MO uitbreiding

Verlenging MFC pilot 2026

subsidieaanvraag

IrisZorg

Regio Nijmegen Rivierenland

Juni 2026

Inleiding

Op 8 juli 2025 besloot het College van B&W de capaciteit van de Maatschappelijke Opvang (MO) in Nijmegen structureel uit te breiden. Dit besluit is genomen om meer dak- en thuisloze mensen het hele jaar door op te vangen (als springplank naar zelfstandig wonen) en tegelijkertijd de overlast (rond het MFC) in het centrum van Nijmegen te verminderen.

Op termijn zorgt het creëren van meer passende woonplekken (‘Wonen Eerst’) ervoor dat mensen sneller een stabiele woning met (of zonder) ondersteuning krijgen. Hierdoor kan de maatschappelijke opvang krimpen, maar blijft zij een belangrijk vangnet voor wie tijdelijk geen woonplek heeft.

Onderdeel van de MO uitbreiding was het openstellen van (en toezicht houden op) het aangepast binnenterrein van het MFC. Hier is een laagdrempelige inloop/hangplek gecreëerd in samenwerking met politie handhaving, centrumgemeente Nijmegen en IrisZorg. Na de eerste evaluatie van de pilot is het ambtelijk advies om de pilotlocatie tussen 08.00 en 22.00 uur voor een periode van zes maanden (van 5 juli tot 1 januari 2027) open te houden.

Indien dit advies door het College van B&W wordt overgenomen en de pilot in deze vorm wordt voorgezet is voor het financieren van de realisatie deze subsidieaanvraag opgesteld.

Inhoudsopgave

Inleiding **1**

1. Uitvoeringskosten verlenging MFC pilot 2026 ..... **4**

1.1. MFC terrein pilot *4*

Aanleiding pilot 4

Visie en aanpak 4

Evaluatie 4

Pilot voortzetting uitvoeringskosten 4

1. Subsidieaanvraag voorzetting pilot MFC **5**

1.1. Samenvatting uitvoeringskosten MFC pilot verlenging *5*

1. Uitvoeringskosten verlenging MFC pilot 2026

1.1. MFC terrein pilot

Rondom het MFC is sprake van structurele overlast door mensen met verslavingsproblematiek en er vindt drugshandel plaats. Diverse maatregelen zijn geprobeerd (zoals wegsturen, boetes, alternatieve locaties), maar blijken onvoldoende effectief. Deze situatie leidt tot aanhoudende onveiligheid voor omwonenden, ondernemers én de doelgroep zelf.

Om meer dak- en thuisloze mensen het hele jaar door op te vangen (als springplank naar zelfstandig wonen) en tegelijkertijd de overlast (rond het MFC) in het centrum van Nijmegen te verminderen is naast uitbreiding van MO- capaciteit ook een pilot op het MFC terrein ontwikkelt.

Aanleiding pilot

De groep die zich ophoudt rond het MFC is divers: bewoners, dak- en thuislozen, mensen met ernstige verslavingsproblematiek woonachtig elders en dealers. Pogingen om de groep te verspreiden hebben weinig effect, omdat sprake is van een hechte sociale structuur, het is een ontmoetingsplek. Het MFC is een logisch verzamelpunt waar hulp, middelen en onderlinge contacten samenkomen. Deze sociale dynamiek maakt dat verdringing niet werkt; overlast verplaatst zich alleen kortdurend.

Visie en aanpak

IrisZorg heeft in 2025 het binnenterrein van het MFC in het centrum aangepast, zodat ook mensen die niet bij het MFC wonen of verblijven hier overdag kunnen blijven onder toezicht. Er is een laagdrempelige hangplek gecreëerd, met een eigen ingang, geoormerkt als openbaar terrein. Hier kan de doelgroep terecht. Door het erkennen van de bestaande dynamiek, het bieden van een alternatief en het stimuleren van zelfbeheer ontstaat ruimte voor verandering van binnenuit.

Vanaf opening van het terrein is het niet toegestaan om buiten de hekken van het MFC te verblijven. Politie en handhaving treden actief op tegen groepen die voor overlast zorgen buiten het terrein. Er zijn nauwe samenwerkingsafspraken gemaakt tussen IrisZorg, politie handhaving en de gemeente. Deze aanpak was een pilot voor zes maanden.

Evaluatie

Gemeente Nijmegen heeft een evaluatie gecoördineerd met de betrokken ketenpartners. Hieruit is een ambtelijk advies gekomen om de pilot locatie tussen 08.00 en 22.00 uur voor een periode van zes maanden (van 5 juli tot 1 januari 2027) open te houden.

Diverse avond en nachtsluitingen in verband met overlast in de eerste pilotfase gaven aanleiding om de locatie niet in de avond/nacht open te houden.

Tweede helft november 2026 volgt een tweede evaluatie met advies over het integreren van de pilot in een vaste ‘aanpak’ óf het beëindigen van de pilot per 1 januari 2027. We monitoren de pilot en de ervaren overlast. Ook wordt het effect van de opening van locatie Konijnenpad gemonitord en meegenomen in de evaluatie. Het College kan tussentijds besluiten om aanpassingen te doen of de pilot te stoppen als de situatie daarom vraagt.

Pilot voortzetting uitvoeringskosten

Om de pilot in goede banen te leiden zet IrisZorg in op coördinatie van de pilot en inzet van toezichthouders. De uitvoeringskosten zitten daarnaast in schoonmaak kosten van de toiletvoorzieningen, parkeerkosten en onderhoud van o.a. camera’s.

Ondanks de wijziging om in de avond/nacht het terrein te sluiten, achten wij het noodzakelijk om toezicht in elk geval tot de Nijmeegse vierdaagseweek (21 tm 24 juli) ook in de avond/nacht in te zetten. Zij zorgen voor een rapportage aan politie en handhaving over wie zich voor het terrein blijven ophouden.

De Nijmeegse vierdaagse-week sluiten we het terrein volledig (overdag en nacht) vanaf de avond (24-07) tot de ochtend 25-07.

Met ingang van 25-01 zetten wij geen nachttoezicht meer in tussen 22.15 tot 07.00 uur, op verzoek van de gemeente Nijmegen. Ons inhoudelijk advies is om een afbouwperiode te hanteren. Dit zou ons in staat stellen in afstemming met politie en handhaving onze monitoring en rapportage af te bouwen en de veiligheid te waarborgen.

Vanaf 25-07 kan nachttoezicht P*Q worden ingezet op factuurbasis, waarbij het nachttoezicht uitsluitend wordt ingezet wanneer dit noodzakelijk of gewenst is in afstemming tussen gemeente Nijmegen en IrisZorg. Dit betreft ad hoc inzet, waardoor een toeslag van toepassing zal zijn.

1. Subsidieaanvraag voorzetting pilot MFC

1.1. Samenvatting uitvoeringskosten MFC pilot verlenging

Hieronder de financiële weergave van de kosten voor de uitvoering van de MFC terreinpilot van 5 juli tot 1 januari 2027.

Verlenging MO Nijmegen - MFC Terreinpilot 2026

Exploitatiekosten	# weken	# uren p.w.	Aantal	Bedrag incl BTW	Toelichting
Coördinatie	26	24,0	624	€ 59.063,00	Uren Coördinator
Toezicht 01-07 t/m 17-07	2,43	168,0	408	€ 33.469,04	24 x 7 uur inzet toezicht
Toezicht 18-07 t/m 31-12	22,57	106,8	2.410	€ 197.655,98	Inzet 07.00 - 22.15
Beheer camera's	26		1	€ 1.887,93	
Herstelwerkzaamheden			1	€ 6.050,00	
Parkeervergunningen	26		1	€ 4.332,00	
Overige parkeerkosten	26		15	€ 7.078,50	
Schoonmaak kosten van de dixies 1 x per week	26		1	€ 1.968,77	
Schoonmaak kosten van de dixies 2de keer per week	26		1	€ 4.152,72	
Totaal				**€ 315.657,94**	

Enkele uitgangspunten toegelicht:

- De week van de Nijmeegse vierdaagse rekenen we geen toezicht omdat het terrein volledig is gesloten (overdag en nacht) vanaf de avond (24-07) tot de ochtend 25-07.

- Vanaf 25-07 nemen we geen nachttoezicht in deze aanvraag mee. Indien nachttoezicht na 25-07 toch noodzakelijk blijkt kan dit nog worden georganiseerd maar zal een toeslag van toepassing zijn om dit ad-hoc in te kunnen zetten.
- Onder herstelwerkzaamheden wordt onder andere verstaan: verstoppingen en/of vernielingen.