

Aan de fractie van de VVD Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

E.D.O. van Petersen
e.van.petersen@nijmegen.nl
T 024 – 329 2602

Ons kenmerk

D220600284

Datum 27 juni 2022
Onderwerp Schriftelijke vragen aan het college van
burgemeester en wethouders

Geachte leden van de fractie van de VVD Nijmegen,

Namens uw raadsfractie zijn er vragen gesteld, deze vragen worden hieronder beantwoord.

1. Gaat de fietsontsluiting van Oosterhout verbeterd worden? Zo ja, hoe en wanneer? Zo nee, waarom niet?

De wijk Oosterhout is onderdeel van de totale ontwikkeling van de Waalsprong. Hoewel er veel aan gelegen is geweest om de bereikbaarheid van de wijk gedurende de hele ontwikkeling op orde te hebben, is het ook zo dat sommige routes pas op een later moment kunnen worden aangelegd. De fietsontsluiting van Oosterhout is met de aanleg van de fietsroute door Park Waaijenstein al sterk verbeterd. Met de aanleg van de onderdoorgang onder de Generaal James Gavinsingel (aanbrug van de Oversteek) door, langs de Watersingel, zal deze route nog verder worden verbeterd en een directe fietsverbinding vormen richting Oversteek, Hart van de Waalsprong, Station Lent en via zowel Snelbinder als Waalbrug naar de binnenstad. Aan de oostzijde van de Griftdijk wordt eveneens een parallelle fietsroute aan de Griftdijk gerealiseerd in het verlengde van de Simone de Beauvoirstraat. De realisatie van deze fietsroute, die langs de Oosterhoutseplas zal lopen en uiteindelijk uit zal komen bij de rotonde op de Margareta van Mechelenweg ter hoogte van de Eisenhower tunnel, is echter pas mogelijk binnen de planontwikkeling van Koudenhoek Noord. Deze beide parallelle routes aan de Griftdijk zullen op termijn de drukte op de fietspaden langs de Griftdijk moeten verlichten. Daarnaast zijn we gestart met een verkenning van de mogelijkheden om de knelpunten in de (verkeers-)functie van de Griftdijk integraal op te lossen. Hierin worden verschillende stakeholders (wijkraden, bewoners, andere belanghebbenden) ook betrokken.

2. Wordt het nu doodlopende fietspad bij de Simone de Beauvoirstraat doorgetrokken? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

In het verlengde van de Simone de Beauvoirstraat wordt een fietsroute aangebracht tot aan de rotonde op de Margareta van Mechelenweg ter hoogte van de Eisenhower tunnel. De realisatie hiervan is onderdeel van de ontwikkeling van de wijk Koudenhoek Noord en staat gepland voor 2025/2026.

3. Kunt u de op- en afritten op de Griftdijk veiliger maken en zorgen voor veiligere oversteekplaatsen op de Griftdijk? Zo ja, hoe en wanneer gaat u dit doen? Zo nee, waarom niet?

Op verschillende plaatsen langs de Griftdijk spelen kwesties met betrekking tot de oversteekbaarheid van en aansluiting op de Griftdijk vanuit de wijk. Ter hoogte van de Dick Brunastraat wordt deze zomer gewerkt aan een weginrichting die de oversteekbaarheid vergroot. Daarnaast gaan we naar aanleiding van de discussie over ontsluiting van vrije kavels in Waaijenstein in samenspraak met bewoners verkennen hoe het zuidelijk deel van de wijk Oosterhout op een veilige manier op de Griftdijk kan worden ontsloten waarbij de aansluiting van de Volsellastraat onderdeel uitmaakt van de opgave.

4. Kunt u de ontsluiting van Oosterhout via de auto verbeteren? Zo ja, hoe en wanneer gaat u dit doen? Zo nee, waarom niet?

Zoals aangegeven in bovenstaand antwoord wordt op verschillende plaatsen verkend hoe de aansluitingen op de Griftdijk kunnen worden verbeterd. Daarnaast heeft de gemeenteraad in het verleden al uitgesproken dat de bestaande spitsknip in de Griftdijk op termijn, wanneer de verkeersintensiteiten hiervoor aanleiding geven, om te zetten naar een 24-uurs knip. Hiermee wordt de drukte op de Griftdijk verder beperkt waardoor de bereikbaarheid van Oosterhout voor bewoners op orde blijft.

5. Bent u bereid in toekomstige woonwijken zorg te dragen voor betere verkeersontsluiting voor zowel fiets- als autoverkeer?

Bij het ontwikkelen van nieuwe woonwijken wordt altijd in lijn met ons beleid ingezet op een goede verkeersontsluiting. In de Waalsprong komen we binnenkort met een visie op de Griftdijk in deze visie zullen we ingaan op de (verkeers)functie van de griftdijk voor de ontsluiting van de daaraan gelegen woonwijken voor de voetganger, fiets en de auto.

6. Wat is het tijdsplan voor de realisatie van de Dorpensingel?

De bestemmingsplannen voor de Dorpensingel zijn gereed om in procedure te brengen. De Stuurgroep Dorpensingel (bestuurders Lingewaard en Nijmegen) moeten hiertoe nog het besluit nemen. Afhankelijk van de te doorlopen procedures wordt een start realisatie verwacht medio 2024.

7. Bent u voornemens de woningen rondom de Lentse Plas niet meer via Lent, maar bijvoorbeeld via de huidige bouwverkeersroute te ontsluiten? Zo ja, wanneer gaat dit gebeuren? Zo nee, waarom niet?

De ontsluiting van de drijvende woningen langs de Lentse Plas loopt via de Edith Piafstraat en de Frankrijkstraat. De VRI-aansluiting op de Prins Mauritssingel is gerealiseerd op basis van tijdelijkheid en het is in verband met de doorstroming op de Prins Mauritssingel niet gewenst om deze een permanente status te geven. Daarbij zijn de kosten van het in stand houden van een VRI niet proportioneel voor het ontsluiten van het beperkte aantal woningen aan de Lentse Plas.

8. Bent u bereid het voortouw te nemen om deze problematiek op te lossen door bijvoorbeeld in samenspraak met de brasserie meer bezoekers parkeerplaatsen te realiseren of door te kijken naar meer parkeerruimte, speciaal gereserveerd voor bewoners? Zo ja, hoe en wanneer gaat u dit oppakken? Zo nee, waarom niet?

In de nota Parkeren in Nijmegen 2020-2030 (vastgesteld door de gemeenteraad op 25 november 2020) zijn de uitgangspunten voor parkeren vastgelegd, die ook worden toegepast op de situatie rond Brass. Daarbij gaat inzet van groen en een prettige leefomgeving voor op het faciliteren van autogebruik en autobezit.

De omgeving(svergunning) rond Brass waarin horeca en wonen bij elkaar komt voldoet aan de parkeernormen van deze beleidsregels.
In de parkeernota staat vastgelegd dat parkeerproblemen niet worden opgelost door de aanleg van extra parkeerplaatsen. Vanuit het ingestoken beleid is het ongewenst om groen en leefruimte in te leveren voor meer parkeerruimte.

Huidig parkeerbeleid gaat er verder van uit, dat als door bewoners te veel parkeeroverlast wordt ervaren (te weinig parkeerplaatsen), de mogelijkheid bestaat om gereguleerd parkeren in te zetten (dat wil zeggen betaald parkeren / vergunningsverlening voor bewoners). Bewoners kunnen daartoe een verzoek indienen via <https://www.nijmegen.nl/diensten/parkeren-verkeer-en-vervoer/invoering-betaald-parkeren-aanvragen>. Als de overlast bestaat uit onbehoorlijk parkeergedrag, dan kunnen daarover meldingen doen bij de Wijkregisseur Fysiek, zodat afdeling Beheer & Toezicht handhavend zouden kunnen optreden.

9. Hebben deze signalen het college bereikt? Hoe heeft u de bewoners meegenomen in het vervolg en waarom is bij de bewoners niet duidelijk hoe het prullenbakken probleem wordt aangepakt?

We hebben naar aanleiding van uw vragen ambtelijk navraag gedaan. Hieruit blijkt dat er recent twee verzoeken voor Nijmegen Noord zijn gedaan (Zuiderveld en Park Waaijenstein). Hierover is contact geweest met bewoners en zijn ook extra bakken geplaatst. Al heeft dit wel langer geduurd dan gebruikelijk, omdat er op dit moment leveringsproblemen zijn van de bakken. Verder zijn er geen aanvragen (zoals voor Lentse Plas, Oosterhoutseplas of hondenuitlaatveldjes) bekend en ook geen klachten over te weinig bakken. In coronatijd waren er wel enkele klachten over te volle afvalbakken, doordat er meer wandelende bewoners waren met to-go consumpties. Er zijn toen ook tijdelijke maatregelen geweest. Dat is nu niet meer aan de orde.

U vraagt ook naar de werkwijze bij het plaatsen van bakken en hoe wij de bewoners hierbij betrekken. Wij hanteren het plaatsingsbeleid zoals dat in 2020 is vastgesteld (optimalisatieplan afvalbakken). In nieuw te ontwikkelen gebieden zoals in Nijmegen Noord geldt echter dat tijdens de bouwfase geen bakken worden geplaatst. Dit doen wij pas na ingebruikneming van het gebied, als duidelijk is hoeveel bakken er nodig zijn. Dar monitort in de nieuwe gebieden het gebruik van de bakken en de hoeveelheid zwerfafval en reageert daarbij ook op signalen vanuit bewoners en andere gebruikers. Wanneer de afvaldruk toeneemt worden afvalvoorzieningen of ledigingsfrequentie hierop aangepast. Zo plaatsen we voor ieder zomerseizoen tijdelijke afvalbakken bij drukke recreatiegebieden zoals Lentse Plas. Voor hondenpoepbakken geldt dat deze veelal aangevraagd moeten worden en niet overal geplaatst worden. Bewoners kunnen via de meld en herstellapp of rechtstreeks bij Dar vragen over bakken indienen. Dar beoordeelt deze verzoeken volgens het plaatsingsbeleid en meldt dit terug aan bewoners. Kennelijk is ons plaatsingsbeleid nog onvoldoende bekend, al wordt dit wel toegelicht als hierover concrete vragen worden gesteld. Wij zullen bekijken hoe we dit in onze algemene communicatie, met name ook in ontwikkelgebieden, beter onder de aandacht kunnen brengen

10. Bent u voornemens meer prullenbakken en hondenpoepbakken te gaan plaatsen? Zo ja waar en wanneer? Zo nee, waarom niet?

In Nijmegen Noord staan momenteel circa 240 afvalbakken en 60 hondenpoepbakken. Daarnaast is er een dagelijkse inzet van een wijkveger die zwerfafval opruimt. Op dit moment zien wij daarom geen directe noodzaak voor het bijplaatsen van bakken. Maar wij sluiten zeker niet uit dat bij oplevering en verdere ontwikkeling van nieuwe gebieden er afvaldruk ontstaat waarbij extra bakken nodig zijn. Ondertussen zorgt Dar voor het

opruimen van zwerfafval en signaleert (zie ook het antwoord op vraag 9) wanneer een aanpassing structureel nodig is en zet deze dan ook in gang.

11. Zijn er plannen voor meer voorzieningen voor kinderen, zoals speeltuintjes, en jongeren, zoals jeugdhonken in Nijmegen-Noord? Zo ja, waar en wanneer worden deze gerealiseerd? Zo nee, waarom niet?

Er is ruimte en budget gereserveerd voor spelen, bewegen en ontmoeten voor de nieuwe wijken Woenderskamp, Koudenhoek, Waalhoven, Hof van Holland en in Park Waaijenstein. De inrichting van deze plekken vindt grotendeels na aanleg van de wijk plaats in overleg met bewoners.

12. Op welke manier wordt in Nijmegen-Noord rekening gehouden met en voorbereid op voorzieningen voor ouderen, die op de middellange en lange termijn zeker nodig gaan zijn?

Hier wordt op verschillende manieren rekening mee gehouden. Nijmegen heeft een woonservicegebiedenbeleid. Daarvoor is een planningskader ontwikkeld, met de verwachte behoefte aan beschermd én beschut wonen voor ouderen per woonservicegebied. Bij beschermd wonen gaat het om intramurale zorgplekken (met name voor dementerende ouderen). Bij beschut wonen gaat het om levensloopgeschikte woningen, waar een ontmoetingsplek én voorzieningen (zoals supermarkt, eerstelijnszorg) in de directe omgeving zijn. Doel is om bewoners, zoveel als mogelijk, in hun eigen omgeving oud te laten worden. Met de woningcorporaties die actief zijn in Nijmegen, zijn prestatieafspraken gemaakt over levensloopgeschikte woningen.

In Nijmegen-Noord worden met name in en rond Hart van de Waalsprong verschillende initiatieven ontwikkeld. Denk daarbij aan Aaron (een samenwerking tussen Talis en ZZG zorggroep). Binnen Hart van de Waalsprong ontwikkelt Vrijborg tevens een woonzorghuis met 23 zorgappartementen. Als laatste is Living-Inn met de bouw gestart. Dit is een woonzorgconcept waar intergenerationeel ontmoeten en samen genieten centraal staan. Binnen Living-Inn worden woningen verhuurd voor de volgende doelgroepen: 92 startersappartementen, 210 seniorenappartementen en 80 zorgappartementen. Dit is vormgegeven in een combinatie van sociale huur, midden huur en vrije sector huur.

Wij verwachten uw vraag hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester