

**Datum:** 8 april 2024

**Betreft:** Schriftelijke vragen conform artikel 39 van het Reglement van Orde

**Aan:** Het college van burgemeester en wethouders

**Over:** Vierde aanvliegeroute Schiphol

Geacht college,

In 2022 werd bekend dat er plannen zijn voor een vierde aanvliegeroute van Schiphol, genaamd ZUDOS, die over Gelderland gaat<sup>1</sup>. 26 maart jongstleden onthulde RTL Nieuws dat er al in 2021 ‘in het diepste geheim’ werd geoefend met ZUDOS. ZUDOS is onderdeel van de herindeling van het luchtruim, met meer ruimte voor militaire oefeningen en een betere ‘ontsluiting’ van commercieel vracht- en passagiersverkeer. Uit Kamerstukken blijkt dat het gaat om 42.000 extra vliegbewegingen per jaar, zo'n 120 per dag. Momenteel trekken er al dagelijks 120 vliegtuigen over Gelderland, op zo'n 6 kilometer hoogte. ZUDOS verdubbelt dit aantal, en verlaagt de vluchthoogte naar 2100 meter. Dat is net boven de grens waarbij rekening gehouden moet worden met overlast voor woonkernen (1828 meter). Omwonenden van Schiphol klagen al jaren over de overlast en begonnen afgelopen zomer een rechtzaak tegen de Nederlandse staat<sup>2</sup>.

De SP maakt zich zorgen om de gevolgen van een vierde aanvliegeroute van Schiphol voor de Nijmeegse inwoners en natuur. In het licht van actuele debatten over stikstof, CO2-uitstoot en het welzijn van omwonenden lijkt het de SP niet wenselijk om een extra aanvliegeroute voor Schiphol te faciliteren. Daar gaat de gemeente Nijmegen niet over, maar het Rijk. Waar de gemeente echter wel over gaat, is het welzijn van de eigen inwoners en natuur, wat wij vinden van wat er in ons luchtruim gebeurt, en welk standpunt wij daarover innemen richting de Rijksoverheid.

Dat brengt de SP-fractie tot de volgende vragen:

1. Heeft het college kennis genomen van het bericht van RTL Nieuws d.d. 26 maart 2024?
2. Heeft het college hierover reeds een standpunt ingenomen over ZUDOS richting het Rijk?
3. Wat zijn, indien bekend, de verwachte gevolgen van ZUDOS voor:
  - a. De stikstofdepositie in natuurgebieden in de omgeving van Nijmegen?
  - b. De ervaren overlast voor inwoners van Nijmegen?
4. Deelt het college het standpunt van de SP dat, in het licht van deze gevolgen, een vierde aanvliegeroute voor Schiphol over Gelderland c.q. Nijmegen onwenselijk is? Zo nee, waarom niet?
5. Is het college bereid om richting het Rijk en Schiphol te pleiten voor het schrappen van de plannen voor ZUDOS?
6. Is het college in 2021 geïnformeerd over de geheime oefeningen voor ZUDOS?
7. Zo ja, waarom heeft het college dit destijds niet (vertrouwelijk) gedeeld met de raad

---

<sup>1</sup> [Grote toename van landende vliegtuigen op komst, Utrecht en Gelderland bezorgd | RTL Nieuws](#)

<sup>2</sup> [Luchtverkeersleiding oefende in diepste geheim met extra aanvliegeroute Schiphol | RTL Nieuws](#)



8. Is het college van plan om de raad te betrekken bij de verdere politiek-bestuurlijke stellingname richting het Rijk over ZUDOS?

Met een vriendelijke groet,

Namens de SP-fractie

Biljana Marković      Yurre Wieken

