



Nijmegen, 10 december 2020

Geachte leden van de Nijmeegse gemeenteraad

'Er is gewoon niet over nagedacht'

Anders dan deze titel doet vermoeden is in de ruim 4 jaar voorbereiding van de routes voor mountainbikers (MTBers) in het Rijk van Nijmegen uiterst zorgvuldig nagedacht over de inpassing. Met deze brief willen we u informeren over de voorbereiding en inzet die we gedaan hebben om de MTB-routes in samenspraak met belanghebbenden te realiseren. De doelstelling was en is interessante routes te maken voor MTBers zodat die zich voornamelijk concentreren op de route (regulering) waardoor de natuurbelasting afneemt en er bovendien minder hinder is voor andere recreanten.

### **Hoe hebben we over het ontwerp gecommuniceerd?**

Het ontwerp is gemaakt in overleg met terreineigenaren, boswachters, gemeenten en natuurwerkgroepen. Ook zijn twee openbare voorlichtingsavonden gehouden (gepubliceerd in o.a. de Gelderlander) en hingen tijdens de bouw A4-tjes in het bos waarmee men de organiserende Stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen kon bereiken. Ook heeft het voornemen voor de route diverse malen De Gelderlander en Omroep Gelderland gehaald.

Mede door de opgehangen A4-tjes, website MTB-rijkvannijmegen.nl en Facebook hebben vragen ons bereikt. In het algemeen reageerde men positief vanwege de betere scheiding tussen MTBers en andere recreanten. Dat was ook de overwegende reactie van recreanten die spraken met de ca 300 vrijwilligers tijdens de bouw van de route, ook terug te vinden in de huidige facebook reacties. Op de z.g. startborden (drie stuks bij Westermeerwijk) staat rechtsboven het logo van de stichting en voor nadere info het webadres mtb-rijkvannijmegen.nl evenals een QR code voor gedragsregels op diezelfde website. Een reactie van Mevr M. van de Mark heeft de stichting jammer genoeg nooit bereikt.

### **Tracé planning**

Tijdens het gevolgde stappenplan zijn VIER momenten geweest dat een ecooloog het traject heeft bekeken (veldonderzoek). In de stappen 1, 2, 4 en 6 heeft een ecooloog de route gelopen, zelfstandig of met boswachter/beheerder.

#### **Stappenplan**

- 1- Verkenning van het bos door routeontwerper en bosmeester/ecoloog Patrick Jansen resulteerde in een eerste globaal routeontwerp. Daarbij was rekening gehouden met oa ecologie, cultuurhistorie en sociale aspecten als andere recreatie
- 2 - Overleg/verkenning met de boswachter en evt beheerder, die brachten hun kennis in van oa ecologie, cultuurhistorie en sociale aspecten

- 3 - Overleg over routeontwerp met diverse natuur werkgroepen: oa IVN, roofvogels- en reptielenwerkgroep
- 4 - Natuurtoets door een onafhankelijk bureau (Fopma Natuuradvies) die mede gebaseerd op info uit de Nationale Databank Flora en Fauna veldverkenningen uitvoert. Het rapport omvat 48 pagina's.
- 5 - Aanvragen omgevingsvergunning bij de ODRN waarbij oa de Natuurtoets is overlegd
- 6 - Na 3,5 jaar start van de bouw (met omgevingsvergunning) waarbij de routebouwer (de voornoemde bosmeester/ecoloog) samen met de boswachter in het terrein het tracé uitzet. Daarbij aandacht voor alsnog lokaal aangetroffen natuurelementen zoals mierenhopen en voedingsbomen, rottende eikenstobben (oa vliegend hert) etc.

Elke voornoemde stap heeft aanleiding gegeven tot wijzigingen in het tracé.

Er is zorgvuldig vooronderzoek gedaan conform de wetgeving. De natuur verandert voortdurend, als er iets gemist is of ondanks de aanwezigheid van de route en andere recreatie is ontstaan, wordt bekeken of het tracé aanpassing behoeft. Voor de situatie met het vliegend hert op Westermeerwijk zal in overleg met verschillende partijen de route worden verlegd.

### **Tijdelijke drukte**

Het zijn bizarre tijden. Door Corona is wat ooit normaal was ineens tijdelijk niet meer zo normaal. Door de landelijke Corona-maatregelen inclusief sluiting van (binnen- en buiten)sport accommodaties neemt de druk op natuurgebieden in het hele land enorm toe. Recreanten zoeken hun toevlucht in openbare natuurgebieden. Op zich prima, want beweging is goed voor de gezondheid. Daardoor is het overal erg druk met naast vele wandelaars ook veel nieuwe MTBers die een alternatief zochten voor hun eigen sport. Ook hield bijna heel Nederland dit jaar vakantie in eigen land wat ook voor meer druk op de natuur in het algemeen zorgde.

Bij de opening van een nieuwe MTB route leren ervaringen elders dat de eerste 3 tot 6 maanden een piek ontstaat omdat veel MTBers uit het hele land een nieuwe route een keer willen rijden. Dat effect begint inmiddels duidelijk af te nemen. De recentste Corona lockdown vanaf 14 oktober j.l. vertekent dat beeld helaas met veel nieuwe fietsers, uit tellingen blijkt een groei van ongeveer 50% aan MTB-ers en globaal een verdubbeling aan wandelaars.

Vooraf nieuwe fietsers moeten nog leren wat gewenst gedrag is in de natuur. Onze stichting zet zich samen met de Nederlandse Toer Fiets Unie (NTFU) en Koninklijke Nederlandse Wielers Unie (KNWU) in voor trailrespect ([www.mtb-rijkvannijmegen.nl/gedragscode](http://www.mtb-rijkvannijmegen.nl/gedragscode)) en het verbeteren van inzicht daarin bij MTBers. Dat doen we onder meer door fietsers aan te spreken op startpunten en elkaar onderling sociaal te stimuleren. Ook treffen wij bij overlast maatregelen aan de route, bijvoorbeeld: bij kruisingen van paden aanpassingen maken om snelheid te verminderen (denk aan het aanbrengen van een extra scherpe bocht voor een kruising en/of een chicane), verbeteren van zichtlijnen en plaatsen van extra bebording om zowel MTBers als andere recreanten op de kruising te attenderen. Input daarvoor komt binnen via onze mail en gesprekken met ruiters en wandelaars.

De stichting en haar vrijwilligers bestaan uit natuurliefhebbers, gedragen zich daarnaar en streven ernaar dat iedereen fijn kan recreëren in de schaarse natuur die we met iedereen moeten delen. Waar nodig passen we daar de routes voor aan.

### **Burgerinitiatief met mooie spin-off**

Bij de bouw en onderhoudsactiviteiten van de routes in het Rijk van Nijmegen zijn tot nu toe ca. 300 vrijwilligers betrokken die samen ruim 5000 uren hebben gewerkt op een koek en een kop koffie. Onderhoud aan en gebleken noodzakelijke verbeteringen van de route, om bijvoorbeeld de veiligheid te verbeteren, worden gefinancierd met de verkoop van een vrijwillig vignet en donaties. Van die opbrengst worden ook de MTB route gerelateerde kosten die de terreinbeheerders Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer maken vergoed. Dat stelt deze organisaties in staat hun terreinen beter te exploiteren, iets waar alle natuurliefhebbers van profiteren. Zie <https://www.mtb-rijkvannijmegen.nl/steun-ons/>.

Indien na betaling van de uitgaven voor onderhoud van de route geld resteert, is het streven dat te steken in natuurprojecten, bankjes etc als bijdrage om de natuur en beleving ervan te versterken. Vanaf ingebruikname in maart 2020 tot op heden zijn 2527 donaties binnengekomen (incl vignetverkoop).

De oude MTB route bestond uit 45 km waarvan 0 km singletrack, liep volledig over multi-use paden. In de nieuwe routes komen 62 km aan MTB route waarvan 37 km singletrack. Rond Nijmegen ligt zo'n 850 km aan wandelpaden in de natuur.

### **Zwerfvuil**

Vrijwilligers houden regelmatig opruimacties op en langs de routes. Daarbij wordt naast afval van MTB-ers (onder andere drinkbidons die niet goed vastzitten) ook zwerfvuil van andere recreanten opgeruimd zoals plastic waterflesjes, blikjes en vooral veel papieren zakdoekjes. Attributen die niet logischerwijs horen bij MTBers. Eens per jaar wordt er uitgebreider schoongemaakt in een veel ruimer gebied zoals recent ook nog in de Gelderlander en Omroep Gelderland was te zien.

### **Afrondend**

Er is een zorgvuldig proces gelopen, maar waar iets over het hoofd is gezien passen we ons aan. Wij respecteren de natuur en zijn natuurliefhebber net als de overgrote meerderheid MTBers. Wij spannen ons in voor een goed inpassing in de natuur en staan open voor aanpassingen naar aanleiding van klachten en bespreken graag oplossingen in constructief overleg. De stichting stelt zich in onze regio ook op als aanspreekpunt waar voordien MTBers als individuen lastig bereikbaar bleken.

Momenteel is het erg druk in het bos wat voor een belangrijk deel te wijten is aan Corona en de huidige lockdown. We hopen dat snel een meer representatieve situatie kan worden bereikt, om meerdere redenen beter voor iedereen.

ir. ing. Alex Peters

Vz Stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen

[www.mtb-rijkvannijmegen.nl](http://www.mtb-rijkvannijmegen.nl)





Ook heel wat dames genieten van de natuur op de MTB (Heumensoord)



evenals de 103 jeugd van 8 tm 18 jaar van MTB club  
Licht Verzet (Westermeerwijk)

