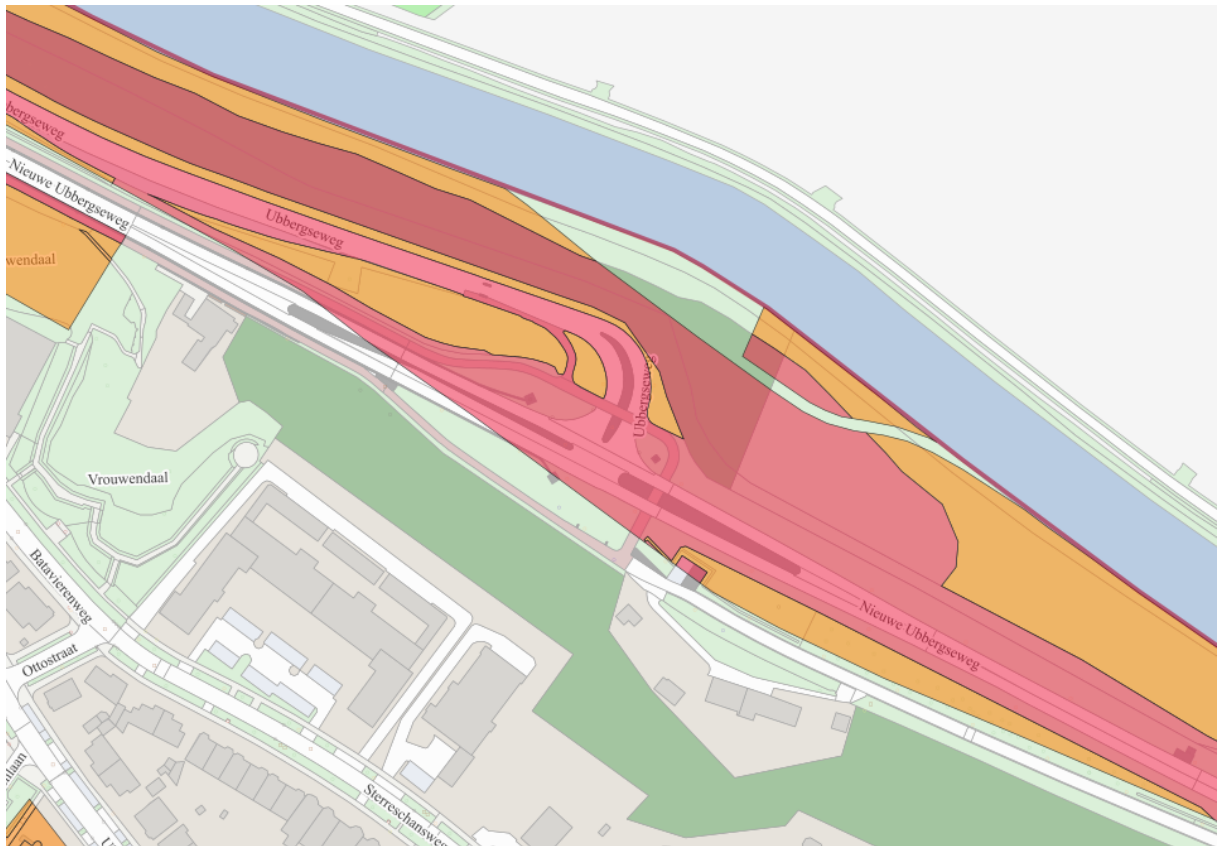


Nieuwe Ubbergseweg 000

Het plangebied is gedeeltelijk verdacht op OO:



Met in roze verdacht op geschutsmunitie vanaf huidig maaiveld tot -1,5 m huidig MV en oranje vanaf -0,5 m tot -1,5 m huidig MV.

Gebied is verdacht op geschutsmunitie Duits met een maximum kaliber van 17 cm en Geallieerd met een maximum kaliber van 155mm.

Ik heb gisteren echter contact gehad met [5.1.2e](#) de makers van onze huidige kaart met verdachte gebieden en zij bevestigen mij dat de verticale afbakening in het huidige wegcunet van de Nieuwe Ubbergseweg niet correct is: uitgangspunt hier moet zijn dat ook daar een onverdachte bovenlaag van 0,5 m aanwezig is.

Mijn volgende stap was het maaiveld van begin jaren '60 vergelijken met het huidige maaiveld en dat levert ook een aantal interessante gegevens op: het huidige tracé ligt tussen de 1 en 0,5 meter hoger dan voorheen. Echter: het huidige maaiveld naar het noorden toe richting het Meertje ligt weer zo'n 1,5 meter lager dan voorheen!

Bij gebrek aan informatie of een bestek ten tijde van de aanleg van de Nieuwe Ubbergseweg is het gissen naar wat er precies aan grondverplaatsing heeft plaatsgevonden. Een optie is dat er grond ten noorden van de weg tot aan het Meertje is gebruikt om de nieuwe weg verhoogd aan te leggen.

Maaiveldhoogtes begin jaren '60:



Huidige maaiveld:



17,80

14,90

13,20

12,60

9,60 (allen m +NAP)

Andere check die ik heb gedaan is kijken naar welke gegevens bekend zijn van gevechtshandelingen en incidenten in dit plangebied. Dat viel alleszins mee:

2 huizen verwoest door granaatinslagen op Ubbergseweg 152 en 154 op 22-2-11-1944 en granaatinslagen op en bij de Sterreschansweg 55 en 57 op 7-11-1944.

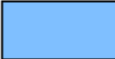
Dit alles overwegende lijkt dit tot mijn volgende advies op basis van de kaart met ontgravingsdieptes versie 0.1 van 11-9-2025:

- Hoofdrijbaan, kabel- en leidingstrook, rioolleiding, lichtmast/VRI op paal en VRI-portaal begeleiden door een opsporingsbedrijf.
- Fietspad, voetpad, grasbetonsteen en bergingsvijver kunnen regulier worden aangelegd, echter wél met gebruikmaking van het protocol “toevalsvondst van een explosief”, dat vóór aanvang van de werkzaamheden met de aannemer(s) moet worden doorgesproken.

Het protocol is verkrijgbaar via:

bevoegdgezag000@nijmegen.nl

Legenda ontgraving t.b.v. 000 & archeologisch onderzoek

	hoofdrijbaan - diepte = -1,00m onder maaiveld		kabel en leidingstrook - diepte = -1,00m onder maaiveld
	fietspad - diepte = -0,70m onder maaiveld		rioolleiding nieuw - diepte = -1,00m onder maaiveld
	voetpad - diepte = -0,50m onder maaiveld		lichtmast/VRI op paal - diepte = -1,50m onder maaiveld
	grasbetonsteen - diepte = -0,30m onder maaiveld		VRI-portaal - diepte = -3,00m onder maaiveld
	bergingsvijver - diepte = zie tekening (onder maaiveld)		

Voor de gebieden waar ik het protocol toevalsvondst adviseer, geldt dat er bij meer dan 1 vondst overleg met mij moet plaatsvinden om te kijken of er alsnog opgeschaald moet worden naar begeleiding of niet.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1