



Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon 14024
Telefax (024) 329 96 10
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum
17 mei 2016

Ons kenmerk
OB10/D161101621

Contactpersoon
Marian van Gerwen

Onderwerp
Locatiekeuze moskee

Datum uw brief

Doorkiesnummer
(024) 329 29 15

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren we u over ons besluit om het parkeerterrein op het Jonkerbosplein definitief aan te wijzen als locatie voor de nieuwbouw van de Eyup Sultan Moskee. Hiermee geven we groen licht voor het opstarten van de procedure tot wijziging van het bestemmingsplan.

Eind september 2015 hebben we eerst een voorlopig besluit over deze locatie genomen en zijn op basis daarvan in gesprek gegaan met bewoners en bedrijven in de directe omgeving. Om te horen hoe zij tegen de plannen aankijken en zo tot een afgewogen besluit te kunnen komen.

In grote lijnen kunnen we uit de gesprekken concluderen dat:

- 1) Buurtbewoners zich voor het overgrote deel niet verzetten tegen de functie van een moskee op zich, maar dat zij zich vooral zorgen maken over toenemende verkeers- en parkeerdruk.
- 2) Ondernemers zich op het standpunt stellen dat deze locatie gereserveerd zou moeten worden voor een hoogtechnologisch functie die aansluit bij de NTC. Een moskee vinden zij hier niet passend. Daarnaast spelen hier ook zorgen over verkeer en parkeren.

We hebben de zorgen ter harte genomen. Met de omwonenden hebben we daarom nog een extra bijeenkomst belegd om deze te bespreken. Naar aanleiding van de zorgen en het aanvullend gesprek hebben we in december 2015 een parkeeronderzoek uit laten voeren en is een video-observatie in gang gezet ter hoogte van het kruispunt snelfietsroute-Muntweg om een goed beeld van de situatie te krijgen. Daarnaast zullen bewoners t.z.t. betrokken worden als het stuk weg tussen de Heideparksweg en de Muntmeesterlaan wordt aangepast (onder voorbehoud in 2017).

Ook met de ondernemers hebben verdere gesprekken plaatsgevonden. Over de opvatting of de moskee op deze locatie passend is dan wel dat deze locatie gereserveerd moet worden voor bedrijvigheid, denkt het college echter anders dan de ondernemers.

Toevoeging van bedrijven of andere functies op de locatie Jonkerbosplein is in de afgelopen jaren niet van de grond gekomen, en overigens heeft deze locatie ook geen bedrijvenbestemming. Nu er een concreet en passend initiatief is voor deze locatie, wil het college hieraan meewerken.

Vervolgvel

1

Bovendien is er nog voldoende ruimte beschikbaar op bedrijventerrein Winkelsteeg voor eventuele uitbreidingen. Wel vinden zowel de ondernemers als het college dat gekeken moet worden naar de doorontwikkeling van de campus. De gesprekken hierover lopen. Ook vindt het college dat het moskeegebouw qua uitstraling moet passen bij de omgeving.

Voor een volledig overzicht van de gemaakte opmerkingen door de diverse partijen en onze reactie daarop verwijzen wij u naar het collegevoorstel en de bijlagen.

Onze conclusie is dat we de zorgen begrijpen, maar dat deze op basis van de objectieve cijfers en vastgelegde afspraken geen argumenten vormen om niet te kiezen voor de locatie Jonkerbosplein. Op basis van het locatieonderzoek, de gevoerde gesprekken en nadere verkenningen staan wij op het standpunt dat de voorkeurslocatie ook echt de juiste locatie is voor deze functie. Neemt niet weg dat er aandachtspunten zijn voor de verdere uitwerking voor het bestemmingsplan.

Tot slot; wij zijn ons ervan bewust dat er ook in Nijmegen anti-islam en anti-moskee sentimenten leven. Dat hebben we ook teruggezien in de petitie tegen de moskee die is aangeboden aan het college op de bewonersavond over de moskee. Wij zijn ons hiervan bewust, maar kunnen en willen ons in onze besluitvorming baseren op de feiten. Die feiten zijn dat de Eyup Sultan Moskee al 40 jaar zonder problemen gevestigd is in Nijmegen en er geen reden is om te verwachten dat dat op een nieuw locatie anders zou zijn. We verwachten zelfs dat de moskee op deze plek beter de verbinding met zijn omgeving kan maken. Iets wat het moskeebestuur ook graag wil. Daarnaast begrijpen wij de wens van het moskeebestuur om uit te breiden en nieuw te bouwen. Er is voor ons geen reden om met hun verzoek tot nieuwbouw anders om te gaan dan met andere nieuwbouwverzoeken.

We zullen de werkzaamheden voor de wijziging van het bestemmingsplan binnenkort opstarten. Wij hopen op een voorspoedig proces en gaan er vanuit dat wij u aan het eind van het jaar een bestemmingsplan ter vaststelling kunnen voorleggen.

Wij gaan er van uit u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Gemeentesecretaris,

drs. H.M.F. Bruls

mr. drs. A.H. van Hout



Onderwerp

Locatiekeuze moskee

Programma
Grondbeleid

BW-nummer

Portefeuillehouder
B. Velthuis

Samenvatting

Eind september heeft ons college een voorgenomen locatiebesluit genomen voor de verplaatsing van de Eyup Sultan moskee naar het parkeerterrein aan het Jonkerbosplein. Afgelopen maanden hebben overleggen met alle omliggende bedrijven en met omwonenden plaatsgevonden. Alle opmerkingen en reacties meewegend wijst het college het Jonkerbosplein nu definitief aan als nieuwbouwlocatie voor de moskee.

Op basis van dit besluit worden de werkzaamheden voor wijziging van het bestemmingsplan opgestart.

Directie/afdeling, ambtenaar, telefoonnr.
OB10, Marian van Gerwen, 2915

Datum ambtelijk voorstel
10 mei 2016

Registratienummer
D161010322

Ter besluitvorming door het college

1. Het parkeerterrein aan het Jonkerbosplein aan te wijzen als locatie voor de nieuwbouw van de Eyup Sultan Moskee.
2. Bijgaande brief aan de gemeenteraad over locatiekeuze moskee vast te stellen.

Paraaf Datum
akkoord

Steller
Marian van Gerwen,
OB10

☒ Alleen ter besluitvorming door het College

☒ Aktief informeren voor de raad

Besluit B&W d.d. 17 mei 2016 nummer: 3.3

- ☐ Conform advies
☐ Aanhouden
☐ Anders, nl. actief informeren raad

Paraaf Datum
akkoord

Bestuursagenda

Portefeuillehouder

1 Probleemstelling

Omdat de huidige moskee aan de Vondelstraat verouderd is en te klein voor de doelgroep die zij bedient, is het bestuur van de moskee op zoek naar een nieuwe locatie. In het kader hiervan is een locatieonderzoek uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek heeft ons college eind september 2015 het Jonkerbosplein als voorkeurslocatie voor de vestiging van de moskee aangewezen.

Over deze voorgenomen locatiekeuze is de gemeente het gesprek met de omgeving aangegaan. Alle reacties gehoord hebbende kiest het college nu voor het Jonkerbosplein als locatie voor de moskee. Deze locatiekeuze is het startpunt voor het wijzigen van het bestemmingsplan.

2 Juridische aspecten

De locatiekeuze zelf heeft geen juridische gevolgen. Wel vormt dit het startpunt voor de bestemmingsplanwijziging die noodzakelijk is voordat een moskee op deze locatie kan worden gerealiseerd.

3 Doelstelling

De locatie voor de nieuwbouw van de Eyup Sultan moskee vast te stellen.

4 Argumenten

In het locatieonderzoek en het collegebesluit over de voorlopige locatiekeuze is de keuze voor deze locatie onderbouwd. Na bekendmaking van de voorgenomen locatiekeuze zijn gesprekken gevoerd met bewoners en bedrijven in de directe omgeving van het Jonkerbosplein. Overzichten van gesprekken en reacties zijn als bijlagen (bijlage 1a en 1b, reacties bewoners en beantwoording, bijlage 2 overzicht van opmerkingen van bedrijven en beantwoording) toegevoegd.

De belangrijkste punten die uit de gesprekken naar voren komen zijn:

1. Verwachte problemen met parkeren en verkeer
2. Inperking van de groeimogelijkheden van Novio Tech Campus
3. Het niet passen van een moskeegebouw bij de uitstraling en functie van het NTC
4. Geen bezwaren tegen de functie van een moskee op zich

Verkeer

De grootste zorg van bewoners is dat de drukte zodanig toeneemt dat de doorstroming op de s100 in gevaar komt. De zorg is voor te stellen, omdat het op sommige momenten in de week druk kan zijn op de weg. Toch worden gezien de capaciteit van de weg en het verwachte aantal bezoekers van de moskee daar geen problemen verwacht. Ten opzichte van het huidige verkeersaanbod heeft de weg nog een overcapaciteit. De maximale bezetting waarop de moskee ontworpen wordt, is 1000 bezoekers. Dit aantal zal echter maar een beperkt aantal keren per jaar bereikt worden (bv bij het Suikerfeest). Het drukste moment is tijdens het vrijdagmiddaggebed. De verwachting is dat er dan maximaal circa 500 tot 700 bezoekers zullen komen. Dit moment valt buiten de reguliere spits. Bovendien zullen de bezoekers van de moskee (net als nu het geval is) niet allemaal met de auto komen, maar ook per fiets en OV. De conclusie is dan ook dat de doorstroming met dit plan niet in gevaar komt.

Parkeren

Bewoners maken zich zorgen dat er niet voldoende plaatsen voor de moskee beschikbaar zijn en dat de parkeerdruk zich verplaatst naar de woongebieden. Bedrijven maken zich er zorgen over dat gratis parkeerplaatsen verdwijnen.

Voor wat betreft het aantal parkeerplaatsen voor de moskee geldt dat die gebaseerd zijn op de landelijke CROW-norm. Nijmegen gaat daarbij niet, zoals veel andere gemeenten wel doen, uit van de minimale norm (0,1 per gebedsplaats) maar van de gemiddelde norm (0,15 per gebedsplaats). Voor het normaal gebruik van de moskee moet dat voldoende zijn.

Door bebouwing van een deel van het Jonkerbosplein verdwijnen naar verwachting circa 160 parkeerplaatsen voor algemeen gebruik. Daarvoor komen 150 plaatsen terug specifiek voor de bezoekers van de moskee. Naar aanleiding van de reacties is besloten om parkeertellingen te laten uitvoeren door een extern bureau (bijlage 3) om zo een objectief beeld van de parkeerdruk te krijgen. Dit onderzoek geeft aan dat in de huidige situatie er bijna op elk moment meer dan 150 parkeerplaatsen beschikbaar zijn op het Jonkerbosplein en dat er ook nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn aan de Muntmeesterlaan alsook op het parkeerterrein bij het appartementencomplex aan de Neerbosscheweg. Op het moment dat het bij de moskee het drukste zal zijn, zijn er nog veel meer plaatsen beschikbaar. Mocht het dus bij de moskee drukker zijn dan verwacht, dan biedt het Jonkerbosplein nog voldoende mogelijkheden om dat op te vangen.

Uitzonderingen hierop zijn de situatie als NEC thuis speelt en wanneer er evenementen zijn. Bezoekers van NEC c.q. evenementen zullen vaker gebruik moeten maken van andere parkeerlocaties dan wel zal gebruik gemaakt moeten worden van de andere vervoersmobiliteiten waar de gemeente afgelopen jaren in heeft geïnvesteerd (OV, snelfietsroute, P+R). Per evenement worden afspraken gemaakt in een mobiliteitsplan om dit goed te regelen.

Voor bedrijven geldt overigens dat zij in hun eigen parkeerbehoefte moeten voorzien, een algemene norm in Nijmegen. Op basis van het parkeeronderzoek kunnen we concluderen dat degenen die nu op het Jonkerbosplein parkeren daar bij realisatie van de moskee nog steeds gebruik van kunnen maken. Op het moment dat ook het noordelijk deel van het Jonkerbosplein in ontwikkeling gebracht zou worden zijn de werknemers die nu parkeren op het Jonkerbosplein, aangewezen op de parkeerplaatsen van de betreffende bedrijven zelf. Met de parkeerbehoefte van het station zal altijd rekening gehouden moeten worden. Voor de invulling van het noordelijk deel zijn nog geen plannen. Overigens staat het moskeebestuur ook open voor het maken van afspraken over het gebruik van hun parkeerplaats op momenten dat het bij de moskee niet druk is.

Ontwikkelingsmogelijkheden NTC

Voor wat betreft de uitbreidingsruimte voor NTC geven de deelnemers van NTC aan op het standpunt te staan dat een herontwikkeling functioneel en wat betreft uitstraling moet aansluiten bij de campusfunctie. Zij verzetten zich tegen een functie die hier geen relatie mee heeft, de verdere ontwikkeling van de campus in hun optiek blokkeert en bedrijven zal weerhouden hier te investeren. De gemeente onderstreept het belang van NTC voor de stad en wil een partner zijn in de verdere economische ontwikkeling van NTC. De gemeente is echter ook van mening dat er voldoende ruimte voor uitbreiding beschikbaar is, conform de overeenkomst die in 2012 is gesloten. Verder constateert de gemeente dat er nog veel ruimte beschikbaar is op bedrijventerrein Winkelsteeg en ziet de invulling van het Jonkerbosplein met de moskee niet als een belemmering voor de verdere ontwikkeling van de campus.

Wat betreft uitstraling is uitgangspunt voor de verdere planvorming dat de uitstraling van de nieuwbouw past bij de gebouwen in de omgeving.

Met NTC is afgesproken dat NTC en gemeente zich gezamenlijk in zullen zetten voor de doorontwikkeling van de visie voor de campus.

Petities

Naast alle gesprekken die zijn gevoerd is een petitie tegen de komst van de moskee ingediend. Deze online-petitie is op de inloopavond aan de wethouder aangeboden. De reacties bij deze petitie hebben voor een groot deel niet zozeer betrekking op de locatiekeuze dan wel op het feit of er überhaupt ruimte geboden moet worden aan een moskee. Overigens is er ook een online petitie geweest vóór de moskee. Op deze petitie hebben ongeveer evenveel mensen gereageerd.

Geen van de reacties geven aanleiding om de voorgenomen locatiekeuze niet in een definitieve locatiekeuze om te zetten. De gemeente begrijpt en wil medewerking verlenen aan de wens tot uitbreiding van de Eyup Sultan Moskee, die al 40 jaar lang probleemloos onderdeel is van de Nijmeegse samenleving.

5 Klimaat

Bij dit voorstel spelen klimaataspecten geen rol.

6 Financiën

Met het moskeebestuur zijn de uitgangspunten voor de financiële haalbaarheid besproken. Na een positief locatiebesluit worden de uitgangspunten verder uitgewerkt in een grondovereenkomst.

Het locatiebesluit op zich heeft geen financiële gevolgen.

7 Participatie en Communicatie

Gesprekken met betrokken partijen

Afgelopen periode hebben we gesproken met NTC als ook met een vertegenwoordiger van de eigenaar van Fifty Two Degrees, Royal Haskoning, Kadans en NXP, CWZ, NEC, garagebedrijf

Bert Story, bedrijvenvereniging Winkelsteeg en dhr. Hendriks (eigenaar van het appartementencomplex aan de andere kant van het Goffertstation) om reacties op de voorgenomen locatiekeuze op te halen. De reacties zijn zoveel mogelijk 1-op-1 opgenomen in de bijlage.

Inloopavond bewoners

In oktober heeft een inloopavond plaatsgevonden waarbij circa 130 mensen aanwezig waren. De reacties zijn opgenomen in de bijlage. Deze zijn eerder ook al teruggekoppeld met de aanwezigen die een mailadres hadden achtergelaten. Dit om er zeker van te zijn dat we alle opmerkingen ook goed gehoord hebben. Ook deze reacties inclusief een beantwoording zijn opgenomen in de bijlagen.

Naar aanleiding van de inloopavond heeft een vervolgesprek met direct aanwonenden plaatsgevonden over de zorgpunten verkeer en parkeren. Op deze avond hebben de bewoners hun zorg nader toegelicht.

Ook over dit besluit wordt de directe omgeving geïnformeerd. Belangstellenden die contactgegevens hebben achtergelaten voor vervolginformatie krijgen apart een mail of brief. Hierna volgt de gebruikelijke communicatie als onderdeel van de bestemmingsplanprocedure.

Vervolgvel

4

8 Uitvoering en evaluatie

Na positieve besluitvorming worden de werkzaamheden voor de wijziging van het bestemmingsplan opgestart. De gemeente is verantwoordelijk voor het bestemmingsplan en de communicatie die daarbij hoort, het moskeebestuur voor het bouwplan.

Met het moskeebestuur is afgesproken dat zij de directe omgeving bij de verdere planvorming zullen betrekken.

Tegelijkertijd zullen de financiële uitgangspunten die zijn afgesproken uitgewerkt worden in een grondovereenkomst. Deze moet vastgesteld worden voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld door de gemeenteraad.

9 Risico

Vooralsnog zijn geen risico's voorzien. Gezien de standpunten en weerstand op bepaalde punten wordt rekening gehouden met zienswijzen en bezwaren in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Bijlage 1	Brief aan de Raad
Bijlage 1a	Reacties bewoners
Bijlage 1b	Antwoorden gemeente op reactie bewoners
Bijlage 2	Reactie ondernemers en antwoorden gemeente
Bijlage 3	Parkeeronderzoek Loendersloot groep

Bijlage 1a Reacties bewoners (cijfers in tweede kolom verwijzen naar de beantwoording in bijlage 1b)

Opmerkingen informatieavond	Reactie
Ik ben er op tegen omdat het niet in de wijk past, en we toch al parkeerplaatsen tekort komen. Ontmoetingscentrums zijn er al voldoende en ook sportmogelijkheden. Zoek een andere plaats!!!	3, 20, 28
Een echt praktische locatie waarbij omwonenden geen 'last' ondervinden is toch echt een industrieterrein. Dit heeft niets met wegstoppen te maken maar met enkel praktische overwegingen.	1
Hoeveel verkeer komt er meer op het fietspad? Straks komt er een parkeervergunning in de wijk omdat daar iedereen gratis kan parkeren. Zijn wij weer de klos. In de buurt zijn al veel vergaderruimtes. (52. degrees staat bijna leeg). Sportspalace om de hoek/ Jan Massinkhal. Wordt er alleen in het Nederlands gesproken door de imam?	14, 22, 28, 29
Bezorgdheid: parkeergelegenheid dat het de wijk intrekt. Niet toegankelijk voor andere bewoners - er wordt een hek geplaatst om het terrein is ons gezegd. Zorg om aantrekkende kracht - grote hoeveelheid mensen.	9, 16, 20, 21
Locatie te klein. In- en uitstroom moskee belemmerd verkeersstroom. Moskee hoort niet midden in wijk/centrum maar aan buitenrand stad. Concerten en NEC parkeren in de wijk!!! Kermiswagens. Duurstation -> mensen parkeren en pakken trein die gaan echt geen eind lopen vanaf andere parkeerplaats. Oosterhout en Lent genoeg plek. Suggestie: Parkeergarage onder moskee. Mondreaal College Teersdijk staat leeg.	3, 5, 15, 21, 24, 25, 26
Parkeerprobleem auto's worden in de wijken geplaatst want men gaat niet 5 helde dagen parkeergeld betalen. Parkeerplaatsen evenementen Goffert weg. Mondriaan college Teersdijk staat leeg. In- en uitstroom van de moskee belemmert verkeer.	5, 15, 20, 21
Weg met de moskee!!	39

Een bijeenkomst op zo'n manier vormgeven zorgt er wat mij betreft voor dat het lijkt of men inwoners niet echt wil horen. Medewerkers bagatelliseren en verbergen zich achter normen en regels. Kennelijk is de angst groot dat men het gesprek op inhoud niet aandurft. Een zwaktebod gemeente Nijmegen.	30
Plan voor een moskee op de locatie maakt dat ik niet zie hoe dit bijdraagt aan integratie. Het is teveel een plan op zich. Het terrein is eigenlijk veel geschikter voor diverse activiteiten. Dus door verschillende ondernemingen cq sociale voorzieningen. Zet er een bioscoop neer of een supermarkt, bakker, broodjeszaak ed. Dan kun je dus ook een moskee erin zetten. Dan spreek je in mijn ogen van een geïntegreerd plan. Het station zal het gebied een boost kunnen geven, parkeergarage kan ondergronds. Ik ben tegen 'een moskee op zich', net als ik tegen 'een kerk op zich' ben op die plek. Ik ben voor een plan met meerdere ondernemingen/initiatieven.	4,6
Geef bij de informatievoorziening wat cijfers en vergelijkingsmateriaal. Vertel hoe groot andere geloofsgemeenschappen zijn (Groenestraatkerk, Stevenskerk) Vertel welke gebouwen vergelijkbare afmetingen hebben (Massinkhal?)	12, 31
Met onze mooie, kleine, oude en kwetsbare Nijmegen en de bewoners moeten rekening gehouden worden. Nijmegen moet zijn stadsgezicht blijven houden, met een kolossale prominente moskee zal dat alles veranderen. Er zijn al 4 kleine islamitische gebedshuizen in verschillende wijken, die smelten mooi en rustig in het beeld en leven in de stad. Waarom onrust zaaien en het veranderen. is niet nodig. Laat Nijmegen en Nijmegenaren in hun waarde! De buurt van de geplande nieuwe moskee heeft sociale voorzieningen nodig, een goede Nederlandse etenswinkel bijvoorbeeld als eerste om te beginnen.	7, 8, 13, 31
Waarom niet terug in de Vondelstraat. En waarom zo massaal? Waarom niet bij het industrieterrein. Het gaat al 40 jaar goed bij Vondelstraat. Waarom problemen opzoeken dan krijg je samenscholing? Waar blijven de auto's van NEC-wedstrijden en concerten?	3, 7, 21
Zorgen: De parkeergelegenheid De praktijk en de onderzoeksnorm komen niet overeen! Betaald parkeren in de wijk? Toegankelijkheid door allerlei hekwerk. Is dat er dan? Zorg is er rondom de ontwikkelingen in de wereld en de toestroom van vluchtelingen. Verkeer- > doorstroom op speciale dagen; vaak in het weekend en gebedsdag. (combinaties)	9, 15, 19, 21, 22, 33

Ik zou graag meer weten over de parkeerplaatsen. Als (meer dan) de helft wordt gebruikt door de moskee, waar kan men dan parkeren! De plannen geven aan dat er 150 parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de bezoekers. Er zijn op het vrijdagmiddaggebed 800 bezoekers. Waar parkeren zij? Er is nu al onvoldoende plek! Bv. als NEC speelt. Men parkeert overal fout, men parkeert op ons privéterrein -> dat is bij de flat achterin op de parkeerplaats. Dat zal verergeren doordat er minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Ook al stuurt u parkeerders ergens anders heen. Ik hoop dat hier toch wat meer over wordt nagedacht.	19, 20, 21, 27
Ik vind de gekozen methode om informatie te geven niet goed. Had het graag centraal gepresenteerd gezien, het hele verhaal van A tot Z. Graag alle beschikbare info per post of per mail sturen naar de omwonenden waaronder ikzelf.	30
Tegen de komst van een moskee op de voorgestelde plek heb ik geen bezwaar. Deze 'doodse' plaats verdient een betere invulling, en een moskee is daar een voorbeeld van : het gebied verlevendigt hierdoor. Terecht vraagt de gemeente om een ontwerp dat past in de moderne omgeving en van mij mag er op deze plek een markant gebouw komen. Over de verkeersafwikkeling/parkeren maak ik me weinig zorgen: in de omgeving is genoeg plek waar bij grote evenementen op de Goffert auto's kunnen parkeren (er zijn ook transferia). Enig puntje waarop ik wil wijzen, als bewoner van het appartementencomplex Neerboscheweg 10-360 (aan de andere zijde van de spoorlijn) is dat er goede voetgangers- en fietsverbindingen komen vanuit ons complex en vanuit het station Nijmegen Goffert richting de moskee en het Goffertpark. Want met meer drukke is het belangrijk verkeersstromen beter te scheiden. Ik ben heel benieuwd naar argumenten die mensen tegen de komst van een moskee aandragen, anders dan 'ik wil er geen in mijn buurt'. Iedereen Nee... Dit is duidelijk toch de beste plaats, zeker vergeleken met de twee alternatieve locaties.	18
Ik ben tegen. Ik woon in een middelhuisje en ben nu al vaak op zoek naar een parkeerplaats. Laat staan als er een moskee komt. Dan gaan de mensen overal parkeren en missen we weer een hoop plekken. Vooral met evenementen is het verschrikkelijk. Weet zeker dat het dan betaald parkeren wordt waar we zeker niet op zijn aan het wachten. Daarnaast zijn we ook wel een beetje bang waar alles naar toe leidt. Moskee/asielzoekerscentrum enz. Wat hebben wij zelf nog te vertellen. Suggestie: In Lent en Oosterhout (ook gemeente Nijmegen) genoeg plek voor een moskee. Mensen die met de trein gaan hebben minder plek en moeten straks stuk gaan lopen voor naar het station te gaan. Deze mensen gaan dan na centraal station en dat zal zonde zijn voor het mooie nieuwe station. Ten tweede wordt het knooppunt te druk met te veel files op spijtstijden.	5, 16, 19, 21, 22, 25, 33

Verkeersinfarct! Teveel mensen op 1 plek!! Suggestie locatie Gerstweg. Locatie is veel te klein!! Parkeerplaatsen van de bedrijven. 150 parkeerplaatsen veel te weinig het wordt niet alleen een moskee maar een ontmoetingsruimte voor de mensen wat ook veel mensen aantrekt. Wordt straks veel in te wijk geparkeerd. Gesproken met Ahmed Nardojan van de moskee op de informatieavond. Echt grote bezorgdheid over de drukte bedrijven/NEC/CWZ/Sanadome/Festivals/ Muntweg (druk plein??)/ bouw garage/ S100/ treinstation etc. Please bedenk een andere locatie. Deze is niet veilig.	2, 3, 16, 19, 20, 21
Er zal met de moskee veel extra parkeeroverlast gepaard gaan in de toch al drukke Muntweg. Ik ben het absoluut niet eens met de gekozen positie voor deze moskee, aangezien er voor het nieuwe station weinig tot geen onbetaalde parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Er is op deze plaats veel geïnvesteerd door de gemeente met bewoners o.a. fifty2degrees gebouw. Het kan niet zo zijn dat alle plannen ineens niet doorgaan. Een moskee van deze omvang heeft altijd veel invloed en overlast op omgeving en omwonenden en de woningen zullen na al in waarde te zijn gedaald door de crisis nog verder zakken. Wij zijn tegen!! Het verkeer zal op drukke moskeedagen volledig vastlopen.	16, 20, 21, 34, 35
In de stukken -en in het verhaal van uw medewerker- wordt erg voorbij gegaan aan het wat het betekent dat een bestaand -altijd volstaand- parkeerterrein verdwijnt. Er ook nog eens honderden auto's bij komen. Er wordt een norm gehanteerd van 150 parkeerplaatsen bij een moskee waar 800 tot 1000 mensen komen. Grove schatting zijn dit minimaal 400 auto's. Daarnaast moeten bedrijven het zelf maar oplossen terwijl dit nu vast om een reden niet gebeurt. Komt deze overlast in/bij de buurt te liggen of gaat de gemeente hier zorg voor dragen?	19, 20, 21

Zorgen: parkeeroverlast in de Muntmeesterlaan (geldt voor elk groot gebouw wat daar gaat komen, maakt niet uit dat het hier om een moskee gaat). Parkeerterrein van oude garage wordt nu bij evenementen ook volledig vol gezet. Ja. Er is parkeerplaats bij NXP maar die wordt nu ook niet gebruikt.. mensen zullen blijven zoeken naar gratis dichtstbijzijnde opties. Berekeningen over auto's zijn te optimistisch. Zie parkeerproblemen in de Pastoor Zegersstraat. Berekening van 0.15 auto per bezoeker is niet realistisch. Geven ze zelf ook aan. 150 op 1000 mensen. We worden niet serieus genomen. We mogen zorgen uiten en vervolgens wordt overal op "ja maar". Niets tegen bouwstijl of moskee, leuk zelfs. Wel tegen naïviteit van gemeente dat het wel mee valt en parkeerproblematiek afwentelt op de bedrijven/organisatoren van evenementen. Dit blijft een verantwoordelijkheid van de gemeente. Denk bv. aan parkeerregelaars op vrijdagmiddag (bij evenementen zeker) zodat auto's niet de woonwijk in vluchten. En dit zijn er meer dan de 5 waar in de Q&A over gesproken wordt. Denk aan de 20 voetbalwedstrijden van NEC wanneer het parkeerterrein helemaal vol staat. De onzekerheid van de gemeente tijdens deze avond doet vermoeden dat er veel te verbergen valt. Mensen van de gemeente verschuilen zich achter stands om onze vragen niet te hoeven beantwoorden.	19, 20, 21, 30, 37
Is er rekening gehouden met het parkeren en de bereikbaarheid van mijn appartementencomplex? (Ook tijdens het bouwen). Neerboscheweg 10 t/m 358 zijn alleen bereikbaar via de parkeerplaats. Waarom is de ruïne boven de Shell geen optie? Op zich positief: het zou de boel zeker levendiger maken in mijn buurt!:))	23, 27

Betreft nieuwbouwplannen parkeerterrein Jonkerbosplein 21-10-2015 <u>Suggesties</u> Door het parkeerterrein te bebouwen met huizen, winkels, een restaurant ontstaat er een buurt waarvan flat Neerbosscheweg zuid deel gaat uitmaken. In deze buurt kan er rust gecreëerd worden door de aanleg van een tuin, een dierenboerderij of beiden. <u>Zorgen</u> Ik heb op zich niet tegen een moskee als geloofsuiting. Als er een katholieke kerk gebouwd zou worden, zou ik er ook op tegen zijn. Ik denk dat de gemeente zich het volgende eens heel goed moet afvragen: - Gaan we het wonen aan het Nelson Mandelaplein veraangename? of - Nemen we allemaal maatregelen waardoor er nog meer verkeer komt, nog meer drukte, nog meer herrie en pesten we op die manier de bewoners weg? Het zou in dit verband ook heel prettig zijn als wij eens op de hoogte gehouden werden als er hier onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden, zoals grasmaaien. Dit, omdat je door de herrie van het verkeer en de bijkomende herrie, niet meer fatsoenlijk een raam open kan zetten. Als ik weet wanneer deze werkzaamheden plaatsvinden kan ik daar rekening mee houden in de planning van mijn eigen werkzaamheden. <u>Vraag</u> Wilt u mij op de hoogte blijven houden van de ontwikkelingen rondom de nieuwbouwplannen parkeerterrein Jonkerbosplein? Bij voorbaat dank.	8, 36
<u>Zorg:</u> 1. Daling huizenwaarde/verkoopbaarheid huis. 2. Parkeergelegenheid NXP/RHDHV. 3. Mooi terrein voor winkels etc. ipv. Een moskee. 4. Perfecte plek voor nieuwe AH XL. Zeker omdat Groenestraat wil uitbreiden. <u>Suggestie:</u> 1. Veel andere ruimten zijn zeker zo geschikt, bijvoorbeeld achter de NXP. 2. Zonde van een mooie locatie, die zeer geschikt is voor wonen/winkels e.d. <u>Vragen:</u> 1. Is er al een bouwimpressie? 2.. In hoeverre is dit al een besluit?	3, 8, 10, 20, 26, 34, 37
Als de moskee daar komt probeer dan parkeergelegenheid te creëren ondergronds!	26

Als de gemeente dit perceel verkoop dan zijn alle kansen op verbetering van de verkeerssituatie op het Jonkerboschplein verkeken. Dit perceel wordt heel waardevol verkoop het niet! De locatie halveert het aantal parkeerplekken voor het station en het park. Wel kunnen mensen gemakkelijk met de auto hier parkeren en de trein pakken naar werk -> richting Den Bosch bijvoorbeeld dat moeilijk met de auto te bereiken is. Je doet de transferiumfunctie teniet voor Nijmegen en Den Bosch. De parkeeroverlast op Muntweg gaat toenemen. De verkeersdrukke op dit punt en op de Muntweg gaat nog meer toenemen. De Muntweg is al zéér onveilig. Het in- en uitvoegen vanuit de moskee is gevaarlijk op dit punt.	14, 15, 16, 20, 21, 25
Geen moskee! Groot gevaar voor haatpredikers, lees in kranten! Waar zijn de peilingen? Wij leven in een christelijk land en daar horen geen moskeeën. Het lijkt wel of het plan al goedgekeurd is, terwijl er in de krant staat "plan voor bouw moskee". Nederland voor de Nederlanders!! En dat zou je niet zeggen als je de wethouder hoort spreken met z'n rode speldje, is hij objectief?	37, 39
Ik maak me grote zorgen om de verkeersdrukke/veiligheid. De infrastructuur kan deze drukke niet aan. Nu staat het vaak al vast. Om onze straat uit te rijden moet je nu al veel geduld hebben. Wat te denken over kwetsbare fietsers die gebruik maken van de snelfietsroute. Als de parkeerplaatsen op het plein vol zijn dan is de eerste uitwijkroute de wijk in (Muntmeesterlaan). Hoe kwetsbaar worden deze fietsers die al ten opzichte van de auto's kwetsbaar zijn. Door de snelfietsroute zijn de parkeergelegenheden in de straat al minder geworden, hoe wordt dat dadelijk? De drukke van evenementen, NEC, Goffertstadion, Sanadome, CWZ, NXP, BMW-garage ... etc. Hoeveel (verkeers)drukke moet er nog meer komen? Wij hebben hier al zoveel overlast van. Daar maak ik me zorgen om als buurtbewoner. Wij zijn van de praktijk! Het gaat niet om percentages of berekeningen het gaat erom wat wij nu al beleven en ervaren. Als gemeente hebben jullie gekozen om de S100 als belangrijke in- en uitroute te maken voor Nijmegen. Hoe belangrijke vraag ik me nu af. Als er bijvoorbeeld een evenement als een avondvierdaagse is dan staat het al vast en sta je 15 min. vast over 1 km. De doorstroom zal zeker belemmerd worden. Het gaat me niet om de moskee en heb zelf ook Turkse vriendinnen. Ik maak me gewoon zorgen om het verkeer. Er komen ook multiculturele winkels, dit vind ik wel een concurrentie voor de winkels en voorzieningen in Neerbosch, Molenweg en Hatert. Dit komt precies tussen deze 3 locaties in te staan.	14, 15, 16, 20, 21
Belachelijk voor een moskee. Liever een winkel waar iedereen lopen heen kan. Geen multicultureel centrum dat werk toch niet. Parkeren wordt lastiger voor de deur. En met concerten en voetbal zullen vast onenigheden komen. Belachelijk hoe deze vergadering gaat want schriftelijk kan ik me niet goed verwoorden. Bereikbaarheid is niet goed voor het verkeer. Het is een knooppunt zelfs in de spits loopt het al vast.	8, 15, 16, 20, 21, 30

Ik heb op dit moment geen fundamenteel bezwaar. Wel pleit ik ervoor dat gemeente en autoriteiten goed de effecten van de komst monitoren. Wat te doen met grote bezoekersaantallen of "ongewenste" bijeenkomsten etc? Zorg is dat de courantheid van mijn huis er niet onder gaat leiden.	34, 40
In hoeverre is overwogen om in Nijmegen innovatief een "samen op weg" beweging tussen moslim en OCP van Stevenskerk op gang te brengen. In de kern beogen ze toch hetzelfde? Laat maar zien dan! Samen in Stevenskerk sane in 52degrees.	32
Bij deze wil ik nog mijn zorgen uiten over de bouw van de Moskee aan het Jonkerbosplein. Ik denk dat het veel gevaarlijke en drukke verkeerssituaties oplevert. De verkeerssituatie zoals hij nu is is in mijn ogen al niet al te veilig en als het dan nog drukker gaat worden op bepaalde dagen en tijdstippen zal dit niet bijdragen aan de veiligheid. Over de parkeerdruchte die er ontstaat nog maar te zwijgen. Daarnaast komt er ook nog een Garage op de hoek van de straat die waarschijnlijk ook al voor de nodige parkeer en verkeersoverlast gaat zorgen door de mensen die de garage gaan bezoeken en proefritten gaan maken met auto's. Kortom veel overlast voor een kleine wijk door NEC, concerten, evenementen, fietsroute, autogarages en de normale bedrijvigheid in een middelpunt in Nijmegen. Verander de voorkeurslocatie dan zijn veel mensen blij. Bijvoorbeeld de locatie bij Compaq lijkt mij een uitstekende oplossing.	3, 16, 19, 20, 21

Hier mijn opmerkingen n.a.v. de info-avond over de eventueel te bouwen Moskee. 1. Zorgen betreft de verkeersveiligheid. Sinds de nieuwe snelfietsroute aangelegd is, is het echt enorm opletten geblazen op het kruispunt Muntweg Jonkerbosplein. Het is er echt verschrikkelijk gevaarlijk, nog niet te spreken over de mensen die aan de Munt-meesterlaan een uitrit hebben waar de fietsers als motoren voorbij stuiven. Het zal hier nog drukker worden en dat baart mij zorgen. 2. Het parkeerprobleem. We weten dat het vragen van parkeergeld in de parkeergarage van 52 Degrees voor problemen gaat zorgen in de wijk. Dat is in andere wijken ook het geval dus daar had al een conclusie uit getrokken kunnen worden. Eerst een probleem creëren en later zeggen dat de bewoners dit niet op willen lossen middels een parkeervergunning is geen optie. Parkeren in een wijk met een parkeervergunning zal altijd nog goedkoper blijven dan in een parkeergarage dus kiezen de mensen toch voor de parkeerplaatsen in de wijk en zitten de wijkbewoners met kosten voor een parkeervergunning en kunnen mensen die bij de wijkbewoners op bezoek komen ook nog eens gaan laten betalen. Als er iets gebouwd wordt op het jonkerbosplein waar ook de wijkbewoners van kunnen mee profiteren (zoals verteld wordt) moet dat niet leiden tot hoge kosten voor de bewoners, want dat noem ik geen profijt. 3. Ik bemerk bij de mensen op de Muntweg ook een bepaalde moeheid. De afgelopen jaren zijn er al heel wat plannen gelanceerd. Iedere keer wordt ons verteld dat dat alleen maar gunstig zou zijn voor ons... Niets is echter minder waar... • De doorgaande weg zou via de Heideparkseweg gaan... niet doorgegaan • het Goffertstadion zou verplaatst gaan worden... niet doorgegaan • Het grote plan rondom 52 Degrees en het Goffertstation... was een prachtig plan... niet doorgegaan • Vervolgens zou Bert Story op de hoek gevestigd worden. Het is nu al meer dan een jaar een puinhoop daar... vooralsnog niet doorgegaan	14, 20, 21, 22, 35
---	---------------------------

Een van mijn bezwaren is de extra mensenmassa naast alle huidige nec en concert bezoekers. Gezien de huidige forse belasting van de buurt rondom het goffertpark, is het project op deze locatie niet gepast en zeer ongelukkig. Hopelijk wordt er rekening gehouden met de belangen van de buurt/wijk, nu er mijns inziens weinig andere wijken in Nijmegen zijn die tweewekelijks (nec) en een geregeld aantal keer per jaar (concerten, koningsdag) te maken hebben met een grote toestroom van bezoekers en de daarmee samenhangende overlast (geluid, afval, sloop van struiken en begroeiing). Een invulling van het plein is geen probleem, maar wel een invulling waarbij er wekelijks 600 tot 1000 bezoekers komen. Er zijn volgens mij locaties in Nijmegen (bijvoorbeeld rondom Honigterrein) waar de belasting voor omwonenden minder groot zal zijn. Hopelijk kijkt de gemeente niet enkel naar de parkeernorm, maar ook naar de huidige feitelijke situatie en de toekomstige feitelijke situatie voordat een definitief besluit wordt genomen. Hopelijk wordt er in ieder geval goed nagedacht over de looproute van en naar de moskee en de looproute van de nec bezoekers, zodat de wandelroutes in het goffertpark niet wekelijks door massa mensen worden overspoeld. Hierbij heb ik een direct belang omdat één van de wandelroutes direct naast mijn woning en tuin gelegen is. Komt de moskee er alsnog Verder spreek ik de hoop uit dat er rekening wordt gehouden met de extra verkeersdruk die de komst van de moskee tot gevolg zal hebben. De Weg door Jonkerbos zorgt nu al voor veel geluidsoverlast in het goffertpark en bij mijn woning. Deze geluidsoverlast zal met extra verkeersdruk alleen maar toenemen. En die drukte zal vooral toenemen in het weekend. De verkeersdruk in het weekend valt thans op zich mee. De overlast is overigens in de zomer minder vanwege de dichte begroeiing van de bomen en struiken tussen de Weg door Jonkerbos en het Goffertpark.	11, 17
Geen grote moskee. Nijmegen heeft geen moskee nodig! Stemming houden: wel of geen moskee. Is niet nodig voor het "beeld" van Nijmegen. Zoveel onrust door asielzoekers/vluchtelingen: geen moskee in Nijmegen. Niet nog meer islamieten die hier komen. Ben benieuwd of ik als sportinstructeur in mijn normale sportkleding mag komen, of moet dat gesluierd? Mannen/vrouwen apart? We zijn in Nederland!	39
Geen kerk, moskee op locatie Jonkerboschplein. Het is te doen om de toekomstige waarde van de grond meer niet. Gemeente bestuurders zitten weer te slapen!	39
Niet tegen de Moskee, maar snap niet dat de Moskee op een parkeerterrein wordt neergezet	algemeen locatiekeuze
Groot bezwaar tegen de Moskee, 800/1000 auto's, niet genoeg parkeergelegenheid, overlast verkeer, geen veilige situatie voor kinderen etc.	16, 19, 20
Kan er nog wat tegen gedaan worden?	39

1. Financiering van de nieuwbouw. Hoe is de financiering geregeld? Het gaat waarschijnlijk om miljoenen euro's en het lijkt mij onwaarschijnlijk dat dat allemaal door de huidige moskeegangers wordt opgebracht. Hierbij speelt een rol dat - dat meen ik mij te herinneren- in Gouda de financiering door fundamentalisten/ongewenste instanties plaatsvond van een nieuw te bouwen moskee waarop het project daar afgeblazen is. Ook speelt hierbij een rol dat mijns inziens het kopen van invloed in Nederland door het financieren van een moskee door buitenlandse landen/instanties zeer ongewenst is daar voor dergelijke invloed andere politieke gremia beschikbaar zijn en dat transparant dient te geschieden. Nu er in Turkije het nodige speelt mbt de Koerden en de Syrie-kwestie lijkt mij dit nog eens extra van belang. Ook dient te voorkomen worden dat criminele gelden op deze wijze bovengronds komen. 2. Voorkomen van haatzaaiende toespraken/aanmoedigingen. Hoe wordt voorkomen dat er vanuit die moskee haatzaaiende toespraken/aanmoedigingen worden gedaan waarbij de tolerantie jegens anders/niet gelovigen sterk wordt afgeraden of juist actief wordt gelobbyed om ten opzichte daarvan juist zeer intolerant te zijn. Hoe wordt voorkomen dat haatimams er toespraken gaan houden? 3. Hoe wordt voorkomen dat het een aanzuigende werking heeft op mensen met een verkeerde (intolerante/haatzaaiende/opruiende) mensen? En dat het geen plaats wordt waar mensen worden beïnvloed om toch maar vooral in het Midden Oosten te gaan vechten in de heilige oorlog aan de zijde van IS of andere fundamentalistische groeperingen? En daarna weer terugkeren naar Nederland of elders in de EU en daar de tijdens die Jihad opgedane intolerant, gewelddadig of niet-respectvol gedachtengoed gaan verspreiden en nieuwe deelnemers gaan werven? Om nog maar niet te spreken over mogelijke aanslagen in Europa. Het maakt mij niet uit dat er een gebedshuis komt, van welke godsdienst dan ook, maar wel dat er geen tolerantie, niet-	38, 39, 40
---	-------------------

Plenaire vragen en reacties bewonersavond moskee	
*Waarom geen centrale opzet van de bijeenkomst? Nu worden alle reacties op een hoop gegooid en haalt de gemeente alleen de gematigde reacties eruit.	30
*Onze mening telt niet, u houdt geen rekening met de mensen die hier wonen.	30, 37
* Hoe zit het nu met het aantal bezoekers van de moskee? In de brief staat 800-1.000. De wethouder heeft het over 600 mensen.	41
* Alles parkeert daar nu. Straks parkeert iedereen in de wijk. En hoe zit het met de kwetsbaarheid van fietsers en kinderen?	14 en verder onder Parkeren
* Deze plannen passen niet bij de oorspronkelijke verkeersplannen. Er is daar een groene golf, de Muntweg zou verkeersluw moeten worden. Nu wordt er weer een verkeersblokkade gecreëerd met bebouwing.	15, 16
* Er zijn nu al problemen in de Muntmeesterlaan door NEC-wedstrijden, evenementen en de werknemers van bedrijven: ze gaan de wijk in en parkeren voor de opritten.	20, 21
* Mogen ondernemers en werknemers straks ook op het parkeerterrein van de moskee parkeren?	21
* Zijn 150 parkeerplaatsen wel genoeg als er 1000 bezoekers zijn?	19
* Er is aan de Gersteweg nog braakliggend terrein. Waarom zet je de moskee daar niet neer?	3
* Waarom wordt er niet gekozen voor een functie waarvan de bezoekers het station gebruiken?	locatiekeuze algemeen
* Dit parkeerterrein aan de rand van de stad heeft nu een transferiumfunctie. Dit is van grote waarde voor de stad en de forenzen die er gebruik van maken. Als je dit voor de helft weggeeft zal je veel bedrijven missen.	25
* Waarom wordt parkeren in de NXP-garage niet gratis gemaakt?	19
* Wat gaat de gemeente doen aan verkeersveiligheid en parkeren?	Zie onder de thema's verkeer en parkeren
* Zijn er ook andere investeerders voor deze plek?	35
* Bij de universiteit is een parkeergarage opgeheven. Auto's gingen toen in de wijk parkeren, waarna er parkeervergunningen kwamen. Dat willen we hier niet.	22
* Wat gaat de gemeente doen met de petitie met 2300 handtekeningen waarin staat dat men überhaupt tegen een moskee is?	zie collegevoorstel
* Waarom wordt er apart met ondernemers gesproken?	zie collegevoorstel
* Waarom is dit nu precies de beste locatie?	Locatiekeuze algemeen
*In hoeverre is de gemeente te vertrouwen? Over de snelfietsroute meegepraat, nooit meer iets gehoord en nu is die er ineens met overlast (kapotte autospiegels, studenten) als gevolg.	37

* Dit is geen logische plek voor een moskee met 600 bezoekers. Er is niet genoeg ruimte.

locatiekeuze algemeen

Bijlage 1b Antwoorden gemeente op reactie bewoners (bijlage 1a)

Onderwerpen inspraak Moskee

Inleiding

In deze notitie is een reactie opgenomen op de opmerkingen die op de bewonersavond van 20 oktober naar voren zijn gebracht. Een reactie is gegeven per thema:

- Locatiekeuze
- Beeldkwaliteit/Stedenbouw
- Verkeer
- Parkeren
- Overig

Het overzicht met opmerkingen is als bijlage toegevoegd. Het cijfer in de kolom achter de opmerking verwijst naar de nummering in deze notitie.

Locatiekeuze

Algemeen

Bij het zoeken naar een geschikte locatie voor een grote ruimtelijke ontwikkeling zoals deze moskee werd het al snel duidelijk dat **de** perfecte locatie niet bestaat. Er is stadsbreed gekeken naar geschikte locaties. Elke locatie kent zijn eigen unieke kansen en problemen. Bij de afweging welke locatie het meest geschikt is, is rekening gehouden met veel verschillende aspecten. Ten eerste moest een locatie voldoende ruimte beschikbaar hebben voor de bebouwing maar ook voor de parkeerbehoefte, en goed bereikbaar zijn met auto, fiets en OV (bus en trein). Er is verder gekeken naar stedenbouwkundige inpasbaarheid en uitstraling. Ook is er rekening gehouden met waar de bezoekers van de moskee wonen in de stad en regio. Tot slot is het de ambitie van gemeente en moskeebestuur om een moskee te realiseren die verbonden is met de stad.

Uiteindelijk gaat de voorkeur uit naar een centraal gelegen locatie midden in het stedelijke netwerk van Nijmegen. De locatie ligt dichtbij de bezoekers van de moskee en is goed bereikbaar.

1. Liever op een industrieterrein waar omwonenden geen last ondervinden van moskee

Van de nieuwe moskee op deze locatie wordt geen overlast verwacht gezien de ervaringen met de huidige moskee die midden in een woonwijk ligt. Er zal niet opgeroepen worden tot gebed en er zijn geen andere redenen om ernstige overlast te verwachten.

Zowel de gemeente als moskeebestuur hebben een voorkeur voor een zichtbare locatie die verweven is met de stad. Het “wegstoppen” van een moskee op een industrieterrein is slecht voor de integratie en geeft het verkeerde signaal.

2. Locatie is te klein

De locatie aan het Jonkerbosplein is circa 7000 m2 en biedt voldoende ruimte voor het realiseren van een islamitisch cultureel centrum bestaande uit een moskee, nevenfuncties en parkeren op eigen terrein.

3. Moskee hoort niet midden in een wijk maar aan de buitenrand van de stad of op een industrieterrein, Gerstweg, terrein achter NXP, Compaq-terrein, enz.

De voorgenomen locatie ligt niet in een woonwijk maar aan de rand daarvan, gescheiden door een doorgaande weg, goed bereikbaar per auto, fiets en openbaar vervoer en vanuit verschillende stadsdelen waar de bezoekers van de moskee vandaan komen. De gemeente is van mening dat dit een betere locatie is dan ergens achter op een bedrijventerrein (zie ook antwoord 1).

4. Locatie ligt te geïsoleerd (draagt weinig bij aan integratie)

Het is lastig om een geschikte locatie van voldoende omvang te vinden midden in een woonwijk. De locatie aan het Jonkerbosplein ligt centraal in de stad, is zichtbaar en verbonden met de rest van de stad en is goed bereikbaar. Volgens moskeebestuur en gemeente biedt deze locatie goede kansen om bij te dragen aan integratie.

5. Andere suggesties voor locaties: Lent/Oosterhout, voormalig Mondialcollege aan de Streekweg

Het gros van de mensen die gebruik maken van de moskee wonen in het zuiden en westen van Nijmegen. Lent en Oosterhout liggen ver van het zogenaamde “voedingsgebied” van de moskee. Het zou om deze reden niet praktisch zijn de moskee juist in het noorden of oosten van Nijmegen te vestigen.

Voor het voormalig Mondialcollege geldt dat deze locatie vrij geïsoleerd ligt. Bovendien is net een bestemmingsplanprocedure afgerond en de bouw gestart voor de komst van een uitvaartcentrum aan de Staddijk nabij deze locatie. Het toevoegen van een extra functie met een verkeersaantrekkende werking in dit gebied is onwenselijk.

6. Er is geen sprake van een geïntegreerd plan, het is teveel een plan op zich. Er zouden meer functies/ondernemingen bij moeten. Dan spreek je van een geïntegreerd plan.

Het betreft niet alleen een gebedshuis, maar ook bijbehorende voorzieningen. Het streven is dat deze ook gebruikt kunnen worden door omwonenden. Het toevoegen van andere functies is niet aan de orde. Daarvoor hebben zich ook geen initiatiefnemers gemeld afgelopen jaren. De gemeente denkt dat dit een goede functie is voor dit gebied.

7. Waarom moskee zo groot en waarom niet op Vondelstraat?

De huidige locatie aan de Vondelstraat is te klein voor het aantal bezoekers en heeft onvoldoende parkeerplaatsen. De Vondelstraat biedt ook onvoldoende ruimte om aparte ruimtes te reserveren voor jongeren en vrouwen. Juist door deze ruimtes wel te ontwikkelen hoopt het moskeebestuur meer vrouwen en jongeren aan de moskee te binden.

In tegenstelling tot de Vondelstraat biedt het Jonkerbosplein ook de mogelijkheid om aanvullende voorzieningen te realiseren waarvan ook bewoners/werknemers uit de omgeving gebruik van kunnen maken. De verwachting is dat juist deze aanvullende voorzieningen zullen bijdragen aan de integratie.

8. Zonde van een mooie locatie. Deze locatie is meer geschikt voor winkels en wonen, AH XL, of andere voorzieningen (tuin, dierenboerderij, enz...). De buurt heeft sociale voorzieningen nodig, en een goede Nederlandse etenswinkel bijvoorbeeld.

Door de ligging tussen beide poten van de Neerboscheweg is het terrein belast met verkeersgeluid. Om deze reden is de locatie niet geschikt om extra woningen toe te voegen. Bovendien is er geen behoefte aan het toevoegen van woningen. Daar voorzien andere locaties in de stad in.

De andere genoemde voorzieningen zijn allemaal op korte afstand aanwezig.

We hebben in Nijmegen een fijnmazige winkelstructuur met buurtwinkelcentra in de direct nabijheid van bewoners. Denk in deze omgevingen aan het buurtwinkelcentrum Notenhout, winkelcentra aan

de Molenweg en aan de Groenestraat. Supermarkten plaatsen we in buurtcentra omdat ze de spil zijn van deze centra. In een nieuwe AH is voorzien aan de Groenestraat. In de buurt bevinden zich een wijkcentrum (de Klokkentoren), bibliotheek, kinderboerderij en een kleinere buurtvoorziening in de Kolpingbuurt (de Inloop). Groenvoorzieningen (Goffertpark) bevindt zich ook op loopafstand.

Beelkwaliteit, stedenbouw

9. Er wordt een hek om het terrein geplaatst; dit belemmert de toegankelijkheid

Direct langs het terrein lopen trottoirs. De bedoeling is dat bij het terrein en gebouw aan het Jonkerbosplein een duidelijke en herkenbare overgang van privé naar openbaar gebied krijgt. Door gebruik te maken van een groene tuininrichting, groene haag of een lage erfafscheiding heeft deze overgang een vriendelijke uitstraling naar de omgeving. De ambitie is dat het gebouw vanuit alle kanten gezien een goede uitstraling heeft. Dat wil zeggen dat het gebouw geen voor of achterkanten heeft, maar zich naar alle zijden als voorkant presenteert. Hierbij passen geen hoge hekwerken, omdat dit de voetganger op het trottoir het gevoel geeft langs een achterkant te lopen.

Deze punten worden na het besluit over de locatie verder uitgewerkt..

10. Is er al een bouwimpressie

Er is nog geen plan. Wel zijn er referentiebeelden getoond op de bewonersavond. Tevens worden vanuit de gemeente eisen voor beeldkwaliteit meegegeven. Het moet gaan om een gebouw met een moderne uitstraling, alzijdig, dat rekening houdt met de omgeving en met aandacht voor overgang van openbaar en privé. Als er een plan komt zal dat natuurlijk, net als bij andere plannen, voor advies aan de commissie Beeldkwaliteit voorgelegd worden.

11. Goede voet en fietsverbindingen van appartementencomplex naar station en naar Goffert

Inderdaad dienen er goede voet- en fietsverbindingen te komen. In de plannen wordt rekening gehouden met een goede voetverbinding van Station Goffert naar het Goffertpark langs de moskee. Deze route wordt ook aangekleed met groen.

12. Waar is een dergelijke grootte van een gebouw mee te vergelijken

Er is nog geen concreet bouwplan. Wel kunnen we iets zeggen over de functies die er komen. Het plan omvat een gebedshuis voor circa 800 tot 1000 bezoekers. Met daarnaast ruimtes voor multiculturele voorzieningen en beperkte ruimte voor winkeltjes/horeca.

13. Nijmegen moet zijn stadsgezicht blijven houden, met een kolossale prominente moskee zal dat alles veranderen.

Het klopt dat het beeld zal veranderen. Naar ons idee in positieve zin. Op deze lege plek komt een modern gebouw dat past in de omgeving met andere beeldbepalende gebouwen zoals Fifty Two Degrees en het Goffertstation.

Verkeer

14. Hoeveel verkeer komt er op het fietspad/kwetsbaarheid fietser vooral bij kruising, de Muntweg is onveilig

Daar zijn geen gegevens over. De fietspaden rondom het Jonkerbosplein zijn ingericht als snelfietspaden om veel fietsverkeer te kunnen afhandelen.

De kruising Muntmeesterlaan/Muntweg is qua attentiewaarde dusdanig breed aangezet dat in combinatie met snelheidsremmende maatregelen (drempels, belijning, verlichting) dit voldoende wordt geacht en op meerdere locaties in de gemeente is/wordt uitgevoerd. Momenteel wordt wel

onderzocht in welke mate aanvullende maatregelen gewenst zijn bij een snelfietsroute op een kruising met een 50 Km/h weg.

De huidige snelfietsroute is in 2015 in gebruik genomen. De omwonenden ervaren de situatie als onveilig. In nader overleg met omwonenden is afgesproken dat de gemeente met bewoners naar de situatie kijkt. Hiertoe wordt overwogen om via “video-observatie” een objectief beeld van de verkeerssituatie ter plekke te verkrijgen. Op basis van de uitkomst van dit onderzoek, zullen mogelijk aanvullende maatregelen overwogen kunnen worden. Daarnaast takken we in deze aan op de ontwerp opgave om snelfietsroutes in te passen in 50 Km/h wegen.

Het stuk weg tussen de Heideparksweg en de Muntmeesterlaan staat nog op de planning om aangepast te worden (onder voorbehoud in 2017). T.z.t. worden bewoners bij de aanpassing betrokken zodat zij hun punten ook in kunnen brengen.

15. In- en uitstroom belemmert de doorstroming op de S100, vooral op hoogtijdagen als er veel bezoekers komen

De zorg is voor te stellen, omdat het op sommige momenten in de week druk kan zijn op de weg. Toch worden gezien de capaciteit van de weg en het verwachte aantal bezoekers van de moskee daar geen problemen verwacht. Ten opzichte van het huidige verkeersaanbod heeft de weg nog een overcapaciteit. De maximale bezetting waarop de moskee ontworpen wordt, is 1.000 bezoekers. Dit aantal zal echter maar een beperkt aantal keren per jaar bereikt worden (bv bij het Suikerfeest). Het drukste moment is tijdens het vrijdagmiddaggebed. De verwachting is dat er dan maximaal circa 500 tot 700 bezoekers zullen komen. Dit moment valt buiten de reguliere spits. Bovendien zullen de bezoekers van de moskee (net als nu het geval is) niet allemaal met de auto komen, maar ook per fiets en OV. De conclusie is dan ook dat de doorstroming met dit plan niet in gevaar komt.

De instroom vanaf de Neerbosscheweg blijft wat betreft de vormgeving gelijk aan de huidige vormgeving. Wel moet deze iets meer naar het westen verschuiven om voor het terrein van de moskee langs te gaan. Ook de uitgang van het terrein zal naar het westen moeten verschuiven. Aangezien er een verkeerslicht staat nabij de kruising Muntweg-Neerbosscheweg waarbij ook fietsers oversteken, zal er regelmatig een hiaat in de verkeersstroom komen, waardoor het verkeer vanaf het terrein goed kan uitrijden en de verkeersstroom niet belemmerd wordt.

16. Zorg om verkeersaantrekkende werking, te veel verkeer in de spits waarbij de doorstroming in gevaar komt en de veiligheid in het geding komt, het knooppunt wordt te druk

Het grootste aantal bezoekers (tussen de 500 en maximaal 700) wordt verwacht tijdens het vrijdaggebed (is het geheel jaar door tussen 12:00 en 15:00 uur). Op een beperkt aantal feestdagen (oa Suikerfeest) kan het aantal bezoekers oplopen tot de maximale capaciteit van het gebedshuis. Het vrijdagmiddaggebed valt buiten de reguliere spits. Op dit tijdstip kan de Neerbosscheweg gezien de capaciteit van deze weg dit verkeer er makkelijk bij hebben. Het gemeentelijk verkeersmodel (modeljaar 2014) geeft aan dat op dit moment het aantal motorvoertuigen per etmaal 19.600 is. Dat komt neer op ongeveer 2000mvt/uur in de spits. De capaciteit van de weg is (3 rijstroken) 4500 motorvoertuigen per uur, of te wel 40.000-45000 mvt/etmaal.

Wij voorzien dan ook geen problemen.

De intensiteit van 2000 mvt/uur is een basisregel voor in de spits. In de daluren is het aandeel vele malen kleiner en is dus de restcapaciteit van de weg nog veel groter en minder druk. Hierdoor zullen er ook grotere en meer hiaten in de verkeersstroom komen waardoor de verkeersveiligheid niet in gevaar komt.

Doordat de op- en afritten anders worden gesitueerd dan dat nu het geval is, is het mogelijk om bijvoorbeeld zichtlijnen anders vorm te geven waardoor het zicht op naderend verkeer verbeterd wordt. Daarnaast wordt de op- afrit verder van de verkeerslichten gelegd, waardoor er meer ruimte ontstaat om verkeer gedoseerd toe te laten.

De facto juist dus een toename van de verkeersveiligheid.

17. Met de extra verkeersdruk zal de geluidsoverlast vanwege de Weg door Jonkerbos alleen maar toenemen.

De toename van verkeer is ten opzichte van de capaciteit van de weg en het huidige aantal motorvoertuigen zo beperkt dat we er van uit gaan dat dit niet leidt tot extra geluidsoverlast. Er komt overigens ook geen oproep tot gebed (met bv een geluidsinstallatie) vanuit het gebouw.

18. Behoeftte aan goede fiets- en voetgangersverbinding vanaf de flat aan de Neerboscheweg/station richting Goffert

Voor uitwerking van het plan wordt meegegeven dat er een goede loopverbinding moet zijn vanaf het station richting de Goffert. De verbinding vanaf de flat aan de Neerboscheweg naar het station loopt via het Jonkerbosplein. Dat blijft zo. In het verleden was er een informeel pad vanaf de flat naar het fietspad. Met de komst van het station is dat informele pad op verzoek van de eigenaar van de flat verdwenen. Dit omdat deze verbinding vanuit sociale veiligheid niet gewenst was.

Parkeren

19. Te weinig parkeerplaatsen, praktijk en onderzoeksnorm komen niet overeen.

Bij de ontwikkeling van de moskee moeten ook parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Het aantal parkeerplaatsen wordt gebaseerd op de CROW kencijfers die door heel Nederland worden gehanteerd en ook in de gemeentelijke beleidsregel is vastgelegd. De gemeente Nijmegen gaat daarbij niet uit van de minimale norm maar van de gemiddelde norm (0,15 parkeerplaats per gebedsplaats). Er is geen aanleiding om van deze kengetallen af te wijken. Dit zijn objectieve cijfers vastgelegd in een richtlijn gepubliceerd door het CROW. Het CROW is een onafhankelijk instituut dat zich onder andere richt op diverse verkeerskundige vraagstukken. Wij conformeren ons aan hetgeen opgenomen in publicatie 317 van het CROW en de weerslag daarvan in onze gemeentelijk nota parkeernormen.

Overigens zal ook niet iedereen met de auto komen. De locatie is ook goed bereikbaar met fiets en openbaar vervoer (bus en trein).

In de verdere gesprekken met de moskee zal meegenomen worden welke maatregelen getroffen moeten worden als extra drukte verwacht wordt.

20. Waar moeten alle auto's heen die hier nu parkeren (vooral werknemers bedrijven)

In principe moeten bedrijven in hun eigen parkeervoorzieningen voorzien. In dat kader is overigens NTC bezig met het realiseren van een parkeervoorziening op eigen terrein. Werknemers van NTC kunnen daar terecht. NXP heeft ook een eigen parkeerterrein. Onder Fifty Two Degrees bevindt zich verder een forse parkeergarage. Dit is een particuliere garage waarvoor betaald parkeren geldt en waar de gemeente geen invloed op heeft.

Vanwege het groot aantal opmerkingen over parkeren (tijdens de inloopavond en in vervolgoverleg) heeft de gemeente in december een parkeertelling laten uitvoeren om een objectief beeld te krijgen van de feitelijke parkeersituatie op het Jonkerbosplein. Tellingen zijn uitgevoerd op maandagochtend 14 december om 9.30 uur, vrijdagochtend 18 december (9.30 uur), middag (14.15 uur) en avond (18.30 uur) en op zondagmiddag (20 december) tijdens een wedstrijd van NEC.

Deze tellingen laten zien dat op het Jonkerbosplein tijdens deze tijdstippen resp. nog 149, 156, 200 en 435 plaatsen vrij zijn. Als NEC speelt is het terrein vaak volledig vol.

Op de Muntmeesterlaan zijn tijdens de getelde tijdstippen resp. 8, 5, 10 en 9 plaatsen vrij (van de 18). Tijdens wedstrijden van NEC parkeren er meer auto's dan waar plaatsen voor zijn. Voor het appartementencomplex aan de Neerboscheweg zijn er resp. 42, 36,40 en 21 plaatsen vrij. Tijdens de wedstrijd van NEC waren 17 plaatsen vrij.

Met het realiseren van de moskee verdwijnen ca 160 openbare plaatsen. Echter met de komst van de moskee, komen er 150 hiervan op eigen terrein beschikbaar. Over de inzet van deze parkeerplaatsen zouden mogelijk afspraken gemaakt kunnen worden om dezen in te zetten op die momenten dat daar behoefte aan is en dit niet bijt met de moskee-functie. Naast het terrein een royale particuliere parkeergarage (heeft de gemeente geen zeggenschap over) met een kleine 600 parkeerplaatsen (betaald parkeren). Overigens wijst de telling uit dat (met uitzondering van sommige evenementen in de Goffert) er dan nog voldoende parkeerplaatsen over blijven om de huidige parkeerdruk op te vangen.

21. Bezoekers gaan in de wijk parkeren (Muntmeesterlaan, Muntweg) bij evenementen en wedstrijden NEC

Zoals hiervoor ook aangegeven zullen de bezoekers van de moskee op eigen terrein parkeren.

Uit de parkeertelling blijkt dat vooral aan de Muntmeesterlaan tijdens wedstrijden van NEC meer auto's gaan parkeren terwijl die ruimte er niet is. De garage van Fifty Two Degrees staat bijna helemaal leeg (581 plaatsen). De parkeertelling geeft ook niet aan dat er een tekort aan parkeerplaatsen is bij de flat aan de Neerboscheweg. Op zondagmiddag 20 december waren tijdens de wedstrijd van NEC nog 17 plaatsen beschikbaar.

Bij realisatie van de moskee blijft vooralsnog ongeveer de helft van het parkeerterrein beschikbaar. Daarnaast zijn afgelopen jaren diverse mobiliteitsalternatieven gerealiseerd om op een andere manier dan met de auto naar de evenementen te komen en wedstrijden van NEC te bezoeken (snelfietspad, busroutes, station). Bovendien heeft het moskeebestuur aangegeven dat zij op momenten dat dat nodig is en er bij de moskee geen parkeerdruk is, open staan voor het maken van afspraken over hun terrein.

Zowel voor evenementen als voor NEC geldt dat een mobiliteitsplan opgesteld moet worden met daarin de parkeeroplossingen. Net als voor een regulier bedrijf geldt dat de initiatiefnemer voor een evenement cq NEC een eigen verantwoordelijkheid heeft. De gemeente wentelt problemen niet af maar legt de verantwoordelijkheid daar waar die hoort.

In deze plannen zal rekening gehouden moeten worden met een beperktere beschikbaarheid van het Jonkerbosplein. Behalve vervoersalternatieven zijn er naar ons idee ook voldoende alternatieven wat betreft ruimte (bv op het bedrijventerrein zelf). De gemeente is in gesprek met NEC over het mobiliteitsplan. Voor evenementen geldt dat dit per evenement bekeken zal moeten worden. Bij deze plannen moet rekening worden gehouden met voorkomen van parkeerdruk in de omliggende woonomgeving.

Overigens is er al meer dan 10 jaar sprake van dat deze locatie herontwikkeld zal worden.

22. Straks komen er parkeervergunningen of betaald parkeren

Op dit moment zien wij geen reden om betaald parkeren in te voeren in de wijk, noch om een vergunningensysteem in te voeren. Op het moment dat er vanuit bewoners hiertoe voldoende

signalen worden afgegeven kan hier onderzoek gedaan worden naar het al dan net aanwezige draagvlak om te komen tot parkeerregulering (zie ook “spelregels invoeren betaald parkeren”).

23. Bereikbaarheid flat Neerbosscheweg (ook tijdens de bouw)

Het parkeerterrein van het appartementencomplex zal te allen tijden bereikbaar moeten blijven, ook tijdens de bouwactiviteiten.

24. Waar blijven de kermiswagens

Het Jonkerbosplein is geen aangewezen locatie voor het laten parkeren van grote voertuigen. Overigens blijft nog meer dan de helft van het parkeerterrein beschikbaar voor parkeren.

25. Waar moeten treinreizigers parkeren? Transferfunctie station komt in het gedrang.

De treinreizigers kunnen gewoon blijven parkeren op de locatie die nu ook beschikbaar is. Overigens heeft het station geen transferiumfunctie.

26. Waarom niet ondergronds parkeren?

Parkeren moet op eigen terrein plaatsvinden. Het is aan de initiatiefnemer om hier een goede oplossing voor te realiseren. Overigens is gezien de bodemsituatie ondergronds parkeren op deze locatie niet aan de orde.

27. Er wordt geparkeerd op privéterrein aan de achterkant van het station (flat Neerbosscheweg)

Het is aan de eigenaar van het pand om te voorkomen dat er door anderen dan bewoners en bezoekers van de flat op het terrein geparkeerd wordt. Overigens geeft de parkeertelling die uitgevoerd is niet aan dat er een tekort aan parkeerplaatsen is. 's Avonds is bovendien ook het grootste deel van het Jonkerbosplein leeg.

Overig

28. Er zijn al voldoende sportmogelijkheden (sportpalace/Jan Massinkhal), vergadergelegenheden enz.

Vooralsnog worden er geen sportmogelijkheden voorzien in de plannen voor de moskee, wel is voorzien in onderwijs/ vergaderruimte voor bv bijeenkomsten van de gemeenschap zelf of door hen georganiseerd. Deze ruimtes zouden op verzoek ook een functie kunnen hebben voor andere gebruikers. De kern van het nieuwe cultureel centrum bestaat uit de gebedsruimte van de moskee met de daarbij behorende wasruimten. Naast deze primaire religieuze functie vervult het centrum ook een culturele en maatschappelijke functie voor de moslimgemeenschap en een verbindingfunctie tussen deze gemeenschap en de rest van de stad. Hiervoor zijn bv opleidingsruimten, ruimten voor jongeren en vrouwen voorzien.

Ter ondersteuning van de religieuze, culturele en maatschappelijke functies zijn ook een aantal functies met een economische invalshoek gepland voor de locatie. Er zijn nog geen definitieve bouwplannen die beoordeeld kunnen worden. De eerste gesprekken met het moskeebestuur geven aan dat zij de volgende functies willen realiseren: een winkel, een kapper en kleinschalige horeca-activiteiten. Deze functies kunnen het functioneren van de moskee en de verbinding die het moskeebestuur met de buurt wil leggen versterken.

29. Wordt er alleen Nederlands gesproken door de imam

Nee, de imam spreekt bij de uitoefening van zijn functies Turks. Er is wel een in Nederland opgegroeide en Nederlands sprekende imam aangetrokken die regelmatig in de moskee aanwezig is.

30. Gemeente gaat met inloopbijeenkomst gesprek uit de weg en wil mensen niet echt horen . Vorm van de bijeenkomst was niet goed, gemeente heeft iets te verbergen, ambtenaren verschuilen zich achter stand om vragen niet te hoeven beantwoorden, informatie moet toegestuurd worden.

De gemeente heeft de bijeenkomst als inloopbijeenkomst vorm gegeven (en geen centrale opzet) om met zoveel mogelijk mensen in gesprek te kunnen gaan. De bezoekers konden met de individuele ambtenaren, maar ook met de wethouder en met vertegenwoordigers van het moskeebestuur in gesprek en konden bovendien schriftelijk opmerkingen achterlaten. De informatie en de opmerkingen die gemaakt zijn, zijn op internet gezet en voor iedereen in te zien.

31. Hoe groot is gemeenschap bv in relatie tot andere geloofsgemeenschappen? Waarom moet de moskee zo groot

Daar hebben wij geen precieze gegevens over. We weten niet hoeveel van de ongeveer 5.500 Nijmeegse burgers met wortels in Turkije soennitisch is. We schatten het percentage op 70 à 80 %; de overige 20 à 30 % behoort tot de alevitische geloofsgemeenschap die geen moskeeën bezoekt. We weten echter niet wat het percentage belijdende gelovigen of actieve moskeebezoekers is. De moskee zelf geeft aan dat het huidige gebouw te klein is. Er is ruimte voor maximaal 300 à 400 personen en 700 à 800 personen wanneer ook de binnenplaats wordt gebruikt. Op religieuze hoogtijdagen is deze locatie te klein.

32. In hoeverre is overwogen een samen op weg beweging in gang te zetten tussen moslims en OCP van Stevenskerk?

Dat is niet gebeurd maar dat is ook geen taak van de overheid.

33. Zorg over ontwikkeling in de wereld en toestroom vluchtelingen

Deze zorg is begrijpelijk maar staat naar ons idee los van de plannen voor verplaatsing van de moskee.

34. Waardedaling woningen

Gezien de afstand tot de woningen zijn wij niet bang voor een waardedaling van woningen. Mochten bewoners daarover zorgen hebben dan kunnen zij nadat een nieuw bestemmingsplan is vastgesteld een beroep doen op de planschaderegeling.

35. Waarom gaan alle eerdere plannen op deze locatie ineens niet door. Moeheid over plannen die al dan niet doorgaan

Voor deze locatie was een optie gegeven aan de ontwikkelaar van Fifty Two Degrees. In 2014 is die optie verlopen. Het initiatief voor herontwikkeling lag die periode bij de ontwikkelaar van Fifty Two Degrees. Gedurende al die tijd heeft deze partij geen ontwikkeling tot stand weten te brengen. Pas daarna heeft de gemeente gekeken welke ontwikkeling hier plaats kan vinden. Na het locatieonderzoek is de gemeente van mening dat de moskee een passende functie is voor deze locatie.

36. Gaat gemeente woonklimaat Nelson Mandelaplein veraangenamen of wordt het nog drukker en worden bewoners weggepest?

Het Nelson Mandelaplein (plein tussen de twee poten van de Graafseweg en de Neerbosscheweg) is een drukke kruising ten noorden van het Goffertstation aan een belangrijke doorgaande route in Nijmegen (s100). Dat is nu al zo en dat blijft ook zo. Het verkeer heeft op deze plek natuurlijk een belangrijke invloed op het woonklimaat. Maar de invulling van de locatie ten zuiden van het Goffertstation die nu in beeld is voor nieuwbouw van de moskee verandert daar weinig aan. Overigens is deze locatie al meer dan 10 jaar in beeld als ontwikkelingslocatie. De gemeente geeft hier met dit plan nu invulling aan.

37. In hoeverre is het besluit al genomen, gemeente houdt geen rekening met mening bewoners
Eind september is een voorgenomen locatiebesluit genomen. Juist om de mening en reactie van bewoners en omliggende bedrijven te horen heeft de gemeente eerst een voorlopig besluit genomen en is in gesprek gegaan met de omgeving.

Nu ligt een definitief locatiebesluit aan het college van Burgemeester en wethouders voor. Bij dit definitieve besluit heeft het college alle opmerkingen die zijn ingebracht in overweging genomen. Vanwege de breed geuite zorg over parkeren heeft daarom nog een parkeeronderzoek waarbij tellingen zijn uitgevoerd plaatsgevonden. Op het punt van de zorg over de verkeersveiligheid bij de snelfietsroute wordt overwogen een video-observatie uit te voeren.

Na een positief locatiebesluit moet een bestemmingsplanwijziging doorgevoerd worden. Pas daarna kan een Omgevingsvergunning afgegeven worden en kan de moskee daadwerkelijk gebouwd worden. Dat betekent dat er nog een aantal stappen gezet moet worden voordat de moskee ook daadwerkelijk gerealiseerd kan worden. In al deze stappen zijn nog inspraakmomenten voor bewoners.

38. Financiering van de nieuwbouw

De financiering van de nieuwbouw vindt plaats door:

- Inzameling van bijdragen in de eigen geloofsgemeenschap en door collectes in andere moskeeën in Nederland
- De verkoop van het huidige gebouw aan de Vondelstraat
- Een lening van de Islamitische Stichting Nederland (Hollanda Diyanet Vakfi)

39. Weg met de moskee/ Geen moskee / anti islam, groot gevaar haatpredikers! Nijmegen heeft geen moskee nodig.

De moskee in de Vondelstraat functioneert al meer dan 40 jaar goed en is druk bezocht. In die zin voldoet de moskee in een behoefte. De moskee is, zoals de meeste Turkse moskeeën in Nederland, aangesloten bij de Islamitische Stichting Nederland, ook wel aangeduid met de Turkse naam *Diyanet*. Via deze stichting heeft de Turkse overheid invloed op de vormgeving van religie onder de Nederlands-Turkse moslims. Deze moskeeën zijn waakzaam tegen predikers die afwijken van de eigen geloofsopvattingen, leerscholen en – tradities. Zo beschermen zij hun gelovigen tegen ongewenste invloeden.

40. Hoe voorkom je dat de moskee een aanzuigende werking heeft op mensen met verkeerde (intolerante/haatzaaiende) ideeën?

Zie hiervoor. De moskee is zelf waakzaam en beschermt de eigen religieuze opvattingen tegen ongewenste invloeden.

Daarnaast is het aangaan van de open dialoog een goede methode om intolerantie en haatzaaiende ideeën tegen te gaan. Dat doet deze moskee. Ze is, net als de andere Nijmeegse moskeeën, lid van de Raad voor Levensbeschouwing en Religie Nijmegen. In dat verband gaan zij de dialoog aan met andere geloofsgemeenschappen.

De moskeeën worden door de gemeente betrokken bij bijeenkomsten over actuele onderwerpen en werken samen met de gemeente aan een programma om jongeren weerbaar te maken tegen ongewenste invloeden.

41. Hoeveel bezoekers trekt de moskee

Het gebedshuis heeft een maximale capaciteit van 800 tot 1000 bezoekers. Deze zullen naar verwachting echter maar op een beperkt aantal speciale islamitische feestdagen aanwezig zijn (zoals bv bij het Suikerfeest).

Het drukste moment van de week zal zijn tijdens het vrijdagmiddaggebed. De verwachting is dat er dan maximaal 500 tot 700 mensen de moskee zullen bezoeken (het aantal bezoekers aan de

Vondelstraat is nu ca 300 tot 500). Op andere momenten door de week zal het aantal bezoekers eerder in de tientallen dan in de honderdtallen zijn.

Daarnaast zullen er een aantal bijzondere dagen zijn (zoals bv open dagen, bijeenkomsten tijdens de Ramadan) die naar verwachting 300/400 bezoekers zullen trekken.

Bijlage 2 Reacties ondernemers en beantwoording

Naam	opmerking	reactie
CWZ	Voor het CWZ is het van belang dat op geen enkele wijze verstoring van het aanrijden van ambulances van en naar het CWZ in gevaar komt.	De doorstroming komt niet in gevaar.
	CWZ heeft aangegeven geen problemen te hebben met een moskee op het Jonkerbosplein. Voor wat betreft parkeren geldt dat deze parkeerplaats voor het ziekenhuis geen functie vervult. Wel is een goede loopverbinding richting het station van belang.	Een goede loopverbinding vanaf het station richting de Goffert wordt in de planvorming meegenomen. Dat is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie.
NTC	Grote zorg over de inperking van het aantal uitbreidingsmogelijkheden van NTC. Zeker nu NTC sneller dan verwacht groeit. Tot nu toe is ook het parkeerterrein aan geïnteresseerde bedrijven aangeboden als mogelijke vestigingslocatie.	Over uitbreidingsmogelijkheden zijn afspraken gemaakt in de SOK in 2012. De voorgenomen locatie van de moskee is daarin niet als uitbreidingslocatie NTC opgenomen. In die zin beperken we de uitbreidingsmogelijkheden niet en zijn er nog steeds uitbreidingsmogelijkheden. Naast de uitbreidingsmogelijkheid die in de SOK is opgenomen ligt nog een terrein van 5 ha braak (terrein Ashendeen). Al met al zijn er dus nog uitbreidingsmogelijkheden beschikbaar. Op de parkeerplaats Neerbosscheweg zijn overigens altijd andere functies voorzien dan bedrijven. Tot 2014 lag hier een optie op waarbij het terrein ingezet kon worden voor oa congresfaciliteiten, horeca, winkels, enz. Ook is eerder een bioscoop in bespreking gebracht en is gekeken naar mogelijkheden voor sport/onderwijsvoorzieningen. Na het verlopen van de optie is de gemeente op zoek gegaan naar een andere functie die passend is voor de plek en past binnen de financiële kaders. In onze optiek kan dan met de moskee en bijbehorende multiculturele voorzieningen. In de zoektocht naar passende functies zijn ook bedrijven langs gekomen, maar dat heeft nooit tot een verkoop geleid.

	De gemeente heeft geen visie op het gebied en heeft niet gekeken naar de plannen van NTC voor de lange termijn.	In de SOK uit 2012 zijn afspraken gemaakt over de ontwikkeling van de NTC. Die komen wij na. Dit gebied is in de structuurvisie aangeduid als multifunctionele knoop. Vestiging van een moskee met multiculturele voorzieningen past hier naar ons idee even goed in als eerdere initiatieven vanuit de ontwikkelaar van FTD. In een bestuurlijk overleg met verschillende partijen die bij NTC betrokken zijn is inmiddels afgesproken dat we gezamenlijk een traject starten om te komen tot een nieuwe visie voor de ontwikkeling van het NTC.
	Andere nog beschikbare terreinen sluiten niet aan bij het huidige NTC-terrein. Het zijn 'postzegels'. Het is niet wenselijk dat bedrijven verspreid over Winkelsteeg komen te zitten. Daarmee zou het campus-idee verloren gaan.	Zie de beantwoording hiervoor.
	Zorg over de parkeermogelijkheid. Het parkeerterrein is al tientallen jaren gratis als parkeerterrein beschikbaar geweest voor medewerkers van de omliggende bedrijven. Mensen zijn dit gewend. Daarnaast draagt het feit dat medewerkers dichtbij en gratis hun werkplek kunnen parkeren bij aan aantrekkelijk werkgeverschap. Zo'n 400 medewerkers moeten straks elders parkeren.	Voor NTC geldt net als voor alle bedrijven en andere voorzieningen in de stad dat de functie in zijn eigen parkeerbehoefte moet voorzien. En die voorzieningen zijn er ook in bv de parkeergarage onder FTD, maar ook verderop waar NXP een parkeerterrein heeft. Het NTC werkt aan een eigen parkeervoorziening. Overigens heeft een inmiddels uitgevoerde parkeertelling laten zien dat er voldoende parkeergelegenheid beschikbaar blijft. Het moskee bestuur is bereid afspraken te maken over gebruik van hun parkeerterrein door derden.
	Het college van B&W gaat voorbij aan de omliggende bedrijven, omdat zij geen oplossingsrichting biedt voor de afname van het aantal parkeerplaatsen als gevolg van de nieuwbouwplannen.	Wij herkennen ons daar niet in. De gemeente voert loyaal de afspraken die in het kader van de NTC zijn vastgelegd uit. De gemeente wil ook graag met NTC kijken wat voor mogelijkheden er zijn om de positieve gang die met NTC is ingezet te bevorderen. Bij elke ontwikkeling wordt een parkeereis meegegeven (en dat zal ook zo blijven bij elk bedrijf, voorziening en woning in Nijmegen) en daar blijven wij aan vasthouden. Voor wat betreft de zorg over parkeermogelijkheden, zie hierboven.

	NTC voert een achterhoede gevecht. Er zijn vooraf geen gesprekken met NTC gevoerd om zicht te krijgen op eventuele NTC plannen, die een rol hadden kunnen spelen in de afwegingen van het college van B&W. NXP heeft bv pas een bedrijfsonderdeel verkocht voor 1,8 miljard. Dit bedrijfsonderdeel maakt nu nog gebruik van productiefaciliteiten van NXP maar zal een eigen productiefaciliteit moeten realiseren. NTC is de grootste private werkgever in de stad en er is zelfs geen telefoontje gepleegd.	Wij zijn van mening dat de realisatie van een moskee op deze locatie de belangen van NTC niet hoeft te schaden op voorwaarde dat van een goede inpassing. Nieuwbouw op deze plek kan een toevoeging zijn voor deze nu enigszins desolate plek. Overigens was bij NTC bekend dat de gemeente nadacht over deze locatie al locatie voor een moskee. In september voordat de besluitvorming in het college plaatsvond heeft de wethouder dit ook nog aangekondigd in het bestuurlijk overleg NTC. De opmerking suggereert verder dat de gemeente geen belang hecht aan de campusontwikkeling. Dat is niet waar. Zoals aangegeven hebben wij de samenwerkingsovereenkomst mede ondertekend en voeren wij die loyaal uit. Dit gebied valt echter buiten het gebied waar afspraken over gemaakt zijn. Mogelijkheden om de campusontwikkeling verder te verbeteren willen wij natuurlijk samen met u onderzoeken. Inmiddels zijn ook afspraken gemaakt over het gezamenlijk optrekken bij het opstellen van een visie voor NTC.
	Hoe zal het gebruik zijn van de moskee op andere dagen dan de topdagen?	Behalve op de topdagen zal het vooral druk zijn tijdens het vrijdaggebed (500 tot maximaal 700 bezoekers). Dit moment valt buiten de spits. Op normale doordeweekse dagen zal het aantal bezoekers eerder in de tientallen lopen dan in de honderdtallen.
	Hoe wordt het parkeren op eigen terrein opgelost? Hoeveel parkeerplaatsen, over hoeveel lagen?	Er worden 150 parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit is conform de landelijke norm. De gemeente Nijmegen gaat daarbij niet uit van de minimale norm (0,1 per gebedsplaats) maar van de gemiddelde (1,5 per gebedsplaats)
	Het lijkt alsof de gemeente de invulling van deze plek met deze functie zwaarder laat wegen dan het economisch belang. Kijkt de gemeente hier wel naar als partner van het NTC?	De gemeente heeft de economische belangen bij de voorgenomen locatiekeuze meegewogen en is zich bewust van haar bijdrage als partner in NTC en het belang van NTC maar ook andere bedrijven voor de stad. Kijkend naar de gemaakte afspraken, de eerdere functies die hier mogelijk waren en de beschikbare ruimte op het bedrijventerrein denken wij dat deze ontwikkeling de campusontwikkeling niet hoeft te frustreren.

	Wat wil de gemeente met deze omgeving? Wat is de visie van de gemeente op de ontwikkeling van deze poort van de stad? Dit lijkt een besluit op kavelniveau, maar wat is de strategische visie, de stedenbouwkundige ontwikkelingsrichting?	Over de ontwikkelingsrichting van het NTC zijn in 2012 afspraken gemaakt. Dat blijft overeind en is ook niet in het geding. In de structuurvisie is deze locatie opgenomen als multifunctionele knoop. Daar past een moskee binnen. De moskee met multicultureel centrum kan een schakel vormen tussen de verschillende functies in het gebied. Door de uitstraling van het gebouw en de inrichting van de ruimte rondom het gebouw, kunnen de openbare ruimte en de verbindingen tussen de verschillende functies een verbeteringsslag krijgen.
	Hoe werkt het met de financiering? Wordt gewacht totdat deze rond is, inclusief bouwkosten?	De nieuwe moskee wordt gefinancierd uit de opbrengst van het huidige eigendom, bijdragen vanuit de eigen leden en breder de gemeenschap, collectes die door het hele land gehouden zullen worden waarvan de opbrengst ten goede komt aan de moskee en een lening van de Nederlandse stichting Diynet. In de nog uit te werken grondovereenkomst worden afspraken gemaakt over moment van afname van de grond en bouwtijd.
NTC, NXP, Kadans, RHDHV, vertegenwoordiger eigenaar FTD	De functie van de moskee botst met de andere functies. Ze passen niet logisch bij elkaar. NTC, maar ook NXP, Kadans, RHDHV en vertegenwoordiger van de eigenaar van FTD staan op het standpunt dat deze gezichtsbepalende locatie gereserveerd zou moeten worden voor functies die een hoog technologisch karakter hebben en die het innovatieve karakter van het gebied c.q. de campus versterkt.	Het klopt dat de moskee een andersoortige functie is dan de innovatieve bedrijvigheid van het NTC. Maar de gemeente heeft een bredere afweging te maken. De gemeente wil de moskee op het Jonkerbosplein een prominente plek geven met een modern gebouw, een derde icoon die wat betreft uitstraling past bij FTD en station. Op basis van het locatieonderzoek en de gesprekken die afgelopen periode zijn gevoerd staat de gemeente op het standpunt dat deze locatie de juiste locatie is voor de moskee. Overigens heeft het Jonkerbosplein nooit onderdeel uitgemaakt van de uitbreidingsruimte voor het NTC zoals in de SOK afgesproken. Tot 2014 heeft er een optie op het gebied gelegen voor de ontwikkelaar van FTD. In dat kader zijn veel verschillende andersoortige functies langsgekomen variërend van congrescentrum tot bioscoop, hotel of sportvoorziening. Het moskeebestuur wil ook de verbinding met de omgeving opzoeken. Mogelijk kan vanuit de bedrijven ook gebruik gemaakt worden van de voorzieningen die in het multiculturele centrum gerealiseerd worden. Ook werknemers en bewoners kunnen gebruik maken van de voorzieningen, gebeds- en stilteruimte die gerealiseerd wordt. De moskee is op zoek naar verbinding.

		In die zin hoeft de moskee niet te botsen met andere functies in de omgeving.
	Een wezensvreemde functie ontnemt de campus ontwikkelingsmogelijkheden. Andere terreinen dit beschikbaar komen of al braak liggen (bv Ashendeen) liggen volgens de partijen te ver van de campus en het station.	In de SOK hebben de partijen in 2012 afspraken gemaakt over de uitbreidingen. Aansluitend daaraan ligt ruimte vrij (bv terrein van Ashendeen, ten zuiden van de huidige campus. Bovendien is direct naast het station nog een kavel beschikbaar. De gemeente is van mening dat op het bedrijventerrein zelf nog voldoende ruimte is voor uitbreiding van de campus en dat de invulling van het Jonkerbosplein geen belemmering hoeft te zijn voor de ontwikkeling van de campus, op voorwaarde van een goede inpassing en beeldkwaliteit dit aansluit bij de huidige bebouwing. De gemeente onderkent het belang van de campus. Daarom is ook afgesproken dat de gemeente en NTC een gezamenlijke visie opstellen voor de doorontwikkeling van de campus.
Winkelsteeg	De ledenvergadering van de bedrijfsvereniging was unaniem in haar standpunt dat men op deze sleutellocatie uitsluitend bebouwing moet toestaan die de ontwikkeling van het gebied, gericht op innovatie en bedrijvigheid, ondersteunt en versterkt. Deze ontwikkeling begint nu goed op gang te komen en kan alleen tot wasdom komen als het beleid hierop gericht blijft.	De gemeente onderstreept het belang van NTC en heeft met deze partners afgesproken samen te willen werken aan een toekomstige visie voor de campusontwikkeling. De realisatie van een moskee met multicultureel centrum hoeft naar ons idee de campusontwikkeling niet te frustreren (zie ook de beantwoordingen hiervoor). Er is nog voldoende ruimte op het bedrijventerrein beschikbaar.
	Ondernemers die zich in het gebied van de Winkelsteeg hebben gevestigd voelen zich miskent als de bestemming deels wordt gewijzigd. Dit was beslist niet de verwachting van de ondernemers die zich gevestigd hebben in de Winkelsteeg/Novio Tech Campus.	Zie de beantwoording hierboven.

	De leden maken zich ernstige zorgen over de bereikbaarheid van de Winkelsteeg bij de voorgenomen bebouwing. Nu al is er op momenten aanzienlijke stuwning in de verkeersstroom op de S100 route rond het Jonkerbosplein.	Het grootste aantal bezoekers (tussen de 500 en maximaal 700) wordt verwacht tijdens het vrijdaggebed (is het geheel jaar door tussen 12:00 en 15:00 uur) en een beperkt aantal feestdagen (oa Suikerfeest) kan het aantal bezoekers oplopen tot de maximale capaciteit van het gebedshuis. Het vrijdagmiddag gebed valt buiten de reguliere spits. Op dit tijdstip kan de Neerbosscheweg gezien de capaciteit van deze weg dit verkeer er makkelijk bij hebben. Het gemeentelijk verkeersmodel (modeljaar 2014) geeft aan dat op dit moment het aantal motorvoertuigen per etmaal 19.600 is. Dat komt neer op ongeveer 2000mvt/uur in de spits. De capaciteit van de weg is (3 rijstroken) 4500 motorvoertuigen per uur, of te wel 40.000-45000 mvt/etmaal. De intensiteit van 2000 mvt/uur is een basisregel voor in de spits. In de daluren is het aandeel vele malen kleiner en is dus de restcapaciteit van de weg nog veel groter en minder druk. Hierdoor zullen er ook grotere en meer hiaten in de verkeersstroom komen waardoor de verkeersveiligheid niet in gevaar komt.
	De zorg van de ondernemers strekt zich ook uit over het parkeerbeleid. Niet valt in te zien hoe het aantal bezoekers - gesproken wordt van wel 1000 bij de dienst van vrijdag - zich verhoudt tot het aantal geplande parkeerplaatsen ad 150.	Voor het bepalen van het aantal parkeerplaatsen wordt de CROW norm gehanteerd, waarbij de gemeente niet uitgaat van de minimale norm maar vanuit de gemiddelde norm. Overigens zullen er alleen op speciale islamitische feestdagen max 1000 bezoekers zijn (bv bij het Suikerfeest). Tijdens het vrijdaggebed zullen er naar verwachting 500 tot maximaal 700 bezoekers. Deze zullen niet allemaal met de auto komen. Op normale doordeweekse dagen zal het aantal bezoekers eerder in de tientallen lopen dan in de honderdtallen.
	De groei bij NTC sinds eind 2013 van 0 naar 160 werknemers is fenomenaal. De komst van Royal Haskoning/DHV is een grote impuls. We moeten samen in de toekomst graag veel geld willen investeren in de verdere verbetering van de kwaliteit van leven in en om Nijmegen. Dat geld moet dan wel eerst verdiend worden en dat gebeurt nu en in de toekomst zeer zeker in de Winkelsteeg/NTC.	Wij erkennen net als u het belang van NTC.

	Door daar nu een niet aan de business van dit gebied gerelateerd bouwproject op te starten zal een blokkade voor de uitbreiding van dit geweldige gebied ontstaan. Dan wordt op voorhand de kip met de gouden eieren geslacht.	Wij zijn het op dit punt niet met u eens. Zie verder bij de beantwoording onder NTC. Overigens heeft het Jonkerbosplein op het moment geen bedrijvenbestemming.
Bert Story	Zorg om uitstraling van het gebied.	De reactie op de getoonde impressies was positief.
	Zorg om parkeeroverlast (op vrijdag). Zelf veel energie gestoken in gesprekken met de omwonenden over komst/overlast garage (angst ronkende vrachtwagens met auto's in de straat).	Het plan voor de moskee moet voldoen aan de geldende parkeernorm. Op basis van de uitgevoerde parkeertelling zien wij op voorhand geen problemen met vetrekking tot het parkeren.
NEC	Maakt zich zorgen over het verdwijnen van gratis parkeerplaatsen.	Het klopt dat een gedeelte van de gratis parkeerplaatsen verdwijnt. Deze locatie was echter altijd al een ontwikkelingslocatie. Bovendien is afgelopen jaren veel geïnvesteerd in andere vervoersmogelijkheden door de gemeente (station, snelfietsroute). NEC is zich daar bewust van en realiseert zich dat zij zelf een verantwoordelijkheid hebben ten aanzien van parkeren.
Hendriks	De eigenaar van het appartementencomplex aan de Neerboscheweg maakt zich zorgen over de parkeerdruk en het tekort aan parkeerplaatsen voor de bewoners.	De moskee voorziet in haar eigen parkeerbehoefte. De inmiddels uitgevoerde parkeertelling laat zien dat voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.



Parkeeronderzoek Jonkerbosplein

Rapportage

Parkeeronderzoek Jonkerbosplein

Rapportage

Aan:

Gemeente Nijmegen
T.a.v. T. Kuster
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Parkeeronderzoek Jonkerbosplein

Inleiding

Op dit moment is aan de Vondelstraat in Bottendaal, Nijmegen de Moskee Abi Bakr gevestigd. Uitbreiding van de moskee op de huidige locatie is niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte. De wens is er echter om uit te breiden, daarom wordt er gezocht naar een nieuwe locatie om de moskee te vestigen. Het vestigen van de moskee op/nabij het Jonkerbosplein in Nijmegen is daarbij een optie.

Door de bouw van een moskee bij het Jonkerbosplein zal de parkeerbehoefte in de omgeving van het te bouwen pand wijzigen. Om voor ontheffing op grond van artikel 2.5.30, lid 4 van de Bouwverordening van de gemeente Nijmegen in aanmerking te komen, dient de initiatiefnemer aan te tonen dat er voldoende ruimte op de openbare weg aanwezig is, om een eventuele toename in parkeerbehoefte te kunnen opvangen. Dit rapport onderzoekt de vraag in hoeverre er parkeergelegenheid in de openbare ruimte aanwezig is.

Situatie plangebied

Het Jonkerbosplein is gelegen tussen de Neerboscheweg, het station Nijmegen Goffert en de Muntweg. Deze wijk wordt betiteld als centrumgebied.

Voor vier gebieden wordt er invloed op de parkeerdruk verwacht door de bouw van de moskee. Dit zijn naast het Jonkerbosplein, de Muntmeesterlaan, de parkeergarage onder het gebouw "52 Degrees" en het appartementencomplex tussen de Neerboscheweg, station Goffert en de Graafseweg. Uitzondering hierin is dat voor de Muntmeesterlaan, die net buiten het 'centrumgebied' ligt, de parkeernorm voor schil/overloopgebied geldt.

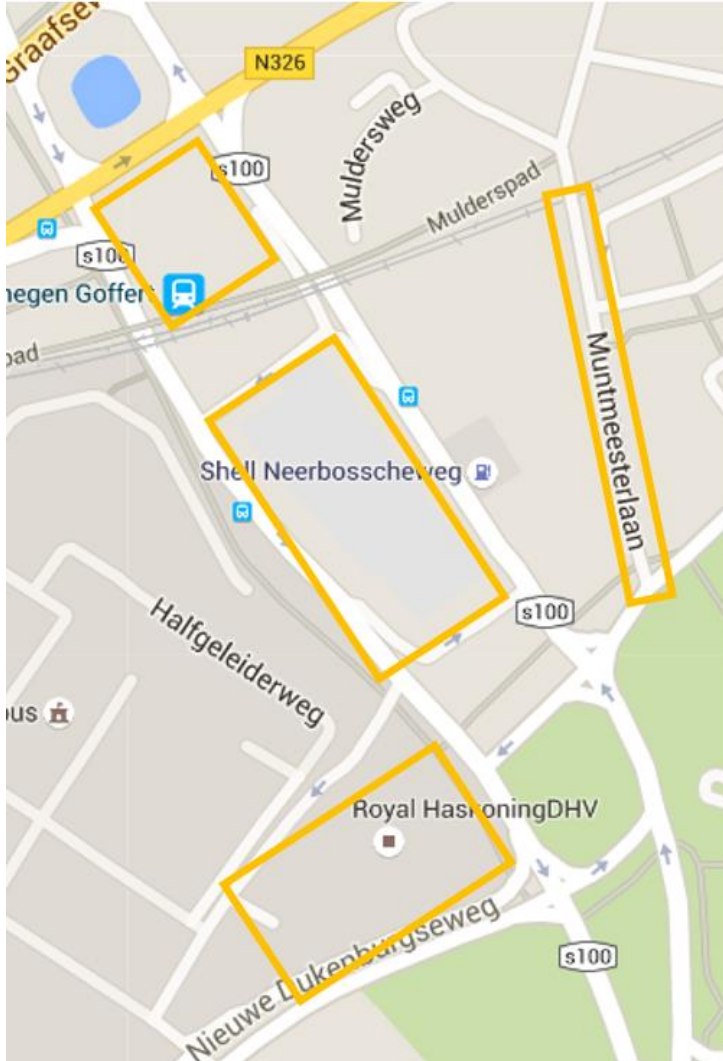


Het Jonkerbosplein, met links het gebouw "52 Degrees".



Werkwijze parkeeronderzoek

Om een duidelijk beeld te krijgen van de bezetting van de parkeerplaatsen in de omgeving van het Jonkerbosplein is een parkeeronderzoek (parkeerdrukmeting) uitgevoerd. Het onderzoeksgebied is aangegeven op het onderstaande kaartje.



Onderzoeksgebied parkeeronderzoek Moskee Jonkerbosplein

Het Jonkerbosplein en de parkeergarage in de "52 Degrees" zijn de grotere parkeerterreinen. Deze dienen als parkeergelegenheid voor woon-werkverkeer en het Jonkerbosplein dient ook voor evenementen (in het Goffert). De Muntmeesterlaan en de parkeergelegenheid bij het appartementencomplex hebben parkeergelegenheid voor met name woningen. Deze worden in de telling meegenomen in verband met vrees voor een hogere parkeerdruk bij drukte op de eerste twee terreinen.

Op de vier gemeten terreinen zijn in totaal 1141 parkeerplaatsen beschikbaar. Daarbij zijn de 5 invalideparkeerplaatsen en 14 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in het gebied niet meegerekend.



Om een duidelijk beeld te krijgen van de huidige bezettingsgraad rond het Jonkerbosplein is een parkeeronderzoek (parkeerdrukmeting) uitgevoerd. Op een aantal relevante momenten is het aantal bezette en vrije parkeerplaatsen geteld. De relevante momenten worden bepaald aan de hand van de functies die er in het gebied zijn. Op de drukst verwachte momenten wordt er dan geteld. Zo wordt inzichtelijk op welke momenten de parkeergelegenheid in het gebied in het gedrang komt of niet. Parkeerdruk in het gebied kan worden verwacht op werktijden, vanwege de kantoren langs het gebied en vanwege het station Nijmegen Goffert. Tevens is het vrijdagavondgebed van de moskee het drukst bezochte gebed van de week. Bij eventuele bouw van een moskee is het daarom van belang te weten of er ten tijde van dat gebed voldoende parkeergelegenheid aanwezig is. De parkeergelegenheid op het Jonkerbosplein kent ook een belangrijke functie tijdens voetbalwedstrijden van NEC. Het Jonkerbosplein ligt namelijk naast het Goffertpark waar het Goffertstadion zich bevindt.

Om die redenen is het op de volgende momenten een telling verricht:

- Maandag 14 december in de middag
- Vrijdag 18 december in de ochtend, middag en avond (omwille vrijdagavondgebed)
- Zondag 20 december in de middag (omwille voetbalwedstrijd NEC)

Resultaten parkeeronderzoek

Uit de tellingen die gedaan zijn in het kader van het parkeeronderzoek blijkt, dat de bezettingsgraden rond het Jonkerbosplein erg afhankelijk zijn van het soort activiteit. Gedurende de werkdag ligt de gemiddelde bezettingsgraad in het gehele gebied rond de 37%. Wanneer er nader wordt gekeken naar het Jonkerbosplein zelf, ligt de gemiddelde bezettingsgraad op het plein rond de 57%. Dit geldt ook voor de Muntmeesterlaan. Uit de cijfers blijkt duidelijk dat er veel parkeercapaciteit over is in de parkeergarage van de "52 Degrees". De gemiddelde bezettingsgraad bedraagt daar minder dan 20%. Er moet wel rekening gehouden worden met het feit dat er een betaald parkeren regime geldt in de parkeergarage van de "52 Degrees".

Op de vrijdagavond is er voldoende parkeerruimte beschikbaar voor een eventueel avondgebed van de moskee. De bezettingsgraad van de gemeten gebieden is op dat moment slechts 10%. Op het moment dat er een voetbalwedstrijd van NEC plaatsvindt, kan er echter wel een probleem ontstaan. Het gemiddelde bezettingspercentage tijdens de wedstrijd bedroeg 101%. Rondom de voetbalwedstrijd stonden het Jonkerbosplein en de Muntmeesterlaan overvol (102% respectievelijk 144%). Ook was er in de Muntstraat, die buiten het meetgebied ligt, drukte te observeren. Wel kan geconstateerd worden dat de extra parkeerdruk op de Neerbossheweg door de voetbalwedstrijd meeviel. De bezetting lag daar slechts een paar procent hoger dan op vrijdagavond, wanneer verwacht kan worden dat veel mensen thuis zijn.

Tijdens de voetbalwedstrijd was er geen mogelijkheid tot parkeren in de parkeergarage van de "52 Degrees", omdat deze gesloten was. De capaciteit van deze parkeergarage viel dus weg tijdens deze activiteit. Inzet van die capaciteit tijdens een dergelijk evenement kan de parkeerdruk in het gebied verlagen.

In de bijlage zijn alle telgegevens van het parkeeronderzoek opgenomen.

Conclusie

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de gemiddelde bezettingsgraad in het gemeten gebied op werkdagen rond de 37% ligt. Tijdens werkdagen zijn het Jonkerbosplein en de Muntmeesterlaan drukker met een bezetting van ongeveer 57%. Op de zondagmiddag,



bij een thuiswedstrijd van voetbalclub NEC, ligt de bezettingsgraad boven de 100% op zowel het Jonkerbosplein als in de Muntmeesterlaan. Op dat moment is er dus sprake van een te hoge parkeerdruk in die gebieden. Tijdens de andere meetmomenten is er ruimte parkeergelegenheid beschikbaar. De openstelling van de parkeergarage van de "52 Degrees" zou de te hoge parkeerdruk tijdens een voetbalwedstrijd in het gebied wellicht kunnen verlagen.

Momenteel betekent het dat er restruimte is in de openbare ruimte en dat bij de bouw van een moskee er een voorzien dient te worden in extra parkeerplaatsen.



Bijlage: bezettingsgraden en parkeertellingen

Overzicht bezettingsgraden

maandag 14.15	bezet	ruimte	vrijdag 8.30	bezet	ruimte	vrijdag 18.15	bezet	ruimte
Jonkerbosplein	68,43%	16,57%	Jonkerbosplein	45,76%	39,24%	Jonkerbosplein	7,84%	77,16%
Muntmeesterlaan	55,56%	29,44%	Muntmeesterlaan	72,22%	12,78%	Muntmeesterlaan	50,00%	35,00%
52 degrees	21,68%	63,32%	52 degrees	13,99%	71,01%	52 degrees	1,57%	83,43%
Neerbosscheweg	46,84%	38,16%	Neerbosscheweg	54,43%	30,57%	Neerbosscheweg	73,42%	11,58%
gehele gebied	43,30%	41,70%	gehele gebied	30,85%	54,15%	gehele gebied	9,90%	75,10%
			vrijdag 14.15			zondag 14.15		
			Jonkerbosplein	57,63%	27,37%	Jonkerbosplein	102,54%	-17,54%
			Muntmeesterlaan	44,44%	40,56%	Muntmeesterlaan	144,44%	-59,44%
			52 degrees	19,06%	65,94%	52 degrees	0,00%	0,00%
			Neerbosscheweg	49,37%	35,63%	Neerbosscheweg	78,48%	6,52%
			gehele gebied	37,51%	47,49%	gehele gebied	100,53%	-15,53%
gemiddeld	bezet	ruimte	gemiddeld	bezet	ruimte			
Jonkerbosplein	56,44%	28,56%	Jonkerbosplein	57,27%	27,73%			
Muntmeesterlaan	73,33%	11,67%	Muntmeesterlaan	57,41%	27,59%			
52 degrees	14,07%	70,93%	52 degrees	18,24%	66,76%			
Neerbosscheweg	60,51%	24,49%	Neerbosscheweg	50,21%	34,79%			
gehele gebied	44,42%	40,58%	gehele gebied	37,22%	47,78%			



Parkeertellingen: werkdagen

invalide- en elektrische auto parkeerplaatsen zijn in **rood** aangegeven

privéterrein

maandag 14 december

14.15

straat	plekken						Totale plekken	Bezette plekken							Totaal bezet							vrij	tot	
Jonkerbosplein	472						472	323							323	149	0	0	0	0	0	149	472	68%
Muntmeesterlaan	18						18	10							10	8	0	0	0	0	0	8	18	56%
52 Degrees	572	5	14				572	124	0	7					124	448	5	7	0	0	0	460	584	22%
Appartementencomplex Neerboscheweg	23	10	21	25			79	10	2	14	11				37	13	8	7	14	0	0	42	79	47%
Totaal							1141								494							659	1153	43%

vrijdag 18 december

8.30

straat		plekken						Totale plekken	Bezette plekken							Totaal bezet							vrij	tot	
Jonkerbosplein		472						472	216							216	256	0	0	0	0	0	256	472	46%
Muntmeesterlaan		18						18	13							13	5	0	0	0	0	0	5	18	72%
52 Degrees		572	5	14				572	80	0	7					80	492	5	7	0	0	0	504	584	14%
Appartementencomplex Neerbosscheweg		23	10	21	25			79	13	3	13	14				43	10	7	8	11	0	0	36	79	54%
Totaal								1141								352							801	1153	31%

vrijdag 18 december

14.15

Wijk 18 - De Oude Maas		Wijk 19 - De Oude Maas		Wijk 20 - De Oude Maas		Wijk 21 - De Oude Maas		Wijk 22 - De Oude Maas		Wijk 23 - De Oude Maas		Wijk 24 - De Oude Maas		Wijk 25 - De Oude Maas		Wijk 26 - De Oude Maas		Wijk 27 - De Oude Maas		Wijk 28 - De Oude Maas		Wijk 29 - De Oude Maas		Wijk 30 - De Oude Maas		Wijk 31 - De Oude Maas		Wijk 32 - De Oude Maas		Wijk 33 - De Oude Maas		Wijk 34 - De Oude Maas		Wijk 35 - De Oude Maas		Wijk 36 - De Oude Maas		Wijk 37 - De Oude Maas		Wijk 38 - De Oude Maas		Wijk 39 - De Oude Maas		Wijk 40 - De Oude Maas		Wijk 41 - De Oude Maas		Wijk 42 - De Oude Maas		Wijk 43 - De Oude Maas		Wijk 44 - De Oude Maas		Wijk 45 - De Oude Maas		Wijk 46 - De Oude Maas		Wijk 47 - De Oude Maas		Wijk 48 - De Oude Maas		Wijk 49 - De Oude Maas		Wijk 50 - De Oude Maas		Wijk 51 - De Oude Maas		Wijk 52 - De Oude Maas		Wijk 53 - De Oude Maas		Wijk 54 - De Oude Maas		Wijk 55 - De Oude Maas		Wijk 56 - De Oude Maas		Wijk 57 - De Oude Maas		Wijk 58 - De Oude Maas		Wijk 59 - De Oude Maas		Wijk 60 - De Oude Maas		Wijk 61 - De Oude Maas		Wijk 62 - De Oude Maas		Wijk 63 - De Oude Maas		Wijk 64 - De Oude Maas		Wijk 65 - De Oude Maas		Wijk 66 - De Oude Maas		Wijk 67 - De Oude Maas		Wijk 68 - De Oude Maas		Wijk 69 - De Oude Maas		Wijk 70 - De Oude Maas		Wijk 71 - De Oude Maas		Wijk 72 - De Oude Maas		Wijk 73 - De Oude Maas		Wijk 74 - De Oude Maas		Wijk 75 - De Oude Maas		Wijk 76 - De Oude Maas		Wijk 77 - De Oude Maas		Wijk 78 - De Oude Maas		Wijk 79 - De Oude Maas		Wijk 80 - De Oude Maas		Wijk 81 - De Oude Maas		Wijk 82 - De Oude Maas		Wijk 83 - De Oude Maas		Wijk 84 - De Oude Maas		Wijk 85 - De Oude Maas		Wijk 86 - De Oude Maas		Wijk 87 - De Oude Maas		Wijk 88 - De Oude Maas		Wijk 89 - De Oude Maas		Wijk 90 - De Oude Maas		Wijk 91 - De Oude Maas		Wijk 92 - De Oude Maas		Wijk 93 - De Oude Maas		Wijk 94 - De Oude Maas		Wijk 95 - De Oude Maas		Wijk 96 - De Oude Maas		Wijk 97 - De Oude Maas		Wijk 98 - De Oude Maas		Wijk 99 - De Oude Maas		Wijk 100 - De Oude Maas		Wijk 101 - De Oude Maas		Wijk 102 - De Oude Maas		Wijk 103 - De Oude Maas		Wijk 104 - De Oude Maas		Wijk 105 - De Oude Maas		Wijk 106 - De Oude Maas		Wijk 107 - De Oude Maas		Wijk 108 - De Oude Maas		Wijk 109 - De Oude Maas		Wijk 110 - De Oude Maas		Wijk 111 - De Oude Maas		Wijk 112 - De Oude Maas		Wijk 113 - De Oude Maas		Wijk 114 - De Oude Maas		Wijk 115 - De Oude Maas		Wijk 116 - De Oude Maas		Wijk 117 - De Oude Maas		Wijk 118 - De Oude Maas		Wijk 119 - De Oude Maas		Wijk 120 - De Oude Maas		Wijk 121 - De Oude Maas		Wijk 122 - De Oude Maas		Wijk 123 - De Oude Maas		Wijk 124 - De Oude Maas		Wijk 125 - De Oude Maas		Wijk 126 - De Oude Maas		Wijk 127 - De Oude Maas		Wijk 128 - De Oude Maas		Wijk 129 - De Oude Maas		Wijk 130 - De Oude Maas		Wijk 131 - De Oude Maas		Wijk 132 - De Oude Maas		Wijk 133 - De Oude Maas		Wijk 134 - De Oude Maas		Wijk 135 - De Oude Maas		Wijk 136 - De Oude Maas		Wijk 137 - De Oude Maas		Wijk 138 - De Oude Maas		Wijk 139 - De Oude Maas		Wijk 140 - De Oude Maas		Wijk 141 - De Oude Maas		Wijk 142 - De Oude Maas		Wijk 143 - De Oude Maas		Wijk 144 - De Oude Maas		Wijk 145 - De Oude Maas		Wijk 146 - De Oude Maas		Wijk 147 - De Oude Maas		Wijk 148 - De Oude Maas		Wijk 149 - De Oude Maas		Wijk 150 - De Oude Maas		Wijk 151 - De Oude Maas		Wijk 152 - De Oude Maas		Wijk 153 - De Oude Maas		Wijk 154 - De Oude Maas		Wijk 155 - De Oude Maas		Wijk 156 - De Oude Maas		Wijk 157 - De Oude Maas		Wijk 158 - De Oude Maas		Wijk 159 - De Oude Maas		Wijk 160 - De Oude Maas		Wijk 161 - De Oude Maas		Wijk 162 - De Oude Maas		Wijk 163 - De Oude Maas		Wijk 164 - De Oude Maas		Wijk 165 - De Oude Maas		Wijk 166 - De Oude Maas		Wijk 167 - De Oude Maas		Wijk 168 - De Oude Maas		Wijk 169 - De Oude Maas		Wijk 170 - De Oude Maas		Wijk 171 - De Oude Maas		Wijk 172 - De Oude Maas		Wijk 173 - De Oude Maas		Wijk 174 - De Oude Maas		Wijk 175 - De Oude Maas		Wijk 176 - De Oude Maas		Wijk 177 - De Oude Maas		Wijk 178 - De Oude Maas		Wijk 179 - De Oude Maas		Wijk 180 - De Oude Maas		Wijk 181 - De Oude Maas		Wijk 182 - De Oude Maas		Wijk 183 - De Oude Maas		Wijk 184 - De Oude Maas		Wijk 185 - De Oude Maas		Wijk 186 - De Oude Maas		Wijk 187 - De Oude Maas		Wijk 188 - De Oude Maas		Wijk 189 - De Oude Maas		Wijk 190 - De Oude Maas		Wijk 191 - De Oude Maas		Wijk 192 - De Oude Maas		Wijk 193 - De Oude Maas		Wijk 194 - De Oude Maas		Wijk 195 - De Oude Maas		Wijk 196 - De Oude Maas		Wijk 197 - De Oude Maas		Wijk 198 - De Oude Maas		Wijk 199 - De Oude Maas		Wijk 200 - De Oude Maas		Wijk 201 - De Oude Maas		Wijk 202 - De Oude Maas		Wijk 203 - De Oude Maas		Wijk 204 - De Oude Maas		Wijk 205 - De Oude Maas		Wijk 206 - De Oude Maas		Wijk 207 - De Oude Maas		Wijk 208 - De Oude Maas		Wijk 209 - De Oude Maas		Wijk 210 - De Oude Maas		Wijk 211 - De Oude Maas		Wijk 212 - De Oude Maas		Wijk 213 - De Oude Maas		Wijk 214 - De Oude Maas		Wijk 215 - De Oude Maas		Wijk 216 - De Oude Maas		Wijk 217 - De Oude Maas		Wijk 218 - De Oude Maas		Wijk 219 - De Oude Maas		Wijk 220 - De Oude Maas		Wijk 221 - De Oude Maas		Wijk 222 - De Oude Maas		Wijk 223 - De Oude Maas		Wijk 224 - De Oude Maas		Wijk 225 - De Oude Maas		Wijk 226 - De Oude Maas		Wijk 227 - De Oude Maas		Wijk 228 - De Oude Maas		Wijk 229 - De Oude Maas		Wijk 230 - De Oude Maas		Wijk 231 - De Oude Maas		Wijk 232 - De Oude Maas		Wijk 233 - De Oude Maas		Wijk 234 - De Oude Maas		Wijk 235 - De Oude Maas		Wijk 236 - De Oude Maas		Wijk 237 - De Oude Maas		Wijk 238 - De Oude Maas		Wijk 239 - De Oude Maas		Wijk 240 - De Oude Maas		Wijk 241 - De Oude Maas		Wijk 242 - De Oude Maas		Wijk 243 - De Oude Maas		Wijk 244 - De Oude Maas		Wijk 245 - De Oude Maas		Wijk 246 - De Oude Maas		Wijk 247 - De Oude Maas		Wijk 248 - De Oude Maas		Wijk 249 - De Oude Maas		Wijk 250 - De Oude Maas		Wijk 251 - De Oude Maas		Wijk 252 - De Oude Maas		Wijk 253 - De Oude Maas		Wijk 254 - De Oude Maas		Wijk 255 - De Oude Maas		Wijk 256 - De Oude Maas		Wijk 257 - De Oude Maas		Wijk 258 - De Oude Maas		Wijk 259 - De Oude Maas		Wijk 260 - De Oude Maas		Wijk 261 - De Oude Maas		Wijk 262 - De Oude Maas		Wijk 263 - De Oude Maas		Wijk 264 - De Oude Maas		Wijk 265 - De Oude Maas		Wijk 266 - De Oude Maas		Wijk 267 - De Oude Maas		Wijk 268 - De Oude Maas		Wijk 269 - De Oude Maas		Wijk 270 - De Oude Maas		Wijk 271 - De Oude Maas		Wijk 272 - De Oude Maas		Wijk 273 - De Oude Maas		Wijk 274 - De Oude Maas		Wijk 275 - De Oude Maas		Wijk 276 - De Oude Maas		Wijk 277 - De Oude Maas		Wijk 278 - De Oude Maas		Wijk 279 - De Oude Maas		Wijk 280 - De Oude Maas		Wijk 281 - De Oude Maas		Wijk 282 - De Oude Maas		Wijk 283 - De Oude Maas		Wijk 284 - De Oude Maas		Wijk 285 - De Oude Maas		Wijk 286 - De Oude Maas		Wijk 287 - De Oude Maas		Wijk 288 - De Oude Maas		Wijk 289 - De Oude Maas		Wijk 290 - De Oude Maas		Wijk 291 - De Oude Maas		Wijk 292 - De Oude Maas		Wijk 293 - De Oude Maas		Wijk 294 - De Oude Maas		Wijk 295 - De Oude Maas		Wijk 296 - De Oude Maas		Wijk 297 - De Oude Maas		Wijk 298 - De Oude Maas		Wijk 299 - De Oude Maas		Wijk 300 - De Oude Maas		Wijk 301 - De Oude Maas		Wijk 302 - De Oude Maas		Wijk 303 - De Oude Maas		Wijk 304 - De Oude Maas		Wijk 305 - De Oude Maas		Wijk 306 - De Oude Maas		Wijk 307 - De Oude Maas		Wijk 308 - De Oude Maas		Wijk 309 - De Oude Maas		Wijk 310 - De Oude Maas		Wijk 311 - De Oude Maas		Wijk 312 - De Oude Maas		Wijk 313 - De Oude Maas		Wijk 314 - De Oude Maas		Wijk 315 - De Oude Maas		Wijk 316 - De Oude Maas		Wijk 317 - De Oude Maas		Wijk 318 - De Oude Maas		Wijk 319 - De Oude Maas		Wijk 320 - De Oude Maas		Wijk 321 - De Oude Maas		Wijk 322 - De Oude Maas		Wijk 323 - De Oude Maas		Wijk 324 - De Oude Maas		Wijk 325 - De Oude Maas		Wijk 326 - De Oude Maas		Wijk 327 - De Oude Maas		Wijk 328 - De Oude Maas		Wijk 329 - De Oude Maas		Wijk 330 - De Oude Maas		Wijk 331 - De Oude Maas		Wijk 332 - De Oude Maas		Wijk 333 - De Oude Maas		Wijk 334 - De Oude Maas		Wijk 335 - De Oude Maas		Wijk 336 - De Oude Maas		Wijk 337 - De Oude Maas		Wijk 338 - De Oude Maas		Wijk 339 - De Oude Maas		Wijk 340 - De Oude Maas		Wijk 341 - De Oude Maas		Wijk 342 - De Oude Maas		Wijk 343 - De Oude Maas		Wijk 344 - De Oude Maas		Wijk 345 - De Oude Maas		Wijk 346 - De Oude Maas		Wijk 347 - De Oude Maas		Wijk 348 - De Oude Maas		Wijk 349 - De Oude Maas		Wijk 350 - De Oude Maas		Wijk 351 - De Oude Maas		Wijk 352 - De Oude Maas		Wijk 353 - De Oude Maas		Wijk 354 - De Oude Maas		Wijk 355 - De Oude Maas		Wijk 356 - De Oude Maas		Wijk 357 - De Oude Maas		Wijk 358 - De Oude Maas		Wijk 359 - De Oude Maas		Wijk 360 - De Oude Maas		Wijk 361 - De Oude Maas		Wijk 362 - De Oude Maas		Wijk 363 - De Oude Maas		Wijk 364 - De Oude Maas		Wijk 365 - De Oude Maas		Wijk 366 - De Oude Maas		Wijk 367 - De Oude Maas		Wijk 368 - De Oude Maas		Wijk 369 - De Oude Maas		Wijk 370 - De Oude Maas		Wijk 371 - De Oude Maas		Wijk 372 - De Oude Maas		Wijk 373 - De Oude Maas		Wijk 374 - De Oude Maas		Wijk 375 - De Oude Maas		Wijk 376 - De Oude Maas		Wijk 377 - De Oude Maas		Wijk 378 - De Oude Maas		Wijk 379 - De Oude Maas		Wijk 380 - De Oude Maas		Wijk 381 - De Oude Maas		Wijk 382 - De Oude Maas		Wijk 383 - De Oude Maas		Wijk 384 - De Oude Maas		Wijk 385 - De Oude Maas		Wijk 386 - De Oude Maas		Wijk 387 - De Oude Maas		Wijk 388 - De Oude Maas		Wijk 389 - De Oude Maas		Wijk 390 - De Oude Maas		Wijk 391 - De Oude Maas		Wijk 392 - De Oude Maas		Wijk 393 - De Oude Maas		Wijk 394 - De Oude Maas		Wijk 395 - De Oude Maas		Wijk 396 - De Oude Maas		Wijk 397 - De Oude Maas		Wijk 398 - De Oude Maas		Wijk 399 - De Oude Maas		Wijk 400 - De Oude Maas		Wijk 401 - De Oude Maas		Wijk 402 - De Oude Maas		Wijk 403 - De Oude Maas		Wijk 404 - De Oude Maas		Wijk 405 - De Oude Maas		Wijk 406 - De Oude Maas		Wijk 407 - De Oude Maas		Wijk 408 - De Oude Maas		Wijk 409 - De Oude Maas		Wijk 410 - De Oude Maas		Wijk 411 - De Oude Maas		Wijk 412 - De Oude Maas		Wijk 413 - De Oude Maas		Wijk 414 - De Oude Maas		Wijk 415 - De Oude Maas		Wijk 416 - De Oude Maas		Wijk 417 - De Oude Maas		Wijk 418 - De Oude Maas		Wijk 419 - De Oude Maas		Wijk 420 - De Oude Maas		Wijk 421 - De Oude Maas		Wijk 422 - De Oude Maas		Wijk 423 - De Oude Maas		Wijk 424 - De Oude Maas		Wijk 425 - De Oude Maas		Wijk 426 - De Oude Maas		Wijk 427 - De Oude Maas		Wijk 428 - De Oude Maas		Wijk 429 - De Oude Maas		Wijk 430 - De Oude Maas		Wijk 431 - De Oude Maas		Wijk 432 - De Oude Maas		Wijk 433 - De Oude Maas		Wijk 434 - De Oude Maas		Wijk 435 - De Oude Maas		Wijk 436 - De Oude Maas		Wijk 437 - De Oude Maas		Wijk 438 - De Oude Maas		Wijk 439 - De Oude Maas		Wijk 440 - De Oude Maas		Wijk 441 - De Oude Maas		Wijk 442 - De Oude Maas		Wijk 443 - De Oude Maas		Wijk 444 - De Oude Maas		Wijk 445 - De Oude Maas		Wijk 446 - De Oude Maas		Wijk 447 - De Oude Maas		Wijk 448 - De Oude Maas		Wijk 449 - De Oude Maas		Wijk 450 - De Oude Maas		Wijk 451 - De Oude Maas		Wijk 452 - De Oude Maas		Wijk 453 - De Oude Maas		Wijk 454 - De Oude Maas		Wijk 455 - De Oude Maas		Wijk 456 - De Oude Maas		Wijk 457 - De Oude Maas		Wijk 458 - De Oude Maas		Wijk 459 - De Oude Maas		Wijk 460 - De Oude Maas		Wijk 461 - De Oude Maas		Wijk 462 - De Oude Maas		Wijk 463 - De Oude Maas		Wijk 464 - De Oude Maas		Wijk 465 - De Oude Maas		Wijk 466 - De Oude Maas		Wijk 467 - De Oude Maas		Wijk 468 - De Oude Maas		Wijk 469 - De Oude Maas		Wijk 470 - De Oude Maas		Wijk 471 - De Oude Maas		Wijk 472 - De Oude Maas		Wijk 473 - De Oude Maas		Wijk 474 - De Oude Maas		Wijk 475 - De Oude Maas		Wijk 476 - De Oude Maas		Wijk 477 - De Oude Maas		Wijk 478 - De Oude Maas		Wijk 479 - De Oude Maas		Wijk 480 - De Oude Maas		Wijk 481 - De Oude Maas		Wijk 482 - De Oude Maas		Wijk 483 - De Oude Maas		Wijk 484 - De Oude Maas		Wijk 485 - De Oude Maas		Wijk 486 - De Oude Maas		Wijk 487 - De Oude Maas		Wijk 488 - De Oude Maas		Wijk 489 - De Oude Maas		Wijk 490 - De Oude Maas		Wijk 491 - De Oude Maas		Wijk 492 - De Oude Maas		Wijk 493 - De Oude Maas		Wijk 494 - De Oude Maas		Wijk 495 - De Oude Maas		Wijk 496 - De Oude Maas		Wijk 497 - De Oude Maas		Wijk 498 - De Oude Maas		Wijk 499 - De Oude Maas		Wijk 500 - De Oude Maas		Wijk 501 - De Oude Maas		Wijk 502 - De Oude Maas		Wijk 503 - De Oude Maas		Wijk 504 - De Oude Maas		Wijk 505 - De Oude Maas		Wijk 506 - De Oude Maas		Wijk 507 - De Oude Maas		Wijk 508 - De Oude Maas		Wijk 509 - De Oude Maas		Wijk 510 - De Oude Maas		Wijk 511 - De Oude Maas		Wijk 512 - De Oude Maas		Wijk 513 - De Oude Maas		Wijk 514 - De Oude Maas		Wijk 515 - De Oude Maas		Wijk 516 - De Oude Maas		Wijk 517 - De Oude Maas		Wijk 518 - De Oude Maas		Wijk 519 - De Oude Maas		Wijk 520 - De Oude Maas		Wijk 521 - De Oude Maas		Wijk 522 - De Oude Maas		Wijk 523 - De Oude Maas		Wijk 524 - De Oude Maas		Wijk 525 - De Oude Maas		Wijk 526 - De Oude Maas		Wijk 527 - De Oude Maas		Wijk 528 - De Oude Maas		Wijk 529 - De Oude Maas		Wijk 530 - De Oude Maas		Wijk 531 - De Oude Maas		Wijk 532 - De Oude Maas		Wijk 533 - De Oude Maas		Wijk 534 - De Oude Maas		Wijk 535 - De Oude Maas		Wijk 536 - De Oude Maas		Wijk 537 - De Oude Maas		Wijk 538 - De Oude Maas		Wijk 539 - De Oude Maas		Wijk 540 - De Oude Maas		Wijk 541 - De Oude Maas		Wijk 542 - De Oude Maas		Wijk 543 - De Oude Maas		Wijk 544 - De Oude Maas		Wijk 545 - De Oude Maas		Wijk 546 - De Oude Maas		Wijk 547 - De Oude Maas		Wijk 548 - De Oude Maas		Wijk 549 - De Oude Maas		Wijk 550 - De Oude Maas		Wijk 551 - De Oude Maas		Wijk 552 - De Oude Maas		Wijk 553 - De Oude Maas		Wijk 554 - De Oude Maas		Wijk 555 - De Oude Maas		Wijk 556 - De Oude Maas		Wijk 557 - De Oude Maas		Wijk 558 - De Oude Maas		Wijk 559 - De Oude Maas		Wijk 560 - De Oude Maas		Wijk 561 - De Oude Maas		Wijk 562 - De Oude Maas		Wijk 563 - De Oude Maas		Wijk 564 - De Oude Maas		Wijk 565 - De Oude Maas		Wijk 566 - De Oude Maas		Wijk 567 - De Oude Maas		Wijk 568 - De Oude Maas		Wijk 569 - De Oude Maas		Wijk 570 - De Oude Maas		Wijk 571 - De Oude Maas		Wijk 572 - De Oude Maas		Wijk 573 - De Oude Maas		Wijk 574 - De Oude Maas		Wijk 575 - De Oude Maas		Wijk 576 - De Oude Maas		Wijk 577 - De Oude Maas		Wijk 578 - De Oude Maas		Wijk 579 - De Oude Maas		Wijk 580 - De Oude Maas		Wijk 581 - De Oude Maas		Wijk 582 - De Oude Maas		Wijk 583 - De Oude Maas		Wijk 584 - De Oude Maas		Wijk 585 - De Oude Maas		Wijk 586 - De Oude Maas		Wijk 587 - De Oude Maas		Wijk 588 - De Oude Maas		Wijk 589 - De Oude Maas		Wijk 590 - De Oude Maas		Wijk 591 - De Oude Maas		Wijk 592 - De Oude Maas		Wijk 593 - De Oude Maas		Wijk 594 - De Oude Maas		Wijk 595 - De Oude Maas		Wijk 596 - De Oude Maas		Wijk 597 - De Oude Maas		Wijk 598 - De Oude Maas		Wijk 599 - De Oude Maas		Wijk 600 - De Oude Maas		Wijk 601 - De Oude Maas		Wijk 602 - De Oude Maas		Wijk 603 - De Oude Maas		Wijk 604 - De Oude Maas		Wijk 605 - De Oude Maas		Wijk 606 - De Oude Maas		Wijk 607 - De Oude Maas		Wijk 608 - De Oude Maas		Wijk 609 - De Oude Maas		Wijk 610 - De Oude Maas		Wijk 611 - De Oude Maas		Wijk 612 - De Oude Maas		Wijk 613 - De Oude Maas		Wijk 614 - De Oude Maas		Wijk 615 - De Oude Maas		Wijk 616 - De Oude Maas		Wijk 617 - De Oude Maas		Wijk 618 - De Oude Maas		Wijk 619 - De Oude Maas		Wijk 620 - De Oude Maas		Wijk 621 - De Oude Maas		Wijk 622 - De Oude Maas		Wijk 623 - De Oude Maas		Wijk 624 - De Oude Maas		Wijk 625 - De Oude Maas		Wijk 626 - De Oude Maas		Wijk 627 - De Oude Maas		Wijk 628 - De Oude Maas		Wijk 629 - De Oude Maas		Wijk 630 - De Oude Maas		Wijk 631 - De Oude Maas		Wijk 632 - De Oude Maas		Wijk 633 - De Oude Maas		Wijk 634 - De Oude Maas		Wijk 635 - De Oude Maas		Wijk 636 - De Oude Maas		Wijk 637 - De Oude Maas		Wijk 638 - De Oude Maas		Wijk 639 - De Oude Maas		Wijk 640 - De Oude Maas	
------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--



Parkeertellingen: activiteiten

invalide- en elektrische auto parkeerplaatsen zijn in **rood** aangegeven

Vrijdagavondgebed

vrijdag 18 december

18.15

straat	plekken							Totale plekken	Bezette plekken							Totaal bezet								vrij	tot	
Jonkerbosplein	472							472	37							37	435	0	0	0	0	0	0	435	472	8%
Muntmeesterlaan	18							18	9							9	9	0	0	0	0	0	0	9	18	50%
52 Degrees	572	5	14					572	9	0	1					9	563	5	13	0	0	0	0	581	590	2%
Appartementencomplex Neerboscheweg	23	10	21	25				79	16	1	20	21				58	7	9	1	4	0	0	0	21	79	73%
Totaal								1141								113								1046	1159	10%

Voetbalwedstrijd NEC

zondag 20 december

14.15

	straat	plekken						Totale plekken	Bezette plekken							Totaal bezet							vrij	tot	
Jonkerbosplein		472						472	484							484	-12	0	0	0	0	0	-12	472	103%
Muntmeesterlaan		18						18	17	9						26	1	-9	0	0	0	0	-8	18	144%
52 Degrees (gesloten)		0						0	0							0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####
Appartementencomplex Neerbosscheweg		23	10	21	25			79	19	6	16	21				62	4	4	5	4	0	0	17	79	78%
Totaal								569								572							-3	569	101%

opmerking: Ook op terrein aansluitend aan Muntmeesterlaan stonden nu auto's geparkeerd.



P E R S B E R I C H T

Datum
17-05-2016

Nummer persbericht
1604L

Jonkerbosplein definitief aangewezen als nieuwe locatie moskee

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten het Jonkerbosplein definitief aan te wijzen als locatie voor de nieuwbouw van de Eyup Sultan Moskee. Hiermee geeft het college groen licht voor het opstarten van de procedure tot wijziging van het bestemmingsplan.

Eind september 2015 heeft het college op basis van een uitgebreid onderzoek van drie mogelijke locaties *voorlopig* gekozen voor de locatie Jonkerbosplein. Omdat deze het best voldeed aan de gestelde eisen aan omvang, bereikbaarheid en parkeren en omdat deze locatie de verbinding met de directe omgeving mogelijk maakt.

Op basis van het voorlopige besluit zijn gesprekken gevoerd met bewoners en bedrijven in de directe omgeving. Uit die gesprekken kwam in grote lijnen dat:

- 1) Buurtbewoners zich voor het overgrote deel niet verzetten tegen de functie van een moskee op zich, maar dat zij zich vooral zorgen maken over toenemende verkeers- en parkeerdruk. Hierop is een aanvullend parkeeronderzoek uitgevoerd.
- 2) Ondernemers op Novio Tech Campus (NTC) en bedrijventerrein Winkelsteeg zich op het standpunt stellen dat deze locatie gereserveerd zou moeten worden voor een hoogtechnologisch functie die aansluit bij NTC. Daarnaast spelen ook hier zorgen over verkeer en parkeren.

De conclusie van het college is dat de zorgen weliswaar begrijpelijk zijn, maar dat deze geen doorslaggevende argumenten vormen om niet definitief te kiezen voor de locatie Jonkerbosplein. Zo wijst het parkeeronderzoek uit dat er normaal gesproken geen parkeerproblemen zullen ontstaan als de moskee er komt, behalve bij evenementen en NEC-wedstrijden. Het college ziet voor de organisatoren voldoende mogelijkheden om dit per evenement goed op te lossen. Ook kan de S100 de hoeveelheid extra verkeer als gevolg van moskeebezoek goed aan.

Wat betreft de wens tot reservering voor bedrijvigheid verschilt het college van mening met de ondernemers. Toevoeging van bedrijven op de locatie Jonkerbosplein is in de afgelopen jaren niet van de grond gekomen. Nu er een concreet en passend initiatief is voor deze locatie, wil het college hieraan meewerken. Bovendien is er nog voldoende ruimte beschikbaar op bedrijventerrein Winkelsteeg voor eventuele uitbreiding van NTC. Wel vinden zowel de ondernemers als het college dat gekeken moet worden hoe de campus in de toekomst verder vorm kan krijgen. Ook vindt het college dat het moskeegebouw qua uitstraling moet passen bij de omgeving.

Voordat het moskeebestuur daadwerkelijk mag gaan bouwen op het Jonkerbosplein, moet eerst een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen. Die start naar verwachting in het najaar.

Noot voor de pers (niet voor publicatie): Voor meer informatie kunt u terecht bij:
Freico Amberg, woordvoerder wethouder Velthuis: tel. 06-46344481 of f.amberg@nijmegen.nl