



Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens

nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk

D260174434

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 6 mei 2026
Onderwerp Participatieplan Uitvoeringsagenda
Mobiliteit Binnenstad

Geachte leden van de raad,

Om te komen tot een Uitvoeringsagenda Mobiliteit Binnenstad wordt een participatietraject opgestart. Met deze brief informeren wij u over dit participatietraject en bieden wij u het bijbehorende participatieplan aan.

Achtergrond

De gebiedsvisie 'Koers voor de binnenstad', die op 27 maart 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld, geeft de ontwikkelrichting aan voor de gehele Nijmeegse binnenstad tot circa 2035. Omdat onze stad groeit en het klimaat verandert, is het nodig om keuzes te maken. In de 'Koers voor de binnenstad' worden deze keuzes gemaakt. Inzet is een bruisende en economisch sterke binnenstad met meer ruimte voor groen, ontmoeting, verblijven en duurzame vormen van mobiliteit. Op die manier blijft de binnenstad een fijne plek om te wonen, te werken, te ondernemen, te winkelen en elkaar te ontmoeten.

Als uitwerking van de 'Koers voor de binnenstad', werken we aan een Uitvoeringsagenda Mobiliteit Binnenstad waarin drie verschillende mobiliteitsopgaven samenkomen:

1. Het bureau Goudappel is gevraagd om een onderzoek te doen naar hoe we de verschillende verkeersstromen in de binnenstad in de toekomst zouden kunnen organiseren. Uitkomst van dit onderzoek is het rapport 'Advies verkeerscirculatie binnenstad' (bijlage). De uitkomsten van het onderzoek worden niet één op één overgenomen maar worden gebruikt als input voor de participatie over de Uitvoeringsagenda.
2. We werken aan de uitvoering van het project Verblijfsvriendelijke Binnenstad, fase 1 en we verkennen, op basis van de geleerde lessen uit fase 1 en aanvullend onderzoek, hoe fase 2 van dit project eruit kan komen te zien. Binnen dit project wordt het straatparkeren voor bewoners en ondernemers in fases verplaatst naar de parkeergarages. Bezoekers mogen ook niet meer parkeren op straat en kunnen naar de daarvoor aangemerkte parkeergarages aan de rand van het centrum of stad.

3. In de binnenstad neemt de druk op het fietsparkeren sterk toe. Dit leidt tot structurele problemen op het gebied van (1) toegankelijkheid en veiligheid, (2) ruimtelijke kwaliteit en (3) handhaafbaarheid en leefbaarheid. Om deze problemen aan te pakken, werken we aan een uitvoeringsplan voor fietsparkeren.

Op het moment dat de uitvoeringsagenda gereed is, bevat deze een bundeling van mobiliteitsmaatregelen die we willen nemen met als doel een sterke en verblijfsvriendelijke binnenstad. De agenda beschrijft (op hoofdlijnen) de maatregelen die we willen nemen en wat de onderlinge relaties zijn. Ook bevat de agenda een doorkijk op de verdere uitwerking van deze maatregelen (in projecten of uitvoeringsplannen), de planning en de financiën.

Zorgvuldig keuzes maken

In de binnenstad is de ruimte beperkt en komen veel functies (horeca, winkels, evenementen, wonen, werken, cultuur, erfgoed, recreatie) en belangen (bewoners, bezoekers, ondernemers, eigenaren) samen. Tegelijkertijd is de wens om deze functies voor de binnenstad te behouden, rekening te houden met de verschillende belangen en de binnenstad aan te passen aan een stad die groeit en een klimaat dat verandert.

Dit alles samen maakt het nodig om heldere keuzes te maken. Ook kan het betekenen dat niet alle belangen gehonoreerd kunnen worden. Wel is het belangrijk dat we (in die gevallen) belangen goed afwegen, rechtvaardige keuzes maken en uitleggen waarom we deze keuzes maken. Participatie helpt hierbij.

Participatie

Omdat de maatregelen in de op te stellen Uitvoeringsagenda Mobiliteit Binnenstad impact hebben op bewoners, ondernemers en bezoekers van de binnenstad, willen we hun belangen kunnen meewegen in de keuzes die we maken. Daarom doen we aan participatie. In het participatieplan in de bijlage staat beschreven wat we via participatie willen bereiken, waarover tijdens de participatie kan worden gesproken (en waarover niet), wie de belanghebbenden zijn en op welke manieren en momenten wij hen willen betrekken.

Doelstelling van de participatie is om belanghebbenden in een vroeg stadium te betrekken bij de uitwerking van de uitvoeringsagenda. Door belanghebbenden te betrekken en te raadplegen over de mogelijke maatregelen in de uitvoeringsagenda, kunnen hun belangen, zorgen, ideeën en expertise worden meegewogen in de keuzes die we maken. Dat doen we om tot betere inhoudelijke oplossingen te komen, betrokkenheid te vergroten en waar mogelijk bij te dragen aan beter gedragen keuzes.

Verwerken van input en besluitvorming

Het gesprek met de stad over de Uitvoeringsagenda Mobiliteit Binnenstad vindt plaats in de periode april tot en met juni. Van het participatietraject maken we een verslag. Dit participatieverslag publiceren we op MijnWijkplan (of de opvolger hiervan, Onze Stad). Tevens vormt het participatieverslag input voor de besluitvorming in het college over de

uitvoeringsagenda. Het verslag maakt duidelijk welke belangen, zorgen en ideeën zijn opgehaald en welke aandachtspunten zijn meegenomen in de definitieve Uitvoeringsagenda Mobiliteit Binnenstad.

Door het verslag beschikbaar te maken, kan de input van belanghebbenden worden meegewogen in het besluit over de uitvoeringsagenda. We verwachten rond de zomer een besluit over de uitvoeringsagenda te kunnen nemen en deze te presenteren aan uw raad.

Vervolg participatie

Deze participatie is niet het eerste of het laatste moment waarop we met belanghebbenden spreken over de mogelijke maatregelen in deze (overkoepelende) uitvoeringsagenda. Bij de verdere uitwerking van maatregelen uit de uitvoeringsagenda in concrete projecten of uitvoeringsplannen wordt het gesprek met de stad opnieuw gevoerd. Dit gebeurt bijvoorbeeld bij de uitwerking van de plannen voor de herinrichting van de Burchtstraat, Grote Markt, Augustijnenstraat en (bus)Plein 1944, waarvoor de participatie op dit moment al loopt, of bij een nieuw uitvoeringsplan voor fase 2 van het project 'Verblijfsvriendelijke Binnenstad'.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester