

Ministerie en Gemeente Nijmegen maken afspraken over tweede ingang station

Op 12 juli komt staatssecretaris Stientje van Veldhoven van Infrastructuur en Waterstaat naar Nijmegen om een overeenkomst te sluiten met de gemeente Nijmegen over de realisatie van een tweede stationsingang, aan de westzijde. De realisatie van de ingang maakt onderdeel uit van de aanpassingen aan het station die nodig zijn voor het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS), dat ProRail samen met de vervoerders realiseert in opdracht van het Rijk. Uiterlijk in 2028 moet er iedere 10 minuten een trein gaan rijden op de zes drukste trajecten in Nederland. Station Nijmegen is het eindpunt van de lijn naar Schiphol–Utrecht–Arnhem. Het station zal hiervoor worden uitgebreid met een derde perron.

Entree westzijde

De ontwikkeling van PHS was voor de gemeente Nijmegen, de Provincie Gelderland en de NS aanleiding om te kijken hoe ze gezamenlijk het station en de omgeving kunnen verbeteren. Een belangrijke wens voor Nijmegen is het maken van een ingang aan de westkant. Daarmee wordt het station beter bereikbaar voor de bewoners van Nijmegen-West en de nieuwbouwgebieden Waalfront en Waalsprong waar straks tienduizenden Nijmegenaren wonen. Vanwege de aanleg van een extra perron moet de tunnel in het station worden verlengd. Door de tunnel naar het nieuwe perron nog eens 30 meter verder door te trekken, ontstaat aan de westkant een tweede ingang. Het is de bedoeling dat dit een volwaardige stationsentree wordt met een beheerde fietsenstalling die aansluit op de snelfietsroute tussen Graafseweg-Waalfront en een Kiss&Ride plek. De gemeente Nijmegen en de Provincie Gelderland hebben eerder al geld gereserveerd voor de ontwikkeling van een westelijke stationsingang en vorig jaar zijn ook al de eerste schetsen gemaakt. De komst van een volwaardige westelijke entree biedt ook kansen voor het aangrenzende gebied. Het is de bedoeling dat het voormalige UWV-kantoor wordt gesloopt en dat dit gebied wordt herontwikkeld, passend in de nieuwe stedenbouwkundige structuur.

Overeenkomst

Met de overeenkomst wordt nu vastgelegd dat de realisatie van de tweede ingang onderdeel uitmaakt van de aanpassingen die ProRail gaat doen aan station Nijmegen. De kosten voor de 30 meter extra tunnel worden gefinancierd door de gemeente. De dortrekking van de tunnel wordt waarschijnlijk al eerste gerealiseerd, naar verwachting in 2021/2022. Daarna kan de ingang aan de tunnelweg vervallen en kan de rest van de benodigde aanpassingen worden gedaan.