

Agenda: Besluitronde politieke avond 8 juli 2026

Raadsvoorstel Overzicht uitvoering aanvaarde raadsmoties tot en met 4 februari 2026

Eerste indiener: R. Thomassen (plv. voorzitter)

Amendement:

Uitvoering aanvaarde moties t/m 4 februari 2026

De gemeenteraad, bijeen op 8 juli 2026 overwegende dat:

- Het College voorstelt de moties genoemd onder beslispoint 2 af te voeren;
- De moties met de nummers naar het oordeel van de gemeenteraad als nog niet afgehandeld beschouwd kunnen worden: 2, 11, 12, 22, 37, 41, 65, 83, 90, 98, 100, 101, 115, 117, 121, 127, 136, 160, 165, 168, 171

Besluit:

- 1) Beslispoint 2 als volgt te formuleren:

De moties met de volgende volgnummers uit het voortgangsoverzicht af te voeren:
3, 9, 10, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 31, 32, 38, 45, 47, 49, 50, 51, 53, 56, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 77, 80, 82, 84, 87, 88, 91, 92, 93, 96, 97, 99, 102, 103, 104, 112, 116, 131, 133, 137, 143, 144, 147, 150, 155, 156, 159, 164, 169, 170 en 172.

Toelichting:

Alle eerste indieners zijn benaderd voor het al dan niet afvoeren van hun openstaande motie(s). Wanneer de eerste indiener geen raadslid meer is, is de fractievoorzitter geraadpleegd. Hierbij gaf een aantal indieners/fractievoorzitters aan dat diverse moties niet afgevoerd kunnen worden. Op grond hiervan wordt voorgesteld beslispoint 2 van het raadsvoorstel te wijzigen.

Pro

D66

Stadspartij Nijmegen

VVD

PvdD

CDA

1Nijmegen

SP

Volt

Forum voor Democratie

Bijlage

2. Bereikbare nacht

Het aanbod van de nachtbus (zaterdagen tussen 2:00 en 3:00) in de nieuwe dienstregeling is nog niet op pre-coronaniveau. Ook mis steller in de reactie van het college nog een terugkoppeling over de lobby voor verbetering van het nachtelijke treinvervoer.

11. Houd Vlaams Kwartier bereikbaar

In de uitleg van mei 2026 wordt de motie uitgelegd als een onderzoek naar voldoende capaciteit. De motie is breder en gaat over bereikbaarheid, transferia, bewegwijzering, parkeergarages én de Wedren. Hierop wordt niet teruggekoppeld en is concreet ook nog geen actie geweest. Transferia blijft bijv. onderwerp van gesprek en hangt nog. Motie dus nog niet klaar om af te voeren.

12. Kans - ga direct naar vrij parkeren

Niet afvoeren. P+R Noord is verbeterd, maar de motie ging breder: onderzoek naar meerdere transferialocaties, veilige directe verbindingen en terugkoppeling aan de raad. Dat P+R Noord nu deelfietsen, een beheerdersloge en betere informatie heeft, is goed, maar nog geen volwaardige uitvoering van het hele transferiabeleid. Ook P+R West en andere stadsrandhubs zijn nog niet echt

22. De Kop en de Willemsweg als een geheel

De motie kan pas worden afgevoerd als de brief naar de raad is gestuurd. Die is er nog niet.

37. Reach for the stars

Steller had nog enkele technische vragen gesteld over de uitvoering van de motie. Daar is geen reactie op gekomen. De motie blijft daarom voorlopig actief.

41. Haven - en kadeverordening

Niet afvoeren. Het college schrijft zelf dat de uitwerking van de criteria en overdraagbaarheid nog “terugkomt bij de raad” in de Haven- en Kadeverordening. Dat is dus nog geen uitvoering, maar een aankondiging.

65. Stop het kapitaliseren van klimaatverandering – Reclames fossiel en bio-industrie vrij

de contracten lopen nog door tot 2028, daarom nog niet afvoeren

83. Een back-up voor het systeemplafond

De steller is van mening dat de argumentatie niet aansluit op het dictum, en/of aan een van de punten (nog) niet is voldaan.

90. Nijmegen op weg naar dierproefvrij

De motie vraagt om in gesprek te gaan hoe beleid volledig proefdiervrij kan worden gemaakt; níet om in gesprek te gaan of ze op de hoogte zijn van de wet- en regelgeving omtrent proefdieronderzoek. Steller gaat er van uit dat men daar niet om hoeft te vragen in een motie. Mocht het verschil niet duidelijk zijn dan staat de steller open voor een gesprek.

98. Een actieplan dat werkt voor iedereen

in het lokale uitvoeringsprogramma moet dit wat de steller betreft nog worden geborgd, en is afvoeren daarmee te prematuur.

100. Met 5% extra het verschil maken

De steller is van mening dat de argumentatie niet aansluit op het dictum, en/of aan een van de punten (nog) niet is voldaan.

101. Bij slecht weer samen uit de storm

De steller is van mening dat de argumentatie niet aansluit op het dictum, en/of aan een van de punten (nog) niet is voldaan.

115. Urgentie voor dak- en thuisloze jongeren

beslispunt 1 van de motie is nog niet uitgevoerd, dat kan pas bij de herziening van de hele verordening.

117. De pauzeknop, ook voor ondernemers

Niet afvoeren. Aangegeven wordt dat de pauzeknop langer op zich laat wachten. Zolang deze er nog niet is, is de motie niet uitgevoerd.

121. Zoals de waard is, vertrouwt hij zijn gasten

De steller is van mening dat de argumentatie niet aansluit op het dictum, en/of aan een van de punten (nog) niet is voldaan.

127. All are equal and no one is more equal than others

De steller is van mening dat de argumentatie niet aansluit op het dictum, en/of aan een van de punten (nog) niet is voldaan.

136. Een inhoudelijk MPG en informatiedashboard

Het dashboard is nog altijd niet volledig inzichtelijk voor de gehele raad, daarmee kan de motie nog niet worden afgevoerd.

160. Stuur op slim mobiliteitsgedrag en balans voor campus en buurt

De motie beoogt niet alleen dat er mobiliteitsmaatregelen worden genomen, maar vooral dat parkeercapaciteitsreductie expliciet gekoppeld wordt aan aantoonbare sturing op mobiliteitsgedrag, monitoring van effecten en een transparante terugkoppeling aan raad en omwonenden.

Hoewel het college aangeeft dat de campusinstellingen mobiliteitsbeleid ontwikkelen en dat parkeerdruk en mobiliteitsgedrag worden gemonitord, is nog onvoldoende zichtbaar hoe uitvoering wordt gegeven aan verschillende onderdelen van het dictum.

Met name ontbreekt nog:

- Een duidelijke uitwerking van hoe omwonenden structureel en rechtstreeks worden betrokken binnen het samenwerkingsverband Duurzaam Bereikbaar Heijendaal, specifiek gericht op het signaleren en oplossen van ongewenste effecten van ontmoedigingsmaatregelen.
- Een expliciete toezegging dat resultaten van monitoring inzichtelijk worden gemaakt voor zowel raad als omwonenden.
- Inzicht in hoe de effectiviteit van maatregelen wordt betrokken bij besluiten over toekomstige reductie van parkeercapaciteit.
- Een werkwijze waarbij op basis van monitoring telkens wordt vastgesteld welke parkeerhubcapaciteit nodig is en hoe deze afweging vervolgens wordt teruggekoppeld aan raad en omwonenden.

De voortgangsrapportage laat zien dat diverse activiteiten in uitvoering zijn, maar toont nog niet aan dat de volledige strekking van de motie is geborgd. Daarmee is afvoering op dit moment voorbarig.

Ik verzoek het college daarom om bij volgende voortgangsrapportages concreet inzichtelijk te maken op welke wijze uitvoering wordt gegeven aan alle onderdelen van het dictum.

165. Zet in op huurkorting om doorstroming te bevorderen

De steller is van mening dat de argumentatie niet aansluit op het dictum, en/of aan een van de punten (nog) niet is voldaan.

168. Niet achteruit maar vooruit

De steller is van mening dat de argumentatie niet aansluit op het dictum, en/of aan een van de punten (nog) niet is voldaan.

171. Demp de huren - bevorder de doorstroming

De steller is van mening dat de argumentatie niet aansluit op het dictum, en/of aan een van de punten (nog) niet is voldaan.