

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Koen Beekhuis
k.beekhuis@nijmegen.nl
T 024 – 329 0629644815

Ons kenmerk

D240818693

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 12 november 2024
Onderwerp Invoering betaald parkeren
Schildersbuurt (Nijmegen-Oost)

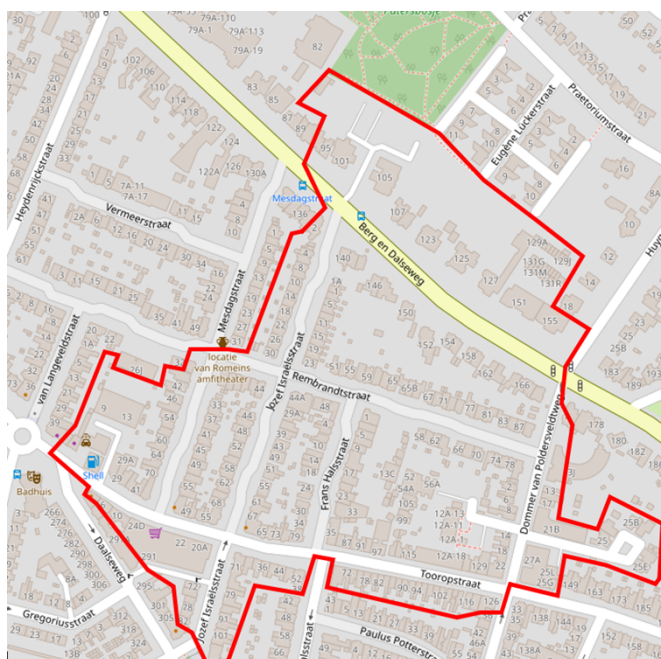
Geachte leden van de raad,

Aanleiding

Op 24 april 2024 heeft de raad ingestemd met het raadsvoorstel Spelregels invoering betaald parkeren 2024. Dit raadsvoorstel betreft een herziening van eerder vastgestelde spelregels omtrent het invoeren van betaald parkeren. Er zijn daardoor drie belangrijke pijlers voor invoering van betaald parkeren vastgesteld: (1) wanneer tenminste 20% van de huishoudens in een onderzoeksgebied dit heeft aangevraagd, (2) wanneer het een grensgebied betreft en uit onderzoek is gebleken dat de parkeerdruk er erg hoog is en (3) wanneer in nabijheid van het gebied een woningbouwontwikkeling met minstens 50 wooneenheden wordt gerealiseerd met parkeren op eigen terrein.

Hoge parkeerdruk in de Schildersbuurt

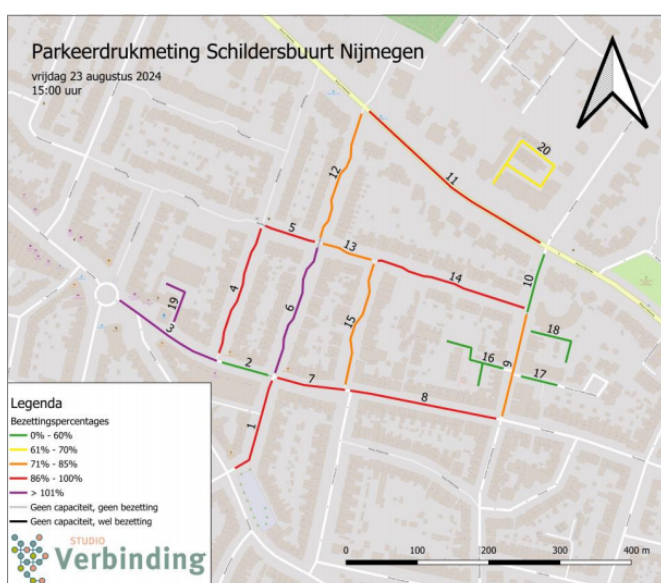
Bewoners uit de Schildersbuurt (zie figuur 1) hebben al langere tijd aangegeven graag betaald parkeren te krijgen in hun wijk. Zij ervaren veel overlast van de hoge parkeerdruk. In het onderzoeksgebied zijn 459 adressen, waarvan 125 adressen (27%) een aanvraag heeft gedaan voor betaald parkeren (peildatum: 25 augustus 2024). Er is daarom een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd in het onderzoeksgebied. Hieruit blijkt dat de gemiddelde parkeerdruk op meerdere momenten boven de 80% uitkomt.



Figuur 1: Weergave van het gebied waarbinnen het betaald parkeren wordt ingevoerd.

Parkeerdrukonderzoek

Er is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek is gebleken dat er een erg hoge parkeerdruk geldt in de openbare ruimte. Gemiddeld is de parkeerdruk 94,16%, op het drukste moment was de parkeerdruk 107,94%. Op sommige momenten staan er dus meer auto's dan dat er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. De verdeling van de parkeerdruk op het drukste moment is grafische weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Uitsnede van grafische weergave van de parkeerdruk op het drukste moment.

Verhouding parkeren in de openbare ruimte of op eigen terrein

Daarnaast hebben we in het onderzoek in kaart laten brengen welke faciliteiten op eigen terrein zijn gelegen en wat de bezetting hiervan is. Het invoeren van betaald parkeren kan namelijk een extra stimulans zijn om faciliteiten op eigen terrein beter te gebruiken (hier parkeert men immer gratis) en zodoende meer parkeerruimte op straat vrij te houden.

Vervolg

Conform de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024' heeft het college ervoor gekozen om betaald parkeren in te voeren binnen het onderzoeksgebied. Besloten is om dit per 1 december 2024 in te voeren. Aangezien een groot deel van de bewoners zelf een aanvraag heeft gedaan bij de gemeente én reeds goed contact met betrokken bewoners is geweest, is het voldoende om bewoners met een brief op de hoogte te brengen van de invoering.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlagen:

- Parkeeronderzoek Schildersbuurt, Nijmegen-Oost