

nummer	transportmiddel	beschrijving	wenselijkhe d en haalbaarheid vanuit Nijmeegs perspectief (beoordeeld t.o.v. elkaar)	opmerking vanuit Nijmegen	wenselijkhe d en haalbaarhei d vanuit Beunings perspectief (beoordeeld t.o.v. To variant	opmerking vanuit Beuningen	Opmerkingen vanuit het perspectief van Boskalis gerefereerd aan de nu uitgewerkte tb variant (T0 in dit schema). Niet uitputtend!!
T0	transportband	KSI op de Beuninse Plas zuidoost kant. Band langs A73 noordzijde, Neerbosscheweg, kruising Neerbossche Poort naar Maas Waal Kanaal. Losplaats tegenover Synthon					
T1	transportband	KSI op de Beuninse Plas zuid-oost kant. Band langs A73 zuidzijde, Neerbosscheweg, kruising Neerbossche Poort, over het Maas Waal Kanaal, kanaal volgen naar het noorden. Losplaats terrein Dura of Sappi	0	Gezien beperkte afstand tot Synthon levert alternatief mogelijk nieuwe weerstand op	0/+	Grote lengte band. Weinig ruimte aan oostzijde van het kanaal	- veel extra bandlengte; - inzet terrein derden (private partijen) benodigd
T2-1	transportband	KSI in Beuningse Plas zuidoost kant, Band via Jonkerstraat, Hogelandseweg, Lindenhoutseweg. Losplaats terrein ten noorden van Daanen.	--	Veel raakvlakken met veel verschillende bedrijven Raakvlak met Mead Johnson (vergelijkbaar bedrijf met Synthon)	++	Transportband hoog; veel inritten kruisen;na T0 de korste weg naar M-W kanaal	- relatief weinig extra bandlengte; - aanleg op industrieterrein lijkt planologisch goed haalbaar
T2-2	transportband	KSI in Beuningse Plas zuidoost kant, Band via Jonkerstraat, Hogelandseweg, Vlotkampweg. Losplaats terrein ten noorden van Daanen.	--	Veel raakvlakken met veel verschillende bedrijven Raakvlak met Mead Johnson (vergelijkbaar bedrijf met Synthon)	++	Transportband hoog; veel inritten kruisen; meer lengte band	- relatief weinig extra bandlengte; - aanleg op industrieterrein lijkt planologisch goed haalbaar
T3	transportband	KSI in Beuningse Plas zuidoost kant, Band via Jonkerstraat, Hogelandseweg.Losplaats terrein tegenover aansluiting Hogelandseweg. VARIANT Vlotkampweg	0/+	Veel raakvlakken met aanwezige bedrijven. Echter dit zijn t.o.v. T2 minder hoogwaardige bedrijven, met minder bedrijfseconomische gevolgen.	+	Transportband hoog; veel inritten kruisen, nog meer lengte band	- relatief weinig extra bandlengte; - aanleg op industrieterrein lijkt planologisch goed haalbaar
T4-1	transportband	KSI in Beuningse Plas zuidoost kant. Band via Jonkerstraat, Vossenkuil, over de Van Heemstraweg via achterkant woningen Scharsestraat over de dijk naar het grindgat. Losplaats in het grindgat met een opening naar de waal aan de noordwest kant.	++	Beperkt raakvlak met Nijmeegse belangen. Naar ons oordeel een serieus alternatief.	--	Veel particuliere terreinen kruisen. Vergunning RWS om grindgat aan te ontsluiten op de waal	- veel extra bandlengte; - veel particuliere grond benodigd; - Waalbedding is Natura 2000
T4-2	transportband	KSI in Beuningse Plas zuidoost kant. Band via tracé gasleiding over de Van Heemstraweg tot de dijk, evenwijdig aan de dijk naar het grindgat. Losplaats in het grindgat met een opening naar de waal aan de noordwest kant.	+++	Nijmegen heeft ervaring met NB-wet aanvragen voor dergelijke werken in NB-wet gebied.	---	Veel particuliere terreinen kruisen. Gasunie leiding. Passeert een archeologisch monument. Grotere lengte. Vergunning RWS om grindgat aan te ontsluiten op de waal	- veel extra bandlengte; - veel particuliere grond benodigd; - Waalbedding is Natura 2000
T5	transportband	KSI op de Beuninse Plas zuidoost kant. Band langs A73 zuidzijde, Neerbosscheweg, kruising Neerbossche Poort naar Maas Waal Kanaal. Losplaats 150m ten zuiden van de Neerbossche brug	---	Nijmegen heeft ervaring met NB-wet aanvragen voor dergelijke werken in NB-wet gebied.	+++	Geen relatie met Synthon, wel met de bewoners maar is goed uit te leggen.	- qua aanleg en investering het best vergelijkbaar met T0 - vergt goede uitleg aan bewoners achterliggende wijk
T6(b3-1)	transportband	KSI in Beuningse Plas aan de noordwestkant. Band via tracé gasleiding naar Swanenberg. Losplaats op terrein Swanenberg	+++	Geen raakvlak met Nijmeegse belangen. Naar ons oordeel een serieus alternatief. Nijmegen heeft ervaring met NB-wet aanvragen voor dergelijke werken in NB-wet gebied.	---	KSI ligt moeilijk. Veel particuliere terreinen kruisen. Gasunie leiding. Passeert een archeologisch monument.	- veel extra bandlengte; - veel particuliere grond benodigd; - Waalbedding is Natura 2000 (wellicht hier geen probleem); - Swanenberg zal een vergoeding vragen;
T7(b3-2)	transportband	KSI in Beuningse Plas aan de noordwestkant. Band via tracé gasleiding naar Bos. Losplaats op terrein Bos.	+++	Geen raakvlak met Nijmeegse belangen. Naar ons oordeel een serieus alternatief. Nijmegen heeft ervaring met NB-wet aanvragen voor dergelijke werken in NB-wet gebied.	---	KSI ligt moeilijk. Veel particuliere terreinen kruisen. Gasunie leiding. Passeert een archeologisch monument. Grotere lengte	- veel extra bandlengte; - alles op Beunings grondgebied maakt het planologisch eenvoudiger; - Inzet terrein (private)derden nodig;
B1	buistransport	KSI in het grindgat. Buis via Jonkerstraat, Vossenkuil, over de Van Heemstraweg via achterkant woningen Scharsestraat over de dijk naar het grindgat. Een opening naar de waal aan de noordwest kant maken.	+++	Geen raakvlak met Nijmeegse belangen. Naar ons oordeel een serieus alternatief.	---	Buistransport vraagt veel meer onderhoud en beheer dan een transportband.	- buistransport is energetisch uitermate onwenselijk. De te verplaatsen massa per uur is ca. 10 keer zo groot dan met een transportband - grindgat is van derden; - grindgat is in het verleden als vliegaspuit gebruikt; - transportbuisentrace vergt veel onderhoud omdat de leidingen gedraaid moeten worden. '- KSI MSB is qua werkingprincipe ongeschikt voor de uitwaarden of er moet daar opnieuw middels een separate zuiger gewonnen worden -> energetisch onwenselijk. Daarnaast moet de KSI droog liggen, dat geeft een enorme beperking in het natte profiel.
B2	buistransport	KSI in het gringat. Buis via Jonkerstraat, Hogelandseweg, Metaalweg, Westkanaaldijk, kruising Van Heemstraweg dan langs West Kanaaldijk.	0/+	Veel raakvlakken met (minder hoogwaardige) bedrijven. Passage met Weurtse weg wordt technisch als complex beschouwd.	---	Buistransport vraagt veel meer onderhoud en beheer dan een transportband.	Zie B1
B4	buistransport	KSI op terrein Electrabel. Buis via Jonkerstraat, Hogelandseweg, kruising Maas-Waalkanaal, langs insteek kanaal naar het noorden met kruising Industrieweg.	0/-	Veel raakvlakken met (minder hoogwaardige) bedrijven. Passage van het Maaswaalkanaal als ook passage Sluisweg technisch complex. Veel raakvlakken met RWS. Onzekerheid t.a.v. (tijdige) medewerking GDF Suez.	0/-	Buistransport vraagt veel meer onderhoud en beheer dan een transportband. Energie goedkoop. Loswal aanwezig; procedures kunnen snel	- Dure grond nodig; - past planologisch wrs goed; relatief grote persafstand met lastige kruisingen (kanaal etc)
B5	buistransport	KSI op terrein Electrabel. Buis via Jonkerstraat, Hogelandseweg, kruising Maas-Waalkanaal, Ambachtsweg, Energieweg, Industrieweg naar industrieterrein Noordkanaalhaven.	--	Gezien de tracélengte, beperkte ruimte en raakvlak met hoogintensieve grootschalige detailhandel langs de Energieweg wordt deze optie als niet/beperkt haalbaar beschouwd.	-	Buistransport vraagt veel meer onderhoud en beheer dan een transportband. Energie goedkoop. Loswal aanwezig; procedures kunnen snel. Grotere lenget dan B4	- Dure grond nodig; - past planologisch wrs goed; relatief grote persafstand met lastige kruisingen (kanaal etc)

B6	buistransport	Gebruik maken van KSI H1-locatie. Buis via A73 in oostelijk gat persen.	+	Geen raakvlak met Nijmeegse belangen. De afhankelijkheid van medewerking met concullega voor Boskalis maakt de haalbaarheid of consequenties wellicht lastig. Dit vergroot het risico op een negatief resultaat, wat wederom een nieuw alternatief en/of terugvalscenario vergt.	---	Boskalis wil niet als toeleverancier werken.	Commentaar Nijmegen en Beuningen klopt.
B7	buistransport	KSI huidige installatie in Lent. Buis via Jonkerstraat, Hogelandseweg, Metaalweg, Westkanaaldijk, kruising Waal, Oosterhoutse waarden naar Lent	--	De bestaande KSI en werkweg dient plaats te maken voor de reeds in aanleg gestarte ontwikkeling van woningbouwproject “Grote Boel”. De tijdsruimte hiervoor ontbreekt. Tracé van pijpleiding is vergunningstechnisch en landschappelijk een opgave.	--	De bestaande KSI en werkweg dient plaats te maken voor de reeds in aanleg gestarte ontwikkeling van woningbouwproject “Grote Boel”. De tijdsruimte hiervoor ontbreekt. Tracé van pijpleiding is vergunningstechnisch en landschappelijk een opgave.	- commentaar Nijmegen klopt; - Verlenging van LSZ locatie met 15 jaar lijkt moeilijk verdedigbaar; - Perslengte wordt wel heel groot... en de passage van de Waal zal niet meevallen;
A1	astransport	KSI op de Beuningse Plas aan de zuidoost kant. Vrachtverkeer via Nieuwe Pieckelaan, Hogelandseweg, Lindenhoutseweg. Losplaats ten noorden van Daanen.	---	Veel raakvlakken met veel verschillende bedrijven op onderliggend wegennet. Raakvlak met Mead Johnson (vergelijkbaar bedrijf met Synthon). Verkeersintensiteit is ongewenst.	---	Veel asbewegingen. Beperkte geluidruimte; infrastructuur Hogelandse weg aanpassen; verkeerveiligheid	- Eens met commentaar Nijmegen en Beuningen; - Exploitatiematig onhaalbaar vanwege de langere doorlooptijd van de zandwinning irt dekkende inzet rollend materieel;
A2	astransport	KSI op de Beuningse Plas aan de zuidoost kant. Vrachtverkeer via Nieuwe Pieckelaan, Reekstraat, Van Heemstraweg, Distelakkerstraat naar Swanenberg. Losplaats op terrein Swanenberg.	+++	Geen raakvlak met Nijmeegse belangen. Nijmegen heeft ervaring met NB-wet aanvragen voor dergelijke werken in NB-wet gebied.	---	Veel asbewegingen. Verkeerveiligheid Van Heemstraweg en Reekstraat	- Eens met commentaar Nijmegen en Beuningen; - Exploitatiematig onhaalbaar vanwege de langere doorlooptijd van de zandwinning irt dekkende inzet rollend materieel;
A3	astransport	KSI op de Beuningse Plas aan de zuidoost kant. Vrachtverkeer via Nieuwe Pieckelaan, Hogelandseweg, Neerboscheweg, Energieweg, Ambachtsweg. Losplaats terrein Dura of Sappi	--	Alhoewel een groot deel op ontsluitingswegen liggen lijkt de verkeersintensiteit dermate hoog (i.r.t. grootschalige detailhandel), dat dit tot mobiliteitsvraagstukken leidt (congestie en veiligheid). Ook milieukundig (uitstoot) niet gewenst)	---	Veel asbewegingen. Beperkte geluidruimte ; verkeerveiligheid	- Eens met commentaar Nijmegen en Beuningen; - Exploitatiematig onhaalbaar vanwege de langere doorlooptijd van de zandwinning irt dekkende inzet rollend materieel;
A4	astransport	KSI huidige installatie in Lent. Vrachtverkeer via Nieuwe Pieckelaan, Hogelandseweg, Neerboscheweg, Energieweg,De Oversteek , S100 naar KSI.	---	Onwenselijk/onhaalbaar alternatief. Alhoewel een groot deel op ontsluitingswegen liggen lijkt de verkeersintensiteit dermate hoog (i.r.t. grootschalige detailhandel), dat dit tot mobiliteitsvraagstukken leidt (congestie en veiligheid). Ook milieukundig (uitstoot) niet gewenst). De bestaande KSI en werkweg dient plaats te maken voor de reeds in aanleg gestarte ontwikkeling van woningbouwproject “Grote Boel”. De tijdsruimte hiervoor ontbreekt.	---	Veel asbewegingen. Beperkte geluidruimte; verkeerveiligheid	- Eens met commentaar Nijmegen en Beuningen; - Exploitatiematig onhaalbaar vanwege de langere doorlooptijd van de zandwinning irt dekkende inzet rollend materieel;