

Onderwerp

Vaststellen Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A

Programma	Bereikbaarheid	Behandeldatum	19 mei 2026
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen	Status	Openbaar

Advies

1. Het “Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A” vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van het “Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026”, waarmee:
 - a. juridische kaders worden vastgelegd, en daardoor het gebied voor betaald parkeren wordt uitgebreid.
 - b. het product buffervergunning wordt ingevoerd, waardoor bewoners die wonen in een grensstraat toch een vergunning kunnen aanvragen.

Aanleiding

Op 18 juni 2025 heeft de raad besloten om in het kader van de gebiedsvisie Heijendaal in 2 fasen, op 1 december 2025 en op 1 juni 2026, betaald parkeren in te voeren in het gebied rondom de campus. Daarnaast heeft het college op 7 april 2026 besloten tot invoering en/of uitbreiding van betaald parkeren in een aantal gebieden met een hoge parkeerdruk. Daarnaast is er behoefte aan een buffervergunning, zodat bewoners die last ondervinden van parkeren door derden en niet in gereguleerd gebied wonen wel een vergunning kunnen aanvragen om in het vergunde gebied te mogen parkeren.

Ter uitvoering van deze uitbreiding van betaald parkeergebied en de buffervergunning moet deze nader worden uitgewerkt in het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A. De straten zijn te vinden in bijlage 1.

Beoogde impact: uitvoering

Door het vaststellen van het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren is het mogelijk om het betaald parkeren in de genoemde gebieden uit te breiden.

Binnen de doelenboom past dit onder het programma bereikbaarheid bij de ambitie “We zijn en blijven een stad die veilig bereikbaar is voor bewoners, bedrijven en bezoekers”. Met als bijbehorend doel: “We bieden een passend aanbod van parkeer- en stallingsfaciliteiten aan, zowel voor de auto als de fiets”.

Argumenten

De bevoegdheden tot aanwijzing van betaald parkeergebieden en de regulering van betaald parkeren met vergunningen liggen bij het college.

- Op 18 juni 2025 heeft de raad besloten om in het kader van de gebiedsvisie Heijendaal in 2 fasen, op 1 december 2025 en op 1 juni 2026, betaald parkeren in te voeren in het gebied rondom de campus. Daarnaast heeft het college op 7 april 2026 besloten tot invoering en/of uitbreiding van betaald parkeren in een aantal gebieden met een hoge parkeerdruk. Dit voorstel beoogt deze uitbreiding van betaald parkeren in Nijmegen vast te leggen in het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A en daarmee juridisch te verankeren. De nieuwe omschrijvingen van de betreffende vergunningengebieden zijn vastgelegd in artikel 2 van het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A.

Collegevoorstel

- Bewoners van adressen die net buiten de grens van betaald parkeergebied vallen ervaren een forse stijging van parkeerdruk in hun straat, doordat derden hier gratis komen parkeren. Om deze overlast enigszins op te vangen en bewoners van deze grensstraten gelegenheid te geven toch in de buurt van hun woning te parkeren, stellen wij voor een zogenaamde buffervergunning in stellen. Met deze vergunning kunnen bewoners in de direct aan het betaald gebied grenzende straten ook parkeren in het aangrenzende vergunningengebied. De buffervergunning en de daarbij behorende voorwaarden zijn opgenomen in artikel 6. De straten waar een buffervergunning aangevraagd kan worden zijn opgenomen in bijlage 1 van het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A.
- In artikel 13 is er een aanpassing gedaan aan de mantelzorgvergunning. Dit heeft te maken met het vervallen van het mantelzorgcompliment. De vergunning kan nog altijd worden aangevraagd.

Kanttekeningen

Er zijn geen kanttekeningen.

Gesprek met de stad

Voor 1 juni worden op diverse locaties in de betrokken buurten informatie-inloopavonden en inloopochtenden georganiseerd. Bewoners en ondernemers worden met een brief over de uitbreiding geïnformeerd. Er zijn dus meerdere momenten geweest waarin we met bewoners in gesprek zijn geweest. Dit is georganiseerd vanuit het besluit om over te gaan op invoering van betaald parkeren (7 april 2026) en vanuit de gebiedsvisie Campus Heijendaal (juli 2025).

Onderliggend voorstel is niet aan participatie onderhevig, want het is een uitwerking van de eerder genoemde besluiten.

Financiën

De financiële gevolgen zullen gering zijn, doordat we de buffervergunning invoeren. We verwachten niet dat veel mensen hier gebruik van gaan maken, maar willen de optie wel bieden. De buffervergunning wordt uitgegeven als een tweede bewonersvergunning tegen een tarief van € 20,- per maand. Zodra hun eigen adres in betaald parkeergebied valt, kunnen ze een bewonersvergunning en bezoekersvergunning aanvragen.

Vervolg

Het "Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A" wordt bekend gemaakt in het Gemeenteblad op www.overheid.nl en treedt op 1 juni 2026 in werking.

Parkeerapparatuur en bebording worden in mei op straat geplaatst en met ingang van 1 juni in werking gesteld. De eerste 2 weken na invoering van betaald parkeren in een nieuw gebied worden geen bekeuringen maar uitsluitend waarschuwingen uitgedeeld.

Bijlage(n)

- Besluit tot Aanwijzing en uitwerking van betaald parkeren 2026A voor college (met gearceerd de wijzigingen)
- Besluit tot Aanwijzing en uitwerking van betaald parkeren 2026A (voor publicatie)