



Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Maike de Lange
m.de.lange@nijmegen.nl
T 06 - 21576661

Ons kenmerk

D230200638

Datum 21 maart 2023

Onderwerp Startnotitie Groene Corridor

Geachte leden van de raad,

De Groene Corridor is een bewonersinitiatief van de Vrienden van de Groene Corridor. Het is een groene verbinding van de bossen van Heumensoord in het zuiden van Nijmegen, via de Campus Heijendaal, Hortus Botanicus, het Groene Perron, beide Spoorkuilen en moestuin 'De Bonte Specht' tot aan de Waalhaven. De Groene Corridor is als concept door de gemeente omarmd en komt in verschillende gemeentelijke visies en beleidsdocumenten terug als belangrijke ambitie voor Nijmegen, bijvoorbeeld in de Omgevingsvisie, de Stadsbegroting en de Biodiversiteitsagenda. Wat de Groene Corridor dan precies is en wat ervoor nodig is om deze te realiseren, daar was nog geen eenduidig antwoord op. Daarom is in de periode september tot en met december 2022 een kwartiermaker aangesteld. De kwartiermaker heeft een **Startnotitie Groene Corridor Nijmegen** opgesteld waarin de gemeentelijke ambitie voor de Groene Corridor is uitgewerkt. Ook zijn er accenten gelegd voor de verschillende onderdelen van de Groene Corridor. De startnotitie heeft betrekking op de gehele Groene Corridor. Voor de Groene Corridor in het Stationsgebied wordt hierna een projectplan opgesteld.

Startnotitie Groene Corridor Nijmegen

Belangrijk is om de Groene Corridor een zo aaneengesloten mogelijke verbinding te laten zijn, die fungeert als beleef- en beweegroute. De Groene Corridor versterkt als ecologische verbinding de biodiversiteit in de stad. We hebben de ambitie om met de Groene Corridor een bijdrage te leveren aan de ruimte voor waterberging en het verminderen van hittestress. Tot slot is de Groene Corridor een verblijfsplek waar bewoners van alle leeftijden bewegen, spelen, elkaar ontmoeten en leren over de natuur. De Groene Corridor biedt zo de noodzakelijke groene recreatieruimte voor een groeiend aantal bewoners in onze stad en meer in het bijzonder in het Stationsgebied, waar een belangrijk deel van de Groene Corridor doorheen loopt.

De uitgewerkte doelen voor de Groene Corridor, kunt u vinden in de Startnotitie Groene Corridor Nijmegen. Op basis van de startnotitie wordt een projectplan uitgewerkt voor het deel van de Groene Corridor dat ligt binnen de scope van het project Stationsgebied (tussen de Waalhaven en Graafsebrug, onderdelen A, B, en C op pagina 18).

Op dit moment is nog niet onderzocht hoe het tracé van de Groene Corridor er precies uit zal zien. In ieder geval zullen de moties 'Design for all. Overal' en 'Ontwerpen voor iedereen als leidend principe' worden toegepast. Bij de nadere uitwerking van de Groene Corridor, zal in beeld gebracht worden hoe toegankelijkheid voor iedereen optimaal kan worden uitgevoerd.

Financiën

We onderscheiden twee trajecten: één binnen het Stationsgebied en het tweede traject dat daarbuiten ligt.

Traject binnen Stationsgebied

In de planexploitatie van het Stationsgebied is budget gereserveerd voor realisatie van dit gedeelte van de Groene Corridor. De raming gaat uit van een sobere inrichting om de Groene Corridor tot ontwikkeling te brengen en bevat niet de eventuele extra kosten voor het toegankelijk maken van de Groene Corridor voor iedereen en de kosten voor beheer van het areaal. Om extra kwaliteit toe te voegen en voor het beheer is extra financiering nodig. Een eerste aanvraag hiervoor is ingediend in het kader van de middelen voor de gebiedsagenda van het ministerie van BZK. Die agenda subsidieert o.a. activiteiten die bijdragen aan een verbetering van de directe leefomgeving van de versneld gerealiseerde woningbouw.

Voor de Groene Corridor gelegen in het Stationsgebied zal een projectleider worden aangesteld. Deze zorgt er onder andere voor dat de realisatie van de Groene Corridor afgestemd wordt met de diverse raakvlakken in het Stationsgebied, waaronder de vastgoedontwikkelingen bij de Hezelpoort, het P&R/Vissers terrein en de nieuwe Westentree van het Station en het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Voor de ontwikkeling van de Groene Corridor in het Stationsgebied zal op basis van de startnotitie een projectplan worden opgesteld, inclusief begroting. Waarna het geheel als nieuwe planexploitatie binnen het Stationsgebied zal worden voorgelegd aan uw raad.

Traject buiten Stationsgebied

Daarnaast zal een projectleider worden aangesteld die aan de slag gaat met het in beeld brengen van de mogelijkheden en het oppakken van de eerste concrete activiteiten voor de rest van de Groene Corridor buiten het Stationsgebied ten zuiden van de Graafsebrug. Voor de kleinere investeringen in de Groene Corridor buiten het Stationsgebied en de inzet van deze projectleider zijn middelen beschikbaar binnen de begroting.

Ten aanzien van de grotere investeringen in de Groene Corridor buiten het Stationsgebied en eventuele extra investeringen t.b.v. toegankelijkheid voor iedereen, is nader onderzoek nodig. Hier is nu nog geen dekking voor opgenomen. Er bestaat een mogelijkheid om activiteiten die koele netwerken in de stad moeten bieden, gericht op aanpak van hittestress, deels te cofinancieren binnen de Regio Deal Arnhem Nijmegen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester