

Netwerkvisie Mobiliteit Nijmegen: 30 km/u als norm

Ik ben Casper Helling, woonachtig aan de Berg en Dalseweg. Ik ben hier namens onze buurtgenoten om de 'Netwerkvisie Mobiliteit: 30 als norm' te ondersteunen. De Berg en Dalseweg is exemplarisch voor de problemen die er zijn door het verkeer, zoals waarschijnlijk in veel van de genoemde straten. Een snelheidsbeperking, en op termijn een aanpassing van het straatbeeld, zal veel problemen oplossen, of in ieder geval verminderen.

Ik ben een deel van onze straat langsgeslagen, iedereen is enthousiast over de plannen, er waren veel verzuchtingen, en unanieme steun. Ik zal kort de ervaren problemen benoemen.

-veiligheid

Met zekere regelmaat gebeuren er ongelukken voor onze deur, en bijna-ongelukken continu. De afgelopen jaren zijn we van zeker 7 ongelukken getuige geweest: kinderen, die op weg naar school aangereden worden, botsingen met auto's vanaf het Tiberiusplein of de kwekerij. Vanaf het Tiberiusplein moeten automobilisten vaak op de gok de Berg en Dalseweg op, terwijl het verkeer daar hard naar beneden komt.

Auto's passeren fietsers rakelings met snelheid, naast je kind of iemand anders fietsen is vol risico. Ouders durven kinderen niet alleen naar school, de overkant of een speelveldje te laten gaan. Ze brengen ze met de auto; nog meer auto's, nog minder bewegen.

Ook voor volwassenen blijft oversteken een uitdaging.

Huis- en andere dieren worden regelmatig doodgereden.

's Nachts knalt er regelmatig een auto voorbij als in een rally, echt levensgevaarlijk voor studenten op de fiets en ander verkeer.

De snelheidsbeperking zal hier een aanzienlijk verschil maken. En het tijdsverlies dat hier tegenover staat, zal binnen de bebouwde kom beperkt zijn. Ook omdat de verkeersstroom vloeiender zal worden. En wat is hierin nu eigenlijk belangrijk?

-klimaat

De afgelopen 10 jaar zijn er steeds vaker heftige regenbuien. De Berg en Dalseweg is dan een kolkende rivier. We moeten allemaal keuzes maken om onze druk op het klimaat te verminderen. Dit is een prachtige gelegenheid voor de gemeente Nijmegen om weer een stap te zetten. 'Meer stadsstraten' maakt het aantrekkelijker om de fiets te pakken. Of voor het openbaar vervoer te kiezen. Zo krijgen we minder uitstoot in onze stad, minder fijnstof.

De stadsstraat biedt ons, als Nijmegenaren, een uitstekende kans om onze straten en buurten aan te passen aan de toekomst. Om rekening te houden met de gevolgen van het veranderende klimaat, om voor een betere afwatering te zorgen en voor meer groen en rust in onze leefomgeving. Uiteindelijk is iedereen daarbij gebaat.

Het mooie van de Netwerkvisie Mobiliteit is dat het de verschillende functies van de verschillende straten en wegen van elkaar scheidt en de leefbaarheid op heel veel plekken weer terugbrengt.