijbehorende extra investeringen en de samenwerkingsovereenkomst voor het vervolg. Op 26 augustus 2025 heeft ons college dit voorstel ter besluitvorming naar uw raad gezonden. Ook de partners nemen dit najaar naar verwachting formeel dit besluit. Vervolgens zullen de partners in oktober 2025 de samenwerkingsovereenkomst ondertekenen voor het vervolg van het MIRT-traject. April 2025: Als vervolg op de BO MIRT-afspraken over het stationsproject Nijmegen Centrumzijde zijn verschillende oplossingsrichtingen onderzocht met de partners. Het resultaat van die verkenning is als schetsontwerp in de gebiedsvisie opgenomen en in het Bestuurlijk Overleg met de partners vastgesteld. Het schetsontwerp, inclusief de bijbehorende bestuursovereenkomst voor het vervolgtraject, is nog niet als voorkeursvariant ter bestuurlijke besluitvorming voorgelegd aan de financiers (Rijk, provincie, NS en de gemeente Nijmegen), omdat er nog inhoudelijke en financiële uitdagingen zijn. Vanwege het grote belang van het project voor mobiliteit, woningbouwopgaven en werkgelegenheid in de regio verkennen we samen met de betrokken partijen eerst mogelijke aanpassingen aan het schetsontwerp en/of het budget. Doel is dat alle partijen in het najaar van 2025 een besluit nemen (vervolg BO-MIRT) over de uitwerking van het schetsontwerp inclusief aanpak en budget. Daarna kan de planuitwerking onder de juiste condities (governance, financiering en risicoverdeling) starten. Wij zijn voornemens uw raad binnenkort separaat te informeren over de stand van zaken. Oktober 2024: We verwachten dat er voor het eind van 2024 een besluit wordt genomen over het voorkeursalternatief. April 2024: Na uitgebreid onderzoek is besloten om de verdiepte fietsroute over de volledige lengte van het stationsplein niet verder meer te onderzoeken omdat deze moeilijk in de beschikbare ruimte in te passen is en de verbinding met fietsroutes in de stad moeilijker wordt. In de alternatieven die nu nog op tafel liggen, zit dus geen fietsvallei meer. Er is echter nog geen formeel besluit hierover genomen. Dat besluit wordt rond de zomer van 2024 verwacht.				

	Oktober 2023: De Value Engineeringsessies hebben geleid tot 2 varianten die nu verder uitgewerkt worden. Zowel een gelijkvloerse als een ondergrondse fietsverbinding behoort nog tot de mogelijkheden. In 2024 zal toegewerkt worden naar een voorkeursbesluit. Mei 2023: De technische voorkeur voor fietsvallei (zoals staat in Kader Ruimtelijke kwaliteit) hebben we toegelicht in een uitgebreide brief aan FB (zie bijlage keuzeverantwoording centrumzijde). In het KRK staat ook nadrukkelijk dat nader onderzoek nodig is, dat gebeurt nu via het proces vraagspecificatie centrumzijde. Daarbij zijn 2 expertsessies geweest met onder meer FB en inclusiepartijen die hebben geleid tot een aantal kansrijke alternatieven. Nu volgt het proces van Value Engineering dat zal leiden tot 1 toekomstperspectief.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1234	Traianuskamer 10-11-2021 2. Commissie GREX - Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Planexploitatie Stationsgebied Nijmegen	In tweede kwartaal 2022 wordt de bestuursovereenkomst aan de Raad voorgelegd.	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	18-12-2024

Voortgang:	Oktober 2026: naar aanleiding van de stand van zaken van april heeft de griffie de toezegging niet afgedaan: verwezen wordt naar een ondertekende SOK, maar het wordt daarmee niet duidelijk of deze aan de raad is overgelegd. Behandelaar svp contact opnemen met de griffie Na telefonisch contact met de griffie is volgende afgestemd: Deze samenwerkingsovereenkomst (SOK) is met het bijbehorende voorkeursalternatief centrumzijde vastgesteld in de raadsvergadering van 8 oktober 2025. Zie hierbij de link. Agenda Nijmegen - Besluitronde (raadsvergadering) woensdag 8 oktober 2025 19:30 - 23:00 - iBabs Publieksportaal. Deze SOK is dus de bedoelde bestuursovereenkomst, die bij de raadsstukken van 8 oktober 2025 zat, en welke vervolgens is ondertekend door alle partners op 5 november 2025 en gepubliceerd door het Rijk. Staatscourant 2025, 39832 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen. Aangezien de SOK aan de Raad is voorgelegd en is ondertekend blijft het advies deze toezegging af te voeren uit het overzicht. April 2026: Na de vaststelling van de SOK inclusief het voorkeursalternatief in de raad van 8 oktober 2025 is de SOK november 2025 ondertekend door alle partners waarna het officiële voorkeursbesluit genomen is op de BO-MIRT tafel van 5 januari 2026. Dit betekent dat het project Nijmegen Centrumzijde na een verkenningsfase van 5 jaar, waarin meerdere alternatieven zijn onderzocht, officieel overgaat naar de BO-MIRT planning- en studiefase. In deze fase wordt het voorkeursalternatief uitgewerkt in een ontwerp, inclusief kostenraming, die moet leiden tot een projectbesluit voor realisatie. Aangezien de SOK is ondertekend is het advies deze toezegging af te voeren uit het overzicht. Oktober 2025: Na een intensieve gezamenlijke verkenning hebben het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Nijmegen, ProRail, NS Stations en provincie Gelderland overeenstemming bereikt over het voorkeursalternatief, zonder aanpassingen aan het schetsontwerp, inclusief de bijbehorende extra investeringen en de samenwerkingsovereenkomst voor het vervolg. Op 26 augustus 2025 heeft ons college dit voorstel ter besluitvorming naar uw raad gezonden. Ook de partners nemen dit najaar naar verwachting formeel dit besluit. Vervolgens zullen de partners in oktober 2025 de samenwerkingsovereenkomst ondertekenen voor het vervolg van het MIRT-traject. April 2025: Idem als onder 1229. Als vervolg op de BO MIRT-afspraken over het stationsproject Nijmegen Centrumzijde zijn verschillende oplossingsrichtingen onderzocht met de partners. Het resultaat van die verkenning is als schetsontwerp in de gebiedsvisie opgenomen en in het Bestuurlijk Overleg met de partners vastgesteld. Het schetsontwerp, inclusief de bijbehorende bestuursovereenkomst voor het vervolgtraject, is nog niet als voorkeursvariant ter bestuurlijke besluitvorming voorgelegd aan de financiers (Rijk, provincie, NS en de gemeente Nijmegen), omdat er nog inhoudelijke en financiële uitdagingen zijn. Vanwege het grote belang van het project voor mobiliteit, woningbouwopgaven en werkgelegenheid in de regio verkennen we samen met de betrokken partijen eerst mogelijke aanpassingen aan het schetsontwerp en/of het budget. Doel is dat alle partijen in het najaar van 2025 een besluit nemen (vervolg BO-MIRT) over de uitwerking van het schetsontwerp inclusief aanpak en budget. Daarna kan de planuitwerking onder de juiste condities (governance, financiering en risicoverdeling) starten. Wij zijn voornemens uw raad binnenkort separaat te informeren over de stand van zaken.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1368	Raadzaal (gespreksrondes) 18-05-2022 2. Advies besluitvorming - Wensen en bedenkingen Nyma	Wethouder zegt toe de gebiedsorganisatie over één jaar te evalueren, met het oog op het waarborgen van de rechten van de huurders.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Mei 2023
Voortgang:	Oktober 2026: evaluatie is mogelijk in het eerste kwartaal van 2027, de Vereniging en Stichting NYMA zijn sinds 1 januari van dit jaar operationeel. April 2026: de gebiedsorganisatie is sinds 1 januari van dit jaar echt operationeel. De Stichting heeft sinds die tijd een directeur-bestuurder en een raad van toezicht. Een goede evaluatie is mogelijk in het eerste kwartaal van 2027. Oktober 2025: de stichting is opgericht, werving van Raad van Toezicht loopt. Evaluatie is medio 2026 aan de orde. April 2025: Oprichting van de Stichting wordt naar verwachting deze maand afgerond. Een evaluatie vindt plaats een jaar na oprichting, rond april 2026. Oktober 2024: Een evaluatie volgt een jaar na oprichting, rond april 2025. April 2024: De vereniging NYMA is dit voorjaar opgericht, de stichting volgt zo snel mogelijk. De evaluatie volgt een jaar na de oprichting Oktober 2023: De oprichting van de gebiedsorganisatie is vertraagd, in de voortgangsbrief over NYMA nemen we de stand van zaken mee.			

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1448	Raadzaal (gespreksrondes) 14-09-2022 3. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Vaststelling participatiebeleid ruimtelijk domein en aanwijzingsbesluit participatie bij Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (BOPA)	Bij de doorontwikkeling van mijn wijkplan wordt inzichtelijk gemaakt in welke fase we zitten in het proces.	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	November 2022

Voortgang:	Oktober 2026: Onzestad.nijmegen.nl is inmiddels in gebruik genomen en daarin is een tijdlijn opgenomen die inzichtelijk moet maken in welke fase een project of proces zich bevindt. Dat vraagt nog wel om zorgvuldige toepassing van alle projectleiders en beleidscollega's maar technisch is dit mogelijk. We blijven doorlopend aandacht besteden aan de opdracht dit ook goed in te vullen. Daarmee is technisch voldaan aan deze toezegging. April 2026: De implementatie van het nieuwe participatieplatform is in volle gang. Het deel waar bewoners hun eigen ideeën kunnen inbrengen, is inmiddels gelanceerd. Het platform zal na de lancering nog doorontwikkeld worden. Dan zal ook aandacht besteed worden aan deze wens. In de eerste oplevering is deze wens mogelijk door een agenda-tool in te stellen bij ieder project. Faseringen worden wel eens verschillend aangeduid, de ervaring zal moeten leren wat hier de meest praktische invulling van zal zijn. Oktober 2025: Het streven is dat het nieuwe platform in januari in gebruik kan worden genomen. April 2025: De implementatie van het nieuwe platform, dat in Nijmegen Onzestad.nijmegen.nl gaat heten, zal in Q4 2025 afgerond worden. Tijdens de implementatie houden we rekening met deze wens. Oktober 2024: Inmiddels wordt gewerkt aan de implementatie van een nieuw participatieplatform genaamd Openstad waarbij deze mogelijkheid bestaat. Tijdens de implementatie zal rekening gehouden worden met deze wens. April 2024: De softwareontwikkelaar heeft een offerte uitgebracht waarbij een deel van de gewenste veranderingen gemaakt konden worden. Die offerte is afgewezen en er wordt op dit moment gekeken naar een alternatief platform dat beter voldoet aan de wensen en toekomstbestendig ingezet kan worden voor de digitale participatie. We informeren de raad op het moment dat hier meer duidelijkheid over is. Oktober 2023: Er is de afgelopen maanden uitgebreid overleg gevoerd met de softwareontwikkelaar van Nijmegen.mijnwijkplan.nl om diverse aanpassingen door te voeren. Een van deze aanpassingen betreft het inzichtelijk maken van de projectfase bij projecten. We hebben echter gemerkt dat de verzameling van veranderingen die we van verschillende afdelingen vragen aan de softwareontwikkelaar behoorlijk omvangrijk is. Hierdoor zal het wat meer tijd vergen om deze veranderingen door te voeren. We zullen gedurende de herfst nog verdere gesprekken voeren om te bepalen hoe we deze veranderingen het beste kunnen implementeren en wanneer we ze precies kunnen verwachten. Op dit moment kunnen we helaas nog geen definitieve planning geven. Mei 2023: Mijn wijkplan wordt op dit moment herzien en meerdere functies worden onder de loep genomen. Voor de zomer moet duidelijk zijn wat de aanbieder van mijnplan mogelijk kan maken en welke veranderingen doorgevoerd zullen worden. Zodra dat beeld bestaat wordt de raad op de hoogte gesteld van de te verwachten veranderingen op mijnwijkplan.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1449	Raadzaal (gespreksrondes) 14-09-2022 3. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Vaststelling participatiebeleid ruimtelijk domein en aanwijzingsbesluit participatie bij Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (BOPA)	Bij de doorontwikkeling van mijn wijkplan wordt een format gemaakt hoe een verslag van het participatieproces eruit moet zien.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	November 2022

Voortgang:	Oktober 2026: Onzestad.nijmegen.nl is inmiddels in gebruik genomen als nieuw participatieplatform en daar wordt doorlopend aan doorontwikkeld waarbij deze toezegging nog goed wordt vormgegeven en dat dit onderdeel dus nog volgt. April 2026: De implementatie van het nieuwe participatieplatform is in volle gang en het deel waar bewoners hun eigen ideeën kunnen inbrengen is inmiddels gelanceerd. De lancering van het projectendeel vraagt om een migratie van al het bestaande over te zetten en vervolgens nieuwe participatieprocessen vorm te gaan geven. Het platform zal na de lancering nog doorontwikkeld worden en dan zal ook aandacht besteed worden aan deze wens, in de eerste oplevering is deze wens wel mogelijk en vraagt het om alle betrokkenen achteraf een mail met enquête te sturen. Er zal na lancering ook ervaring opgedaan worden met digitale vormen van participatie maar dat zal nog wel wat tijd in beslag nemen. Oktober 2025: Het streven is dat het nieuwe platform in januari in gebruik kan worden genomen. De wens voor een format wordt in het nieuwe platform verwerkt. April 2025: De implementatie van het nieuwe platform, dat in Nijmegen Onzestad.nijmegen.nl gaat heten, zal nog heel 2025 bestrijken. Tijdens de implementatie houden we rekening met deze wens. Oktober 2024: Inmiddels wordt gewerkt aan de implementatie van een nieuw participatieplatform genaamd Openstad waarbij deze mogelijkheid bestaat. Tijdens de implementatie zal rekening gehouden worden met deze wens. April 2024: De softwareontwikkelaar heeft een offerte uitgebracht waarbij een deel van de gewenste veranderingen gemaakt konden worden. Die offerte is afgewezen en er wordt op dit moment gekeken naar een alternatief platform dat beter voldoet aan de wensen en toekomstbestendig ingezet kan worden voor de digitale participatie. We informeren de raad op het moment dat hier meer duidelijkheid over is. Oktober 2023: In de afgelopen maanden heeft er uitvoerig overleg plaatsgevonden met de softwareontwikkelaar van Nijmegen.mijnwijkplan.nl om tal van wijzigingen door te voeren. Een van de wijzigingen die we hebben voorgesteld, is het plaatsen van de publieksversie van het participatiebeleid op mijnwijkplan, zodat de verwachtingen met betrekking tot het participatieproces duidelijk worden gecommuniceerd. We hebben gemerkt dat de lijst van voorgestelde wijzigingen, afkomstig van verschillende afdelingen, behoorlijk uitgebreid is, wat extra tijd vergt voor de implementatie van deze wijzigingen. Gedurende dit najaar zullen er verdere besprekingen plaatsvinden om te bepalen hoe we deze wijzigingen het beste kunnen realiseren en wanneer we ze precies kunnen verwachten. Op dit moment kunnen we nog geen definitieve planning geven, maar we blijven de raad op de hoogte houden van de voortgang. Mei 2023: Mijn wijkplan wordt op dit moment herzien en meerdere functies worden onder de loep genomen. Voor de zomer moet duidelijk zijn wat de aanbieder van mijnplan mogelijk kan maken en welke veranderingen doorgevoerd zullen worden. Zodra dat beeld bestaat wordt de raad op de hoogte gesteld van de te verwachten veranderingen op mijnwijkplan.

	Na de zomer verschijnt de publieksversie van het participatiebeleid en daarin zal een format staan die initiatiefnemers kunnen gebruiken bij het maken van een participatieplan. De planning is dat dit gemakkelijke terug te vinden moet zijn na de verbeteringen aan mijnwijkplan.nl.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1629	Raadzaal (gespreksrondes) 15-03-2023 2. Opiniëren - Autovrij Complex Talis en Portaal Hof van Holland vlek 8	Communicatie van Dijkkwartier oost: als het proces is beoordeeld wordt de raad geïnformeerd.	C. Daemen K.A. Lokker	Bereikbaarheid Wonen en Stedelijke ontwikkeling	28-04-2023
Voortgang:	Oktober 2026: De plannen zijn technische uitgewerkt en uitvoering staat voor dit jaar geplant, maar heeft enige vertraging opgelopen waardoor Q3 niet is gelukt. We houden de bewoners op de hoogte en streven naar een spoedige uitvoering voor dit jaar. April 2026: In overleg met de bewoners wordt een tijdelijke oplossing op maaiveld gerealiseerd. We verwachten dat dit in Q3 2026 gereed is. De exacte invulling wordt in nader overleg vormgegeven, voor de tijdelijkheid totdat dit is gerealiseerd is een passende oplossing gevonden voor het parkeren van bewoners. Oktober 2025: In overleg met de bewoners wordt een tijdelijke oplossing op maaiveld gerealiseerd. De exacte invulling wordt in nader overleg vormgegeven, voorde tijdelijkheid totdat dit is gerealiseerd is een passende oplossing gevonden voor het parkeren van bewoners. April 2025: We kunnen nu nog geen antwoord geven op voortgang autovrij complex omdat we nog niet verder zijn met parkeerhuis vlek 8. Dit was in oktober 2023 ook al de boodschap. Oktober 2024: In juli is de raad geïnformeerd door een antwoord op de schriftelijke vragen van de VVD mbt het parkeren rondom de bewoners van Thuishaven 300. Er is een tijdelijke oplossing gevonden in het realiseren van een afgesloten parkeerterrein voor de bewoners van Thuishaven. Het gaat daarbij alleen om de bewoners van de goedkope koopwoningen die nu beschikken over een auto. De bewoners kunnen straks een abonnement aanvragen bij de gemeente. Op dit moment vindt een inventarisatie plaats om hoeveel autobezit het onder deze groep bewoners gaat. Op basis daarvan wordt het parkeerterrein aangelegd. De tijdelijkheid ligt rond de 5 jaar. Dit mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het Waalkwartier en langs de Laan van Oost-Indie. Het ontwikkelingsbedrijf Waalfront staat aan de lat voor het realiseren van het parkeerterrein en de communicatie met de bewoners. De gemeente zorgt daarna voor de abonnementen en het beheer van het parkeerterrein. April 2024: Er wordt op dit moment juridisch onderzocht hoe de verhoudingen en verplichtingen liggen. Dit onderzoek was vertraagd en wordt naar verwachting in het tweede kwartaal 2024 afgerond. Oktober 2023: Er wordt op dit moment juridisch onderzocht hoe de verhoudingen en verplichtingen liggen. Dit onderzoek is naar verwachting in het vierde kwartaal 2023 afgerond.			

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1644	Besluitronde (raadsvergadering) 05-04-2023 7.1. Raadsvoorstel Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Nijmegen Centrum - Stationsomgeving -4 (Nieuwe Marktstraat 52, poppodium Merleyn) (20/2023)	Het College zegt toe dat als bij een poppodium Merleyn of een vergelijkbare instelling sprake is van onaanvaardbare hinder er passende maatregelen zullen worden genomen.	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	19-12-2023
Voortgang:	Oktober 2026: De toezegging blijft in stand. Het poppodium is nog niet gerealiseerd. April 2026: De toezegging blijft in stand. Het poppodium is nog niet gerealiseerd. Oktober 2025: De toezegging blijft in stand. Het poppodium is nog niet gerealiseerd. April 2025: De toezegging blijft in stand. Het poppodium is nog niet gerealiseerd. Oktober 2024: De toezegging blijft in stand. Het poppodium is nog niet gerealiseerd April 2024: De toezegging blijft in stand. Het poppodium is nog niet gerealiseerd.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1645	Besluitronde (raadsvergadering) 05-04-2023 7.1. Raadsvoorstel Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Nijmegen Centrum - Stationsomgeving -4 (Nieuwe Marktstraat 52, poppodium Merleyn) (20/2023)	Het College zegt toe in het kader van de gebiedsvisie stationsgebied een parkeerdrukonderzoek te verrichten met als doel het kunnen beoordelen of de parkeerplaatsen kunnen worden opgeheven en daarvoor in de plaats vergroening kan plaatsvinden. (noot redactie: het betreft de 25 parkeerplaatsen gelegen voor de beoogde nieuwe locatie van Merleyn. Tevens is de toezegging ook vervat in de aangenomen motie 'Little green back').	N. P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Juli 2023

Voortgang:	Oktober 2026: We zijn in afwachting van de uitspraak Raad van State over de herontwikkeling nieuwe locatie Merleyn. We willen de inrichting van de openbare ruimte en het opheffen van de parkeerplaatsen in samenhang bezien en uitvoeren. Alsdan zullen we ook een parkeerdruk-onderzoek uitvoeren. April 2026: We zijn in afwachting van de uitspraak Raad van State over de herontwikkeling nieuwe locatie Merleyn. We willen de inrichting van de openbare ruimte en het opheffen van de parkeerplaatsen in samenhang bezien en uitvoeren. Alsdan zullen we ook een parkeerdruk-onderzoek uitvoeren. Oktober 2025: In het gebiedsgerichte programma Stationsdistrict wordt de uitvoering van de vergroening opgenomen. Het gebiedsgerichte programma zal in Q4 door het College aan de raad worden aangeboden April 2025: Er is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd voor de Nieuwe Markstraat. Dat laat zien dat in die straat ruimte is om parkeerplaatsen in te zetten voor vergroening. De uitwerking hiervan én de inrichting van de openbare ruimte rondom Merleyn nemen we op in het projectvoorstel voor dit deelgebied in het Stationsdistrict. Het projectvoorstel voor dit deelgebied wordt naar verwachting in 2025 voorgelegd ter besluitvorming. Oktober 2024: In de gebiedsvisie Stationsdistrict wordt ingezet op meer ruimte voor groen, balans tussen voetgangers, fietsers en OV en minder ruimte voor auto's. Deelgebieden met daarin samenhangende onderdelen voor de infrastructuur en inrichting openbare ruimte worden op basis van deze visie in projectvoorstellen uitgewerkt. De openbare ruimte rondom de nieuwe Merleyn-locatie wordt opgenomen in een projectvoorstel voor dit deelgebied. De resultaten van het parkeerdrukonderzoek laten zien dat in de Nieuwe Marktstraat zeker ruimte is om parkeerplaatsen te schrappen en meer ruimte voor groen te maken. Het projectvoorstel voor dit deelgebied wordt naar verwachting in 2025 voorgelegd ter besluitvorming. April 2024: De onderzoeken zijn afgerond. De analyse en verwerking hiervan nemen we mee in de uitwerking van de gebiedsvisie stationsgebied. Oktober 2023: De onderzoeken worden op dit moment uitgevoerd.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1671	Raadzaal (gespreksrondes) 24-05-2023 2. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Nijmegen Dukenburg 2021 -1 (Winkelcentrum Weezenhof)	Inrichting openbare ruimte: college zegt toe dat samen met de bewoners wordt gekeken naar de goede inrichting tussen het gebouw en de school. Dat proces is al begonnen met een eerste gesprek.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Juni 2023
Voortgang:	Oktober 2026: Geen nieuwe ontwikkelingen. April 2026: Het bestemmingsplan is onherroepelijk. Uitwerking van de inrichting en overleg met bewoners vindt pas op een later moment plaats. Wachten is nu eerst op de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Oktober 2025: 1 oktober is de zitting bij de Raad van State gepland. April 2025: Geen nieuwe ontwikkeling. Plan ligt nog bij de Raad van State. Oktober 2024: Op dit moment is geen nieuws te melden. Het plan ligt nog bij de raad van State en we wachten op een uitnodiging voor een zitting. April 2024: Dit wordt opgepakt. Op dit moment nog geen nieuws te melden. Oktober 2023: Dit wordt opgepakt. Op dit moment nog geen nieuws te melden.			

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1798	Besluitronde (raadsvergadering) 01-11-2023 7.1. Raadsvoorstel Stadsbegroting 2024-2027 (93/2023)	Het college zegt toe dat het komend half jaar het haalbaarheidsonderzoek Winkelcentrum Dukenburg wordt afgerond en de raad daarover in eerste helft van 2024 wordt geïnformeerd	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	01-05-2024

Voortgang:	Oktober 2026: Haalbaarheidsonderzoek is nog niet afgerond. Komend halfjaar verwachten we hier duidelijkheid over. April 2026: Uitvoering van haalbaarheidsonderzoek vraagt vanwege de complexiteit van de ontwikkeling meer tijd. Dat betekent dat besluitvorming daarover nog niet heeft plaatsgevonden. Besluitvorming wordt nu voorzien voor de zomer van 2026. Oktober 2025: Vanwege de complexiteit van deze ontwikkeling kost het meer tijd dan verwacht voor afronding van de haalbaarheidsstudie. De verwachting is dat we eind van2025 meer duidelijkheid kunnen geven. April 2025: In december 2024 is een samenwerkingsovereenkomst vastgesteld. Nu wordt hard gewerkt aan de uitwerking en de anterieure overeenkomst. Een anterieure overeenkomst wordt voorzien in de tweede helft van 2025. Dit is later dan eerder aangegeven. Dat komt doordat er veel stakeholders zijn waar overeenstemming mee bereikt moet worden. Oktober 2024: In het eerste kwartaal van 2024 zijn we vooral bezig geweest met aanvraag van de WBI-subsidie, die noodzakelijk is voor deze ontwikkeling. Deze hebben we eind april toegekend gekregen. Voorafgaand aan de subsidieaanvraag hebben wij u op 6 februari 2024 per brief geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot het plan, het haalbaarheidsonderzoek en de subsidieaanvraag. Het haalbaarheidsonderzoek zelf vergt meer tijd. De planning nu is dat de drie partijen (gemeente, Coöperatieve vereniging van eigenaren van het winkelcentrum en de ontwikkelcombinatie BPD/Giesbers in oktober tot een samenwerkingsovereenkomst komen. Het haalbaarheidsonderzoek wordt daarna afgerond met een anterieure overeenkomst die op dit moment voorzien wordt in april 2025.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1931	Traianuskamer 22-05-2024 2. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Nota grondbeleid 2024	Wethouder zegt toe dat hij met de raad over de vorm en inhoud van het door de auditcommissie genoemde format zo spoedig mogelijk in gesprek gaat.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	24-09-2024

Voortgang:	Oktober 2026: naar aanleiding van de stand van zaken van april heeft de griffie de toezegging niet afgedaan: het gesprek met de raad hierover dient nog plaats te vinden. April 2026: De gemeenteraad wordt via de begeleidende brief bij de besluitvorming door college over de betreffende anterieure overeenkomsten geïnformeerd over de gemaakte afspraken. Deze werkwijze is inmiddels structureel ingericht. Hiermee blijven de taken en verantwoordelijkheden van zowel de gemeenteraad als het college helder en zuiver gescheiden. De toezegging kan daarmee als afgedaan worden beschouwd. Oktober 2025: Op korte termijn zal middels een raadsbrief de raad geïnformeerd worden over een voorgestelde werkwijze door het college, waarin de informatiebehoefte van de raad en de positie van college en raad tot zijn recht komen. April 2025: In december is een concept-format met de raad besproken. Op basis van deze bijeenkomst is besproken om begin 2025 nog een bijeenkomst te houden om tot een definitief format te komen. Deze bijeenkomst is in voorbereiding. Oktober 2024: De conceptuitwerking van bedoeld format verkeert momenteel in een vergevorderd stadium. Deze zal in oktober/november 2024 ter beoordeling en bespreking worden voorgelegd aan de raad.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1997	Besluitronde (raadsvergadering) 11-09-2024 7.2. Raadsvoorstel Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Nijmegen - Woenderskamp -2 (Griftdijk Noord 21) (73/2024)	College zegt toe in gesprek te blijven met bewoners, ook tijdens de bouw, en de raad te informeren wat er in gesprek met bewoners wordt besproken en toegelicht over de verkeersveiligheid.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	05-11-2024
Voortgang:	Oktober 2026: Zaak loopt, in overleg met de planjurist en Hekkelman wordt momenteel een verweerschrift opgesteld. April 2026: De situatie is beoordeeld. We constateren dat de verkeersveiligheid niet in het geding is. We onderbouwen dat in de procedure bij de Raad van State. Het is nog niet bekend wanneer de zitting plaatsvindt. Oktober 2025: dit traject loopt nog. Initiatiefnemer heeft vergunning aangevraagd, ondanks dat er t.a.v. bestemmingsplan nog een Raad van State procedure loopt. April 2025: Dit wordt nog opgepakt in het vervolgproces.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2002	Raadzaal (gespreksrondes) 25-09-2024 3. Commissie grote binnenstedelijke projecten - Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Gebiedsvisie Stationsdistrict	Onderzoek te verrichten naar een mogelijke intensivering van de woningen (eerste resultaten 2025).	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	27-01-2025
Voortgang:	Oktober 2026: In het kader van de actualisatie gebiedsgericht omgevingsprogramma zal een nadere uitwerking plaatsvinden voor het Stationsdistrict. En dus niet in het kader van de omgevingsvisie. April 2026: In het kader van de kansenkaart intensivering omgevingsvisie zal een nadere uitwerking nog plaatsvinden voor het Stationsdistrict. Oktober 2025: Een eerste aanzet hiervoor is opgenomen in de kansenkaart intensivering van de omgevingsvisie, zoals die 10 september j.l.in de raad is vastgesteld. Een nadere detaillering voor het Stationsdistrict wordt in overweging genomen. Voorstel is de motie nog niet af te voeren. April 2025: Een eerste opzet is in de maak over de scope en reikwijdte van het onderzoek.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2003	Raadzaal (gespreksrondes) 25-09-2024 3. Commissie grote binnenstedelijke projecten - Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Gebiedsvisie Stationsdistrict	Onderzoek te verrichten naar de mogelijkheid om functies toe te voegen in de zogeheten oksel van het gebied richting de Graafseweg-brug bijvoorbeeld kantoren.	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	27-01-2025
Voortgang:	Oktober 2026: In het kader van de kansenkaart intensiveringsstudie omgevingsvisie heeft dit geen resultaat opgeleverd. Verder onderzoek lijkt niet kansrijk. Advies: afvoeren. April 2026: Een onderzoek in het kader van de kansenkaart intensiveringsstudie omgevingsvisie heeft geen resultaat opgeleverd. Definitieve conclusies zijn echter nog niet te trekken. Oktober 2025: Dit maakt onderdeel uit van de lopende intensiveringsstudie op basis van de omgevingsvisie Nijmegen. April 2025: Onderzoek hiernaar is opgestart.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2222	Besluitronde (raadsvergadering) 10-09-2025 7.3. Raadsvoorstel Vaststelling 'Omgevingsvisie gemeente Nijmegen' (71/2025)	Het college zegt toe dat er omgevingsprogramma stadsvergroening wordt opgesteld waarbij expliciet aandacht is voor de verbetering van biodiversiteit.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	16-12-2025
]Voortgang:	Oktober 2026: Voor het opstellen van het programma onderscheiden we een aantal fasen. We stellen in samenwerking met externe stakeholders het ontwerp-omgevingsprogramma op. Daarnaast organiseren we bijeenkomsten met stakeholders en inwoners om inzicht te krijgen in het draagvlak en de wensen rondom de maatregelen. Op 7 september heeft de eerste bijeenkomst plaatsgevonden van inspraak en dialoog met inwoners, ondernemers en stakeholders. Op 26 november volgt de tweede bijeenkomst. We zorgen voor blijvende betrokkenheid bij de verdere uitwerking en uitvoering. Naar verwachting wordt in het eerste kwartaal van 2027 het ontwerp-omgevingsprogramma ter inzage gelegd. We leggen het ontwerp ook aan de raad voor, zodat de raad in de gelegenheid is om wensen en bedenkingen in te brengen. April 2026: De voorbereiding is ambtelijk gestart. Naar verwachting wordt het Omgevingsprogramma in 2027 opgeleverd. Biodiversiteit wordt volwaardig daarin meegenomen.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2225	Gespreksronde op locatie 17-09-2025 1.2. 19.00u - 20.00u Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Resultaat verkenningsfase BO-MIRT Centrumzijde Station	College zegt toe om na besluitvorming met de raad in gesprek te gaan over mogelijke verbeteringen en de omvang van mogelijke bijbestellingen.	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	25-11-2025
Voortgang:	Oktober 2026: De raad is in juni 2026 bijgesproken over de uitvoering van de motie: geen zesje voor het Stationsdistrict, waarmee ook invulling is gegeven aan deze toezegging. Advies: afvoeren April 2026: OP 11 februari 2026 heeft de ambtelijke organisatie een technische toelichting verzorgd over het verbetertraject Centrumzijde. En op 25 februari 2026 heeft een gespreksronde over dit onderwerp plaatsgevonden. In de gespreksronde heeft de raadscommissie mogelijke verbeteropties inhoudelijk verkend. En is de afspraak gemaakt dat de raad zo mogelijk nog voor het zomerreces inhoudelijke verbetervoorstellen zal worden voorgelegd. In ieder geval is de toezegging gedaan dat de raad in Q2 2026 een 'spoorboekje' zal ontvangen waarin opgenomen de planning en besluitvorming over eventuele verbetervoorstellen.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2239	Besluitronde (raadsvergadering) 08-10-2025 7.3. Raadsvoorstel Resultaat verkenningsfase BO-MIRT centrumzijde Station (82/2025)	College zegt toe de raad te informeren (spoorboekje) over wat wel of niet mogelijk is aan geuite wensen zoals verwoord in de motie Geen zesje voor ons stationsgebied. Het college zegt toe daarbij de financiële en inhoudelijke kaders aan de raad voor te leggen, risico's en extra kosten in beeld te brengen en hiervoor een procesvoorstel te doen.	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	16-12-2025
Voortgang:	Oktober 2026: De raad is in juni 2026 geïnformeerd over de uitvoering van deze motie en het de uitkomsten van het verbetertraject . Advies: afvoeren April 2026: In het college van 6 mei a.s. zal het spoorboekje ter besluitvorming worden aangeboden inclusief de brief aan de raad.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2274	Traianuskamer 14-01-2026 3. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Buitenplanse omgevingsactiviteit Rotonde Houtlaan (61-Bopa-20250128)	College zegt toe de groeiplaatsverbetering voor de bomen toe te passen.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	29-09-2026
Voortgang:	Oktober 2026: De bomen die worden geplant ter compensatie voor de 4 gekapte bomen krijgen grote plantvakken van gemiddeld 20m3 per boom. Daarbij worden de groeiplaatsen voorzien van veenvrij substraat om de groeiplaats van de bomen te verbeteren. Dit geldt ook voor extra bomen (5 stuks) die aanvullend ter compensatie worden aangeplant langs de Heijendaalseweg.				

Nijmegen

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2275	Traianuskamer 14-01-2026 3. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Buitenplanse omgevingsactiviteit Rotonde Houtlaan (61-Bopa-20250128)	College zegt toe dat zij kunnen onderzoeken of er mitigerende maatregelen voor bomen mogelijk zijn in het ontwerp.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	29-09-2026
Voortgang:	Oktober 2026: Wij hebben naar aanleiding van de toezegging samen met een specialistische groenaannemer op locatie onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de te behouden bomen zoveel mogelijk te ontzien. Uit dit onderzoek blijkt dat het fietspad over het grootste deel ter plaatse van de bestaande verharding wordt aangelegd. Het vrijliggende fietspad om de rotonde, tussen het trafohuisje en huisnummer 3, komt te liggen op de locatie waar de drie bomen zijn gerooid. Hierdoor blijft de aanleg van dit deel van het fietspad zoveel mogelijk buiten de wortelzone van de te behouden bomen. Ook is gekeken naar de doorsteek van het fietspad achter de bomen langs richting het bestaande fietspad, tegenover huisnummer 7. Dit deel kon tijdens het vooronderzoek niet volledig worden onderzocht, omdat de locatie destijds volledig was begroeid met rhododendrons. Op basis van de beschikbare informatie en de beperkte opbouwhoogte van het fietspad en de fundering (circa 25 cm) verwachten wij hier geen grote gevolgen voor de te behouden bomen. Op basis van het onderzoek is het ontwerp op deze onderdelen zodanig vormgegeven dat de te behouden bomen zoveel mogelijk worden ontzien. Aanvullende mitigerende maatregelen zijn op basis van de huidige inrichting niet noodzakelijk.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2292	Gebr. van Lymborchkamer 11-02-2026 3. Commissie grote binnenstedelijke projecten - Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Buitenplanse omgevingsplanactiviteit 31-Bopa-20251110 (Hezelpoort Duet)	Het college gaat in gesprek met de ontwikkelaar voor een tweede lift.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	10-03-2026
Voortgang:	Oktober 2026: er wordt gewerkt aan een nieuw ontwerp voor de parkeergarage, waarin nu twee liften zijn opgenomen. De haalbaarheid is nog onderwerp van onderzoek. April 2026: De gesprekken hierover lopen nog.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2293	Gebr. van Lymborchkamer 11-02-2026 3. Commissie grote binnenstedelijke projecten - Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Buitenplanse omgevingsplanactiviteit 31-Bopa-20251110 (Hezelpoort Duet)	Het college zegt toe dat zij zich zullen blijven inzetten voor het verstevigen van de ruimtelijke kwaliteit en de groene corridor, zodat ook het dakpark een betere verbinding daarmee heeft.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	30-06-2026
Voortgang:	Oktober 2026: Er wordt gewerkt aan een nieuw ontwerp voor de parkeergarage, met een ondergrondse laag, waardoor het dakpark over de hele breedte van het dak kan worden gerealiseerd, met verbinding naar de Groene Corridor via een helling. De haalbaarheid is nog onderwerp van onderzoek en de extra investeringen voor parkeerbeheer zijn meegenomen in de begroting van 2027.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2294	Gebr. van Lymborchkamer 11-02-2026 4. Advies besluitvorming - Raadsvoorstel Buitenplanse omgevingsplanactiviteit 43-bopa-20250331 Neerbosch Oost Maisonnettes Woonwaarts	College zegt toe dat zij blijven communiceren met de wijkraad over de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie (BLVC kader). Daarbij worden de suggesties van de wijkraad betrokken, al is een extra ontsluiting vooralsnog ingewikkeld.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	30-06-2026
Voortgang:	Oktober 2026: Van Woningstichting Woonwaarts zijn de stukken ontvangen. Ze worden asap in routing gebracht om de raad te informeren. Er zijn geen inhoudelijk geen bijzonderheden. Er zijn geen beschermde dieren aangetroffen voor de start sloop van de eerste maisonnettes.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2303	Traianuskamer 25-02-2026 3. Commissie grote binnenstedelijke projecten - Meningsvormend - Brief Verzoek verkenning uitvoering motie 'geen zesje voor het Stationsgebied'	Wethouder Vergunst zegt namens college zegt toe eind april de nieuwe raad een globale planning toe te sturen wat en wanneer aan opties in de komende jaren naar de raad komt (eind april).	N.P. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	28-04-2026
Voortgang:	Oktober 2026: Ons college heeft de raad bij brief van 6 mei 2026 (D260212679) geïnformeerd over de stand van zaken van het project centrumzijde inclusief de globale planning. Tijdens een technische toelichting aan de raad op 1 juli 2026 is deze brief nader toegelicht. Deze motie kan worden afgevoerd.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2306	Besluitronde (raadsvergadering) 11-03-2026 7.1. Raadsvoorstel Buitenplanse omgevingsplanactiviteit 43-bopa-20250331 Neerbosch Oost Maisonnettes Woonwaarts (11/2026)	Het college geeft naar aanleiding van de monitoring door Woonwaarts van mogelijke dieren uit de rode lijstsoort, in het bijzonder konijnen en de gierzwaluw, aan dat de gemeente Nijmegen daarover geïnformeerd wordt (alhoewel Woonwaarts dat niet verplicht is en de provincie het bevoegd gezag is) en zegt toe dat de raad hierover door het college ook geïnformeerd wordt.	E.H Lamers	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	14-04-2026
Voortgang:	Oktober 2026: Stukken zijn richting college. Raad zal stukken binnenkort ontvangen conform toezegging.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2328	Raadzaal (gespreksrondes) 24-06-2026 3. Commissie Grote binnenstedelijke projecten - Meningsvormend - Brief Tussenrapportages gebiedsontwikkelingen Winkelsteeg, Kanaalzone, Stationsdistrict, Waalsprong en Waalfront	Wethouder zegt naar aanleiding van het aangekondigde mobiliteitsplan toe dat de raad actief geïnformeerd wordt door het college over de voortgang van de gesprekken daarover van de gemeente met de NXP. Dit geschiedt via de tussenrapportage. Mocht er aanleiding zijn voor eerdere informatie hierover dan zal dat ook geschieden.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	29-09-2026
Voortgang:	Oktober 2026: Het college geeft via de tussenrapportage invulling aan deze toezegging. Deze kan worden afgedaan.				

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
2329	Raadzaal (gespreksrondes) 24-06-2026 3. Commissie Grote binnenstedelijke projecten - Meningsvormend - Brief Tussenrapportages gebiedsontwikkelingen Winkelsteeg, Kanaalzone, Stationsdistrict, Waalsprong en Waalfront	Wethouder zegt toe dat voor wat betreft de kleinere toevoegingen in de openbare ruimte (Een afgeleide van de Barcode Utrecht, maar dan voor wat betreft kleinere voorbeelden zoals een hondenuitlaatplek en jongerenhangplek), waarvoor in de huidige situatie op bepaalde locaties blijkt dat deze aan de voorkant bij stedelijke ontwikkelingen onvoldoende aandacht krijgen, zodat realisatie aan de achterkant lastiger blijkt (onder verwijzing naar de Winkelsteeg, waarbij mogelijk nog geleerd kan worden van Nijmegen-Noord) de raad via de beleidskalender van de Raad geïnformeerd wordt wanneer wat naar de Raad komt zodat hierover een gesprek kan worden geïnitieerd.	K.A. Lokker	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	29-09-2026
Voortgang:	Oktober 2026: Deze kleinere toevoegingen vinden een plek in het inrichtingsplan. Dan wordt gekeken naar potentiële plekken binnen de openbare ruimte.				