

Onderwerp

Pilot Loslaten venstertijden

Opsteller	Susanne Schra	Behandeldatum	8 april 2025
Programma	Veiligheid Economie en Toerisme	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	H.M.F. Bruls en J.A.R. Brom		

Advies

1. De pilot zoals beschreven in de motie 'Vensters open voor de nacht' niet op te zetten;
2. De brief aan de raad vast te stellen, waarin we informeren over de voortgang van het opzetten van de pilot en de redenen voor het niet opzetten ervan.

Aanleiding

De Nijmeegse nachthoreca kent vrije sluitingstijden, wat betekent dat ondernemers zelf bepalen wanneer ze sluiten. Wel gelden er venstertijden voor de alcohol schenkende horeca: tussen 04:00 en 08:00 uur mogen er geen nieuwe klanten van buitenaf de zaak worden binnengelaten. Dit helpt om uitgaansoverlast te beheersen. Voor de invoering in 2001 leidden de onbeperkte sluitingstijden tot onrust, vooral na 04:00 uur. De venstertijden spreiden de uitstroom van publiek en verminderen incidenten.

Op 29 januari jl. is de Nachtvisie besproken in de raad. Hierbij is de motie '[Vensters open voor de nacht](#)' aangenomen. In deze motie wordt het college opgeroepen om een pilot te starten waarbij de venstertijden voor nachthoreca worden losgelaten. Het loslaten van venstertijden zou bijdragen aan het bevorderen van experiment in het nachtleven. Dat zou moeten blijken uit onderzoek door middel van een pilot waarin venstertijden worden losgelaten. Het doel van de pilot is daarom een evaluatie van de venstertijden.

Uit de verkenning van het opzetten van de pilot ontstaat het beeld dat er nauwelijks behoefte is aan het loslaten van venstertijden en dat de mogelijke kosten en risico's niet opwegen tegen de mogelijke baten. Deze evaluatie maakt duidelijk dat de venstertijden nog naar wens functioneren.

Beoogde impact: uitvoering

Met dit besluit dragen we bij aan de ambitie om een stad te zijn waarin de openbare orde en fysieke veiligheid zijn geborgd, en specifiek aan het doel om de veiligheid van horeca risicogestuurd te vergroten, met de activiteit 'We brengen een transparante, eenduidige, toegankelijke en begrijpelijke informatievoorziening en communicatie voor organisatoren en ondernemers tot stand en houden die op peil'.

Argumenten

1.1 Venstertijden beperken overlast in het uitgaansgebied

Venstertijden zijn vanuit het oogpunt van veiligheid in de nacht ingevoerd. De ervaring in de nacht in Nijmegen leert dat de regel van venstertijden voor duidelijkheid zorgt. De mogelijkheid van verschillende regimes (bij het loslaten van venstertijden op sommige plekken) naast elkaar leidt tot verwarring bij bezoekers. Dat kan dus voor meer overlast in

de nachtelijke uren zorgen. Deze eenduidigheid, die overlast beperkt, zetten we bewust op het spel bij het flexibiliseren van venstertijden.

1.2 Er is nauwelijks draagvlak voor het loslaten van venstertijden bij ondernemers

Ondernemers in de nachthoreca ervaren weinig hinder van de venstertijden en willen klanten vroeg binnen hebben. Laat binnenkomend publiek consumeert minder en veroorzaakt vaker problemen. Nachtfeesten hanteren vaak een maximale entreetijd om omzetverlies door dronken bezoekers te voorkomen. Alleen voor wat betreft afterparties is er enig draagvlak, maar met zorgen over overlast en arbeidsomstandigheden.

1.3 De venstertijden dragen bij aan de balans tussen leefbaarheid en levendigheid in de nacht in de binnenstad

Nachthoreca kan voor veel overlast zorgen voor bewoners in de binnenstad. Door na 04.00 uur geen bezoekers meer toe te laten tot horecagelegenheden wordt bijgedragen aan de afbouw van het aantal bezoekers in de binnenstad en minder drukte op straat. Dit zorgt voor rust voor omwonenden.

1.4 Venstertijden vergemakkelijken de inzet van veiligheidsdiensten in de nacht

Venstertijden zorgen voor overzicht en bevorderen samenwerking met ketenpartners van de politie.

Met de huidige venstertijden is het voor de politie overzichtelijk wanneer de meeste inzet in het gebied dient plaats te vinden en kan schaarse politiecapaciteit hierop afgestemd worden, omdat er regie is op de uitstroom van horecabezoekers. Zonder de venstertijden kan deze evenredige verdeling van capaciteit minder gewaarborgd worden. Capaciteit zal verschuiven naar die locaties waar meer incidenten plaatsvinden, waardoor minder zicht is op andere locaties.

Samen met verschillende ketenpartners werkt de politie hard om de overlast in de binnenstad te beperken. In de nachtelijke uren vindt die samenwerking plaats tussen de horecaondernemers, beveiligers en politie. De venstertijden bevorderen de samenwerking in het horecagebied en zorgen voor een gezamenlijke verantwoordelijkheid in het kader van veiligheid en overlast.

Kortom, de politie is voorstander van het handhaven van de huidige situatie met venstertijden, omdat dit duidelijkheid biedt aan bezoekers van het horecagebied, de horecaondernemers en de politie en het overlast voor omwonenden beperkt.

1.5 Venstertijden zijn de lichtst mogelijke vorm van sturing

Uit een vergelijking met de regelgeving in andere steden is gebleken dat er juist naar de venstertijden in Nijmegen wordt gekeken als voorbeeld voor hoe de nachthoreca zo vrij mogelijk kan functioneren: venstertijden worden gezien als de lichtst mogelijke vorm van sturing, waarbij de horecaondernemer zo vrij mogelijk wordt gelaten, maar overlast ook zoveel mogelijk wordt voorkomen. Bij het loslaten van de venstertijden zal er hoogstwaarschijnlijk gerekend moeten worden op meer inzet van politie en handhaving en op meer overlast voor buurtbewoners.

1.6 Het loslaten van venstertijden is geen middel om experiment in de nacht te bevorderen

Het al dan niet bestaan van venstertijden is een veiligheidsoverweging en niet een overweging met betrekking tot nachtcultuur. Horecaondernemers die experimentruimte in de nacht zoeken, kunnen deze in de vorm van vrije sluitingstijden al krijgen. Zij mogen

Collegevoorstel

alleen geen nieuwe bezoekers na 04.00 uur binnenlaten. De venstertijden zijn daarom een balans tussen ruimte voor de nachtprogrammering en het handhaafbaar houden van de openbare orde. Omdat het loslaten van venstertijden een veiligheidskwestie is, is het niet het juiste middel om experiment in de nacht te bevorderen.

2.1 We informeren de raad over de beslissing om de pilot niet uit te voeren

Middels de raadsinformatiebrief informeren we de raad over de beslissing om de pilot zoals beschreven in de motie 'Vensters open voor de nacht' niet uit te voeren.

Kanttekeningen

1.1 Het loslaten van venstertijden kan bijdragen aan de uitstraling van een mondiale dance-atmosfeer van Nijmegen

Nijmegen kent een lange geschiedenis van een vooruitstrevende en innovatieve dancesector. Het loslaten van venstertijden kan bijdragen aan het uitstralen hiervan naar buiten, wat de verdere ontwikkeling van de dance-sector ten goede kan komen. Daarom is er vanuit de eventsector een pleidooi voor meer vrijheid in openingstijden, met als voornaamste argument dat ondernemers idealiter zelf de keuze zouden moeten hebben.

Dit wordt echter niet breed gedragen door ondernemers in de nachthoreca. Het bestaan van venstertijden sinds 2001 lijkt de ontwikkeling van de dance-sector in Nijmegen niet in de weg te hebben gestaan. Het al dan niet bestaan van venstertijden is vooral een veiligheidsoverweging en niet een overweging met betrekking tot nachtcultuur. De hoogstwaarschijnlijke toename van overlast in de nacht, en de toename van inzet van politie en andere veiligheidsdiensten bij het loslaten van venstertijden, dragen niet bij aan de uitstraling van de nachtcultuur in Nijmegen. Het weegt kortom niet op tegen de mogelijke uitstraling van een mondiale dance-atmosfeer in Nijmegen.

Gesprek met de stad

Er is met een representatieve selectie van ondernemers in de nachthoreca gesproken. Ook zijn belangengroeperingen Koninklijke Horeca Nederland – afdeling Groot Nijmegen en stichting Nachtburgermeester Nijmegen gesproken. Een overzicht hiervan is als bijlage bij de raadsbrief te vinden.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

Vervolg

Na het collegebesluit zal de brief naar de raad worden gestuurd.

Bijlage(n)

1. Raadsinformatiebrief Voortgang motie Vensters open voor de nacht