



Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Gerben Siebenga
g.siebenga@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 39

Ons kenmerk

D240554806

Datum 24 juni 2024
Onderwerp Evaluatie herinrichting Graafseweg

Geachte leden van de raad,

Medio 2021 is de Graafseweg tussen de Rozenstraat en de Neerbosscheweg heringericht. Het wegvak tussen Rozenstraat en Wolfskuilseweg/Groenestraat is versmald naar 2x1 rijstroken plus een busbaan stadinwaarts. Het wegvak tussen Wolfskuilseweg/Groenestraat en Neerbosscheweg is 2x2 rijstroken gebleven, waarbij de rijstroken wel zijn versmald en het kruispunt met de Cavaljéweg met verkeerslichten is geregeld. Voornaamste doel van de herinrichting was het limiteren/begrenzen van de verwerkingscapaciteit voor autoverkeer, ten gunste van de leefbaarheid in de stad en specifiek voor bewoners langs de Graafseweg.

Op 10 juni 2020 heeft uw raad tot deze herinrichting besloten en is met de motie 'Graafseweg van A naar Beter' afgesproken dat de herinrichting moet worden geëvalueerd. De voorliggende raadsbrief betreft de gevraagde evaluatie. De herinrichting kon nu pas worden geëvalueerd, omdat het verkeersbeeld tijdens de coronajaren onvoldoende representatief was.

In de raadsbrief van 8 oktober 2019 over 'Verbeteren leefbaarheid en veiligheid Graafseweg' is aangegeven wat de verwachtingen waren van de herinrichting:

- Wegvak Rozenstraat – Wolfskuilseweg/Groenestraat: geen toename van verkeersintensiteit, verkeersafwikkeling blijft op peil, verbetering verkeersveiligheid en leefbaarheid.
- Wegvak Wolfskuilseweg/Groenestraat – Neerbosscheweg: verbetering verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Verkeersintensiteit

In de raadsbrief van 8 oktober 2019 is voor de verkeersintensiteit ná herinrichting de volgende verwachting gegeven:

- Wegvak Rozenstraat – Wolfskuilseweg/Groenestraat: 22325 mvt(motorvoertuigen)/etmaal (= -5% t.o.v. vóór herinrichting)

- Wegvak Wolfskuilseweg/Groenestraat – Neerbosscheweg: 27200 mvt/etmaal (= -2% t.o.v. vóór herinrichting)
- Omliggende wegen: tussen 0 en 4% toename

De bovengenoemde intensiteiten komen uit het verkeersmodel. De afgelopen jaren kon het verkeersmodel echter niet worden geactualiseerd vanwege het veranderde verkeersbeeld tijdens de coronajaren. Aangezien het verkeersmodel pas volgend jaar wordt geactualiseerd, zijn nu verkeersintensiteiten verzameld uit verkeerslichten-data. Dit geeft het volgende beeld:

- Wegvak Rozenstraat – Wolfskuilseweg/Groenestraat: 22200 mvt/etmaal (= -5% t.o.v. vóór herinrichting)
- Wegvak Wolfskuilseweg/Groenestraat – Neerbosscheweg: 25400 mvt/etmaal (= -7% t.o.v. vóór herinrichting)
- omliggende wegen: tussen 0 en 5% afname

De intensiteiten op zowel de Graafseweg als omliggende wegen zijn licht afgenomen. De lichte afname op de omliggende wegen was niet voorzien, maar is uiteraard wel een positief effect. Het is niet zeker of deze effecten (alleen) gerelateerd kunnen worden aan de herinrichting van de Graafseweg. We verwachten dat de effecten veroorzaakt zijn door een combinatie van de herinrichting en andere stedelijke beleidsmaatregelen op gebied van mobiliteit.

Verkeersafwikkeling

In de raadsbrief van 8 oktober 2019 is voor de verkeersafwikkeling ná herinrichting de volgende verwachting gegeven:

- lichte toename van reistijd (van maximaal 15 seconden) in beide rijrichtingen
- geen verstoring van de kruispunten met Wolfskuilseweg/Groenestraat en Willemsweg

Voor de gehele Graafseweg tussen Keizer Karelplein en Neerbosscheweg zijn uit reistijdgegevens de volgende verschillen achterhaald tussen 2019 en 2024:

- stadinwaarts: -20 seconden ochtendspits, -24 seconden avondspits
- staduitwaarts: -26 seconden ochtendspits, -3 seconden avondspits

Er is geen sprake is van een lichte toename van reistijd maar juist van een lichte afname van reistijd. De verkeersafwikkeling is dus licht verbeterd.

Naast kwantitatieve gegevens is bij onze verkeersmanagementcentrale het algemene beeld dat de verkeersafwikkeling na de herinrichting relatief soepel verloopt, ook ten opzichte van vóór de herinrichting. Er is bij de verkeerslicht-kruispunten geen sprake van significante wachtrijvorming.

Verkeersveiligheid

In de raadsbrief van 8 oktober 2019 is voor de verkeersveiligheid ná herinrichting geen specifieke/kwantitatieve verwachting gegeven. Om dit onderwerp toch te kunnen beoordelen, is gekeken naar het aantal geregistreerde ongevallen en de gemeten snelheid

op het traject. Bij beide indicatoren is de vergelijking gemaakt tussen de periode vóór herinrichting (2018-2019) en ná herinrichting (2022-2023).

Het aantal geregistreerde ongevallen is als volgt:

- Wegvak Rozenstraat – Wolfskuilseweg/Groenestraat: vóór herinrichting 6 ongevallen, ná herinrichting 8 ongevallen
- Wegvak Wolfskuilseweg/Groenestraat – Neerboscheweg: vóór herinrichting 4 ongevallen, ná herinrichting 6 ongevallen

Alle ongevallen betreffen ongevallen met alleen materiële schade, dus zonder letsel. De absolute aantallen zijn dermate laag en ook verspreid over een lang traject, dat er niet kan worden gesteld dat het om een significant verschil zou gaan.

Voor het bepalen van de snelheid wordt de zogenaamde V85-snelheid aangehouden; dit is de snelheid waar 85% van de verkeersdeelnemers onder blijft. De snelheid (afgerond op 1 km/u) is als volgt:

- Wegvak Rozenstraat – Wolfskuilseweg/Groenestraat: vóór herinrichting 54 km/u, ná herinrichting 51 km/u
- Wegvak Wolfskuilseweg/Groenestraat – Neerboscheweg: vóór herinrichting 58 km/u, ná herinrichting 58 km/u

De lichte afname op het wegvak Rozenstraat – Wolfskuilseweg/Groenestraat kan worden verklaard door de wegversmalling op dit wegvak.

Naast kwantitatieve gegevens spelen ook andere aspecten een rol. De nieuwe ventweg tussen Wolfskuilseweg/Groenestraat en Rozenstraat is bijvoorbeeld een forse verbetering van de verkeersveiligheid voor direct aanwonenden. Verder zal op het wegvak tussen Wolfskuilseweg/Groenestraat en Cavaljéweg vanuit zijwegen minder illegaal linksaf worden geslagen, vanwege de aanleg van verkeerslichten op het kruispunt met de Cavaljéweg. Ook is de oversteek voor voetgangers en fietsers van/naar de Verbindingsweg nu veiliger geregeld.

Overige indicatoren

De fietsintensiteit op de Hatertseveldweg (fietsroute parallel aan de Graafseweg) is de afgelopen jaren flink toegenomen: van 3600 fietsers per dag in 2016 naar 6300 fietsers per dag in 2023, een toename van 75%. Deze toename is groter dan de gemiddelde toename in heel Nijmegen in dezelfde periode. Het is aannemelijk dat de verbeterde omstandigheden langs de Graafseweg hebben bijgedragen aan deze toename.

Langs de Graafseweg wordt de uitstoot van stikstofdioxide (NO₂) gemeten. Tussen 2019 en 2023 is de uitstoot afgenomen met circa 27%. Ook op andere hoofdwegen zijn vergelijkbare afnames gemeten. Deze afnames zijn grotendeels het effect van de autonome verschoning van het wagenpark. De herinrichting van de Graafseweg zal beperkt invloed hebben gehad op de lokale afname van uitstoot.

Na de herinrichting van de Graafseweg wordt circa 3000 m² wegverharding afgewaterd naar infiltratiebermen i.p.v. direct naar het regenwaterriool. Verder zijn ruim 2000 m² extra

groen en 50 extra bomen toegevoegd. Deze maatregelen zorgen voor een lagere belasting van het riool, meer schaduwwerking en minder hittestress.

Conclusie / samenvatting

De effecten van de herinrichting van de Graafseweg kunnen als volgt worden samengevat:

- Verkeersintensiteiten: lichte afname op de Graafseweg en gelijkblijvend niveau tot lichte afname op parallelle routes (beter dan de verwachting).
- Verkeersafwikkeling: lichte afname reistijd (beter dan de verwachting).
- Verkeersveiligheid: geen significant verschil in aantal ongevallen (met alleen materiële schade) en lichte afname rijsnelheid (hiervoor was geen verwachting gegeven).
- Overige indicatoren: overwegend positieve effecten, zoals toename aantal fietsers, toename groen/bomen en regenwater-infiltratie.

Gelet op deze effecten zijn we positief over de herinrichting. Het voornaamste doel van de herinrichting – het limiteren/begrenzen van de verwerkingscapaciteit voor autoverkeer – lijkt te zijn gerealiseerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester