

Gemeenteraad,
t.a.v. de afdeling Stadsrealisatie (bureau SR30)
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen.
Betreft: zienswijze op ontwerpbestemmingsplan Dorpensingel



Geachte leden van de raad,

De Fietzersbond Lingewaard en Nijmegen zijn betrokken geweest bij het ontwerp van de Dorpensingel. Daar zijn een aantal punten bij de ontwerpers onder de aandacht gebracht:

De basisvoorziening voor de fietser moet een veilig, snel, direct, comfortabel en aantrekkelijk fietspad blijven. Goede voorzieningen voor de fietser maken het aantrekkelijker om voor de fiets te kiezen in plaats van de auto, met alle bekende voordelen van dien zoals lichaamsbeweging en minder milieubelasting.

Op punten betekent dit concreet:

Vossenhol in Bemmelen: is een bochtige 50 km weg, tevens schoolroute zonder vrijliggend fietspad. De Fietzersbond heeft hier gevraagd om vrij liggende fietspaden. Gezien de beperkte ruimte is zij akkoord gegaan om waar dat niet mogelijk is, een in hoogte van de rijweg afgescheiden fietsstrook te gebruiken met een breedte conform richtlijnen CROW.

Oversteekpunten Teselaar, Bosweistraat en van Ambestraat:

Oversteek RijnWaalpad Ressen: de Fietzersbond wil graag dat het RijnWaalpad na de tunnel onder de A15 zuidwaarts naar het westen afbuigt, aansluit op de Hoeksehofstraat. Daarna de Ressenestraat oversteekt met een duidelijk gemarkeerd oversteekpunt onderaan het viaduct van de A326. De snelheid van het autoverkeer zal hier geremd moeten worden, mogelijk door verplaatsing van de wegversmalling even verderop. Vervolgens kan de fietsers de route vervolgen met een aan te leggen vrijliggend fietspad aan de Oostzijde van de Hoeksehofstraat die daar aansluit op het RijnWaalpad.

Ovatonde: de Fietzersbond heeft gevraagd om het RijnWaalpad te behouden als snelfietsroute. Helaas is er toch gekozen voor een gelijkvloerse oplossing met haakse bochten. De eerste voorkeur van Fietzersbond is nog steeds een ongelijkvloerse kruising. Zij wil in elk geval een doorlopend fietspad waar het afremmen van de snelheid niet bij de fietsers afgedwongen wordt, maar bij het autoverkeer. Op dit moment is het fietspad echter al aangepast met haakse bochten. Deze werken nadelig op het comfort en de doorfiets snelheid van het snelfietspad en bij nat/glad weer vormen ze gevaar voor uitglijden.

Zandsestraat: de Fietzersbond heeft gevraagd de fietsers op het huidig vrijliggend fietspad langs de Zandsestraat de weg direct te laten volgen zonder haakse bochten en in de voorrang te houden t.o.v. afslaand verkeer van en naar de Dorpensingel: een inrichting als rotonde binnen bebouwde kom. Dit in tegenstelling tot het ontwerp dat aan de westzijde 1) fietsers **uit** de voorrang haalt en 2) de **snelheid beperkt** door de haakse bochten. De Fietzersbond is er geen voorstander van om een weg (Vossenpelsestraat) van 50 km naar 30 km terug te brengen en daarbij de fietser de weg te laten delen met auto's zodat zij als een soort snelheidsremmende maatregel werken.

Oversteek Woerdsestraat: De Dorpensingel heeft vrijliggende fietspaden in twee richtingen. Deze zijn over de hele lengte 3.5 m breed. De voorkeur van de Fietzersbond gaat uit naar een breder fietspad. Dit is toekomstbestendig gezien de veelsoortigheid van fietsen waar men tegenwoordig gebruik van maakt zoals bakfietsen, fietskarren en speedpedelecs zeker ook bij recreatief gebruik zoals valt te verwachten bij de Lentse Plas.

Fietzersbond Nijmegen e.o.

[Redacted signature]