

Gemeenteraad Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
ST30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Ellen Stam
e.stam@nijmegen.nl

Ons kenmerk

D230958921

Datum 10 oktober 2023
Onderwerp Invoering betaald parkeren Nijmegen-
West en Galgenveld

Geachte leden van de Raad

Aanleiding

Op 7 juni heeft u ingestemd met het opstellen van herzien parkeerbeleid voor invoering van betaald parkeren. Dit nieuwe beleid, vastgelegd als 'Spelregels invoering betaald parkeren', geeft het college meer ruimte om op plekken met hoge parkeerdruk betaald parkeren in te voeren. De komende maanden werkt het college aan dit herziene beleid. Tegelijkertijd zijn er een aantal plekken in de stad met een zeer hoge parkeerdruk. Dit veroorzaakt veel overlast bij omwonenden. Daarom heeft de raad het college ruimte gegeven om, vooruitlopend op het herziende beleid, op bepaalde plaatsen alvast betaald parkeren in te voeren. Namelijk op plaatsen waar de hoge parkeerdruk overlast veroorzaakt (amendement Op de juiste weg in de juiste versnelling, beslispunt 2). Het college mag hierbij de spelregel loslaten dat 50% van de bewoners in een vooraf bepaald gebied (online) actief moet aangeven dat zij willen dat de gemeente overgaat tot de invoering van betaald parkeren.

Hoge parkeerdruk Javaplein en meerdere straten in Nijmegen-West

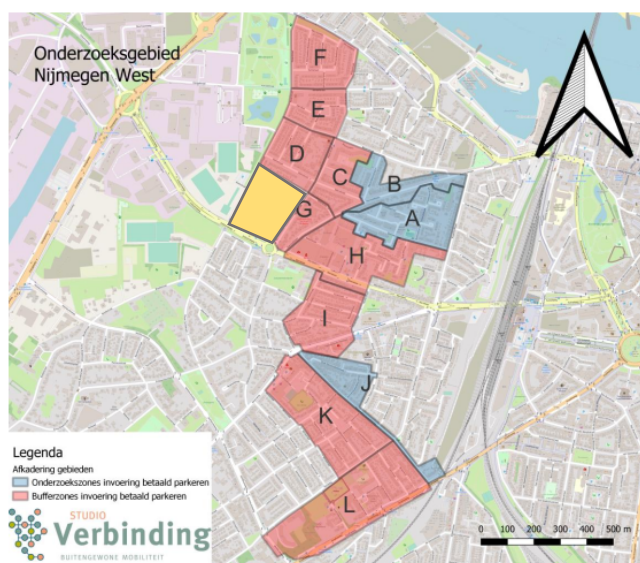
Al lange tijd uiten bewoners van het Javaplein en diverse straten in West hun ongenoegen over de hoge parkeerdruk. Er zijn twee parkeerdrukonderzoeken gehouden. Eén in delen van Nijmegen-West waarbij vooral de omgeving Voorstadslaan, Sperwerstraat en Nieuwe Nonnendaalsweg speciale aandacht vragen. Daarnaast hebben we een parkeeronderzoek gehouden bij het Javaplein en omgeving. Ook daar naar aanleiding van bewonersklachten. Het gaat in deze gevallen om straten die direct grenzen aan een gebied met betaald parkeren. Het onderzoek is ook in de daaromheen liggende buurten uitgevoerd. Op deze manier is er een breed beeld van waar de parkeerdruk nu al is, waar die ongeveer ophoudt en waar we parkeerdruk kunnen verwachten als we betaald parkeren invoeren in de naastgelegen gebieden. We willen voorkomen dat de oplossing in de ene straat overlast in de straat ernaast creëert.

Onderzoeken en conclusies

Er zijn twee parkeerdrukonderzoeken uitgevoerd. Hieronder vindt u een korte samenvatting en de conclusies van deze onderzoeken. Er is alleen gekeken naar de parkeercapaciteit in de openbare ruimte. Parkeerterreinen die fysiek toegankelijk zijn met de auto maar zijn aangeduid als 'eigen terrein', zijn dus buiten beschouwing gelaten. Een aangetoonde parkeerdruk is een parkeerdruk die op meerdere momenten in een bepaald gebied gemiddeld boven de 80% uitkomt.

Nijmegen-West

De klachten komen uit gebied A, B en J. Maar we hebben dus een ruimer gebied laten onderzoeken voor een breder beeld.



Figuur 1: Onderzoeksgebied Nijmegen-West

De gemiddelde parkeerdruk¹ in de gebieden A tot en met H ligt op 81%. In de onderzoeksgebieden I t/m L is de gemiddelde parkeerdruk 78%. Het college kiest ervoor om in de gebieden A t/m J betaald parkeren in te voeren. Het oranje vlak in figuur 1 is niet onderzocht. Het college kiest ervoor hier ook betaald parkeren in te voeren om te voorkomen dat hier overlast ontstaat omdat bewoners dan hier gaan parkeren. Zo wordt er een logisch afgebakend gebied gecreëerd.

De ervaren hoge parkeerdruk in gebieden A, B en J wordt door dit onderzoek aangetoond. In gebied A bedraagt de gemiddelde parkeerdruk 86%, in gebied B 90% en in gebied J 97%.

Uit de aangrenzende gebieden (C, D, G en I) zijn weinig klachten ontvangen. Ook hier is de parkeerdruk onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat de parkeerdruk in de gebieden C (88%), D (84%), G (87%) en I (81%) ook erg hoog is. In gebied H ligt de gemiddelde parkeerdruk (76%) onder de grens van 80%. Gezien de ligging van gebied H ten opzichte van de andere gebieden, is de verwachting dat de parkeerdruk in gebied H stijgt als er in de

¹ Er is een hoge parkeerdruk als de parkeerdruk boven de 80% ligt. Er is dan al zoekverkeer naar een parkeerplaats in de wijk.

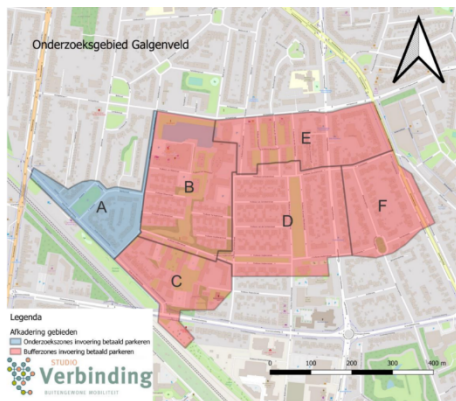
blauwe (A, B en J) gebieden betaald parkeren wordt ingevoerd. De overlast verplaatst zich dan.

In de gebieden E (75,27%) en F (65,96%) is de parkeerdruk lager. Echter, na invoering van betaald parkeren in gebieden A, B, C en D komen deze gebieden ingesloten te liggen tussen betaald parkeergebieden. Dit heeft als effect dat hier veel (tweede) auto's geparkeerd worden. Daarnaast tonen de tellingen aan dat gebied E nu al op een aantal momenten een parkeerdruk van boven de 100% kent. Hetzelfde geldt voor het oranje gebied op de kaart. Hier is geen parkeeronderzoek uitgevoerd. Bij uitvoering van het collegebesluit grenst dit gebied aan een groot betaald parkeren gebied en ligt ingeklemd tussen een logische grens en het betaald parkeergebied. Het is aannemelijk dat hier dan veel (tweede) auto's geparkeerd worden. Dit zorgt voor overlast. Daarom kiest het college er voor in het gehele gebied ten noorden van de Marialaan betaald parkeren in te voeren.

De parkeerdruk in de gebieden K (70%) en L (74%) ligt onder de 75%. In deze gebieden is invoering van betaald parkeren dus nog niet nodig.

Javaplein en omgeving

De klachten komen uit gebied A. Ook hier hebben we meerdere gebieden onderzocht om te kijken of het waterbedeffect voldoende kan worden opgevangen in de aangrenzende gebieden.



Figuur 2: Onderzoeksgebied Galgenveld

Er is een hoge parkeerdruk in gebied A (90%) en in gebied E (96%). De overige gebieden hebben een bezettingsgraad onder de 55%. Dit is laag genoeg om effecten van een mogelijk waterbed op te vangen. Het college kiest ervoor om betaald parkeren in te voeren in gebied A.

Grotere gebieden betaald parkeren invoeren om waterbedeffect te voorkomen

Aangezien de parkeerdruk in de gebieden C, D, E, F, G, H en I in Nijmegen-West meestal boven de 80% ligt, kiest het college ervoor om ook hier betaald parkeren in te voeren. Maar vanuit deze gebieden zijn weinig klachten van bewoners ontvangen. Gezien de gemeten parkeerdruk in deze gebieden is het onlogisch om hier geen betaald parkeren in te voeren. Zeker gezien het waterbedeffect dat ontstaat door de invoering van de andere gebieden. Als het college hier niets doet, zullen bewoners hier zeker overlast gaan ervaren. Het oranje

vlak in figuur 1 is niet onderzocht, maar wordt logischerwijs wel meegenomen als er in het gehele gebied boven de Marialaan betaald parkeren wordt ingevoerd. Ook uit dit gebied hebben we geen klachten ontvangen.

Het college wil geen lappendeken van verschillende parkeerregimes en wil juist parkeeroverlast tegengaan. Daarom kiest het college ervoor ook in deze gebieden over te gaan tot invoering van betaald parkeren. Bewoners in deze gebieden worden zorgvuldig geïnformeerd over deze beslissing.

In gebied E in Galgenveld ligt de situatie anders. Hier is een zeer hoge parkeerdruk geconstateerd, maar hebben we geen klachten ontvangen over de parkeerdruk. Aangezien het invoeren hier niet leidt tot een logisch afgebakend gebied, willen we eerst met de bewoners in gesprek over de parkeersituatie.

Vervolg

Conform de afspraken met de raad heeft het college ervoor gekozen om betaald parkeren in te voeren op plekken waar bewoners aangeven veel overlast te ervaren (op beide kaarten aangegeven blauwe gebieden). Besloten is om dit per 1 november 2023 in te voeren. Aangezien een groot deel van de bewoners in deze gebieden zelf een aanvraag heeft gedaan bij de gemeente is het voldoende om deze bewoners met een brief op de hoogte te brengen van deze invoering. De straten worden opgenomen in het “Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren.”

Ook heeft het college ervoor gekozen om de gebieden C tot en met I en het oranje vlak in de eerste helft van 2024 in te voeren, mits de apparatuur tijdig leverbaar is. Er zal naar verwachting een tijdelijk waterbedeffect ontstaan omdat de gebieden niet op hetzelfde moment worden ingevoerd. Met de invoering van deze gebieden wordt dit snel tegen gegaan. Voor deze gebieden wordt een communicatietraject opgestart, omdat we uit deze gebieden weinig tot geen klachten hebben ontvangen, maar wel een hoge parkeerdruk hebben gemeten.

Voor gebied E in Galgenveld volgen we een ander traject. Aangezien er vanuit dit gebied geen klachten zijn ontvangen. Via participatie gaan we hier verkennen of er overlast wordt ervaren en of maatregelen noodzakelijk zijn.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlagen:

- Parkeeronderzoeken Nijmegen-West en Galgenveld