

Onderwerp

Stallingsverbod station Nijmegen Heyendaal

Opsteller	Marc van den Nieuwenhuizen	Behandeldatum	22 maart 2022
Programma	Bereikbaarheid	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	J. Wijnia		

Advies

1. Station Nijmegen Heyendaal (i.c. het gebied omsloten door de Verlengde Groenestraat - vanaf de westzijde van de fietsenstalling in rechte lijn naar de busbaan aan noordzijde spoorlijn - de busbaan volgend tot de Heyendaalseweg - de Heyendaalseweg volgend tot de Verlengde Groenestraat) aan te wijzen als gebied waarbinnen het permanent verboden is:
 - (brom)fietsen buiten de daarvoor aangewezen stallingsvoorzieningen te plaatsen
 - (brom)fietsen al dan niet voor onmiddellijk gebruik geschikt langer dan 4 weken onbeheerd in een voor stalling bestemde voorziening achter te laten.
2. Voor de financiering van de handhaving structureel € 10.000 over te hevelen van taakveld 2.5 Openbaar vervoer naar taakveld 2.2 Parkeren.
3. Begrotingswijziging 01833 vast te stellen.

Aanleiding

In het gebied rond station Nijmegen Heyendaal wordt hinder en overlast ondervonden van buiten de aanwezige stallingen rondslingerende fietsen. Dit heeft een nadelig effect op de bereikbaarheid van het stationsgebied en ook belemmert dit een efficiënt gebruik van de stallingsvoorzieningen. Om verbetering in de situatie te brengen, wordt voorgesteld een stallingsverbod in te stellen.

Beoogde impact

Met de instelling van het stallingsverbod beogen we overlast door her en der gestalde fietsen in het stationsgebied te voorkomen. Ook is het de bedoeling hiermee de verblijfskwaliteit van dit gebied te verhogen en mogelijke belemmeringen voor het verkeer (o.a. hulpdiensten) tegen te gaan.

Als we kijken naar de doelen (doelenboom) opgenomen in de stadsbegroting dan wordt met dit voorstel bijgedragen aan:

- Een stad die veilig bereikbaar is voor bewoners, bedrijven en bezoekers.
- Het reguleren van (fiets)parkeren en verkeersstromen.
- looproutes in de openbare ruimte, die ook toegankelijk zijn voor ouderen en mensen met een beperking.

Argumenten

Bij de gemeente en NS zijn klachten binnen gekomen over hinder en overlast door rondslingerende fietsen in het gebied rond station Nijmegen Heyendaal. De instelling van het stallingsverbod voorkomt of beperkt de hinder en overlast door fietsen die buiten de stallingen zijn neergezet. Bovendien draagt het verbod bij aan een functioneel gebruik van de stalling. Her en der rondslingerende fietsen kunnen op grond van het aanwijzingsbesluit worden verwijderd. Dat geldt ook voor fietsen die langer dan vier weken onbeheerd in een stalling staan.

Kanttelingen

Binnen het stallingsverbod kan worden opgetreden tegen het stallen buiten de stallingsvoorzieningen.

Het besluit tot het stallingsverbod wordt bekend gemaakt via het Gemeenteblad en ter inzage gelegd. Tegen het besluit staat bezwaar en beroep open.

Financiën

De kosten, begroot op € 10.000 per jaar, betreffen met name de handhaving van het stallingsverbod. Om deze kosten te dekken hevelen we € 10.000 over van taakveld 2.5 Openbaar Vervoer naar taakveld 2.2 Parkeren, deelproduct 60480 Toezicht en beheer Fietsparkeren.

Vervolg

De borden die het stallingsverbod aanduiden, worden geplaatst nadat de bezwaartermijn is verstreken. Daarnaast zal vóór augustus 2022 een eerste handhavingsactie plaatsvinden om de huidige overlast te verminderen en het station voor te bereiden op het nieuwe studiejaar. Deze wordt na het besluit ingepland.

Communicatie

Via verschillende gemeentelijke kanalen zal over het stallingsverbod, na verstrijken van de bezwaartermijn, worden gecommuniceerd, zoals de website en sociale media. Op het station zelf voorziet de bebording hierin voldoende. De belangrijkste doelgroep zijn studenten en forenzen, daarom worden ROC, HAN, Radboud en Radboudumc actief benaderd met de wijziging, zodat zij dit intern kunnen communiceren naar studenten en medewerkers.

Bijlage(n)

- situatietekening
- BW-01833
- Financiële bijsluiter BW-01833