



Nijmegen

Aan de fractie van Groen Links
t.a.v. de heer Volkert Vintges

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Wim Wigerink
w.wigerink@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 97

Ons kenmerk

E20.004038

Datum 22 september 2020
Onderwerp Overlast motoren, brommers/scooters en quads

Geachte heer Vintges,

In uw brief van 5 juni 2020 meldt u dat uw partij de laatste tijd veel klachten ontvangt van Nijmeegse burgers die last hebben geluidsoverlast door motoren, brommers, scooters en quads.

Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Klopt het dat motoren (per type anders?) en quads veel meer lawaai/uitstoot mogen produceren dan bijvoorbeeld auto's? Hoe zit dat met brommers/scooters?

Op de openbare weg zijn alleen motorvoertuigen toegestaan die voldoen aan de EG richtlijnen. Hierin zijn ook eisen opgenomen voor geluid en luchtmissies. Motorvoertuigen worden niet individueel getest maar krijgen een typegoedkeuring. Alle nieuw geleverde motorvoertuigen voldoen aan de emissie-eisen. Deze emissie-eisen worden zowel voor geluid als luchtmissie periodiek aangescherpt. Over de hele linie zijn alle motorvoertuigen de afgelopen decennia aanzienlijk stiller en schoner geworden. Geluidsoverlast door motoren en brommers/scooters wordt overigens meestal veroorzaakt door ondeugdelijke uitlaatsystemen met onvoldoende geluiddemping.

In Nederland mochten tot voor kort niet goedgekeurde uitlaatsystemen worden verkocht. Recent heeft de Tweede kamer in de wet vastgelegd dat het in gebruik nemen van een niet-goedgekeurd voertuig of onderdeel of niet-goedgekeurde voorziening expliciet wordt verboden. Dat verbod is daarmee ook beter handhaafbaar. Los van de technische staat van een voertuig leiden gedragingen zoals hard optrekken, te hard en met een te hoog toerental rijden ook tot meer geluid dan noodzakelijk.

Hieronder hebben we een aantal geluidnormen op een rijtje gezet. Alle moderne motoren en sommige brommers hebben een Vehicle Identification Number (VIN) plaatje. Hierop staat ook hoeveel geluid de uitlaat mag produceren bij een vastgesteld toerental. Dit kan per motorfiets nogal verschillen. Om een idee te krijgen: voor oudere motoren zonder VIN plaatje met een cilinderinhoud van 500 CM3 is de maximum geluidsniveau 97 dB(A), voor een 1000 cm3 motor 103 dB(A). Het maximum geluidsniveau voor bromfietsen/scooters is 97 dB(A) en voor snorfietsen 90 dB(A). Het geluid van personenauto's staat vermeld in het kentekenregister en is afhankelijk van de massa van de auto. Voor auto's met een maximum toegelaten massa van 3.500 kg is het maximumgeluidniveau 95 dB(A) bij 3.500 toeren/minuut. Voor quads kunnen alle hierboven genoemde regels gelden omdat ze afhankelijk van de uitvoering brommer, motorfiets, personenauto en zelfs landbouwvoertuig kunnen zijn. Over het algemeen kunnen we stellen dat motoren en bromfietsen en -scooters meer-geluid mogen produceren dan personenauto's.

2. Wordt er binnen de gemeente gecontroleerd of de normen voorgeluidsoverlast/uitstoot door motoren, quads en brommers/scooters worden overschreden? Hoe vaak worden deze controles uitgevoerd? Waarom wordt niet vaker gecontroleerd?

De politie is bevoegd om te controleren of motorvoertuigen voldoen aan de typegoedkeuring. We hebben geen actueel overzicht van hoe vaak en waar de politie controleert. De frequentie van de handhaving hangt uiteraard nauw samen met de beschikbare capaciteit en de prioriteiten die het Openbaar Ministerie en de politie stellen. Daar heeft de gemeente slechts zeer beperkt invloed op.

3. Welke mogelijkheden hebben de diverse overheden om paal en perk te stellen aan geluidsoverlast en uitstootoverlast (gezondheidsschade) door motoren, quads en scooters/brommers? Zo ja, welke dan? Wordt hiervan gebruik gemaakt door deze overheden? Zo nee waarom gebeurt dit niet?

De handhaving is zoals gezegd een bevoegdheid van de politie en het Openbaar Ministerie. De politie heeft onlangs aangekondigd vanaf 2022 50 tot 100 onopvallende radarwagens in te gaan zetten om de pakkans van snelheidsovertreders te vergroten. Bij de handhaving ligt de prioriteit overigens niet bij het controleren van de uitlaatgassen. Afspraken over typegoedkeuringen vinden plaats op Europees niveau. Van deze bevoegdheden wordt gebruik gemaakt.

4. Welke mogelijkheden heeft de gemeente Nijmegen om paal en perk te stellen aan geluidsoverlast en uitstootoverlast (gezondheidsschade) door motoren, quads en brommers/scooters (zowel in geboden, verboden, stimuleringsmaatregelen alsook d.m.v. fysieke maatregelen zoals voorstel voor verbod op oude brommers/scooters in binnenstad enz.)? Zo ja, welke dan? Wordt hiervan gebruik gemaakt door de gemeente? Zo nee waarom gebeurt dit niet?

We hebben zoals gezegd geen handhavende bevoegdheden. We zetten daarom in op gedragsbeïnvloeding door stimuleren, verleiden, ontmoedigen of verbieden. Een voorbeeld van stimuleren is de subsidieregeling die zal worden ingesteld voor het laten slopen van de oude brommer of snorfiets en de aanschaf van een nieuwere schonere brommer of snorfiets. Een andere maatregel uit het uitvoeringsprogramma is het instellen van een milieuzone voor brommers en snorfietsen van voor 2011. Daarnaast kunnen we als gemeente overwegen om gemeentewegen te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Op de Griftdijk hebben we bijvoorbeeld een vrachtwagenverbod ingesteld en op de Oosterhoutsedijk geldt ook al jaren een verbod voor auto's en motoren. Met deze maatregelen kan lokaal overlast worden voorkomen, maar ze zijn ook ingrijpend voor aanwonenden en kostbaar. Voor de hoofdwegenstructuur zijn deze maatregelen niet geschikt. We hebben op dit moment geen plannen om ook elders motoren of andere motorvoertuigen te gaan weren vanwege geluidsoverlast of luchtverontreiniging.

5. Bent u met ons de mening toegedaan dat de gemeente van deze mogelijkheden gebruik zou moeten maken? Welke maatregelen dan? Behoren daartoe ook gebiedsverboden voor motoren en quads? Zo nee waarom niet?

Het verbieden van voertuigcategorieën is wat ons betreft alleen een optie als er lokaal sterke verontreiniging of geluidsoverlast optreedt of als de situatie ernstig uit de hand dreigt te lopen. We hebben niet de indruk dat dat op dit moment aan de orde is.

6. Bent u bereid om deze maatregelen te onderzoeken? Zo nee waarom niet.

We zijn met inwoners van Lent in gesprek om te kijken of en welke maatregelen mogelijk zijn om onder andere geluidsoverlast door hardrijders op de Prins Mauritssingel terug te dingen. Dat blijkt nog niet eenvoudig. Wellicht komen er uit deze overleggen bruikbare maatregelen die we ook elders in de stad kunnen toepassen. Verder lopen er in binnen- en buitenland proeven, bijvoorbeeld met automatische camera's gekoppeld aan microfoons om hardrijders en geluidsoverlast veroorzakers zonder tussenkomst van politieagenten op te sporen en te verbaliseren. Behalve dat de techniek zich zal moeten bewijzen zijn er ook aanpassingen in de wetgeving nodig. We volgen deze experimenten met aandacht.

7. Wanneer kunnen wij van u voorstellen verwachten om de geluidsoverlast van motoren en quads terug te dringen?

We voeren gesprekken met bewoners en we gaan binnenkort een de sloopregeling voor oude brommers en snorfietsen vaststellen. Verder gaan we in de toekomst een milieuzone voor brommers en scooters van voor 2011 instellen. We hebben geen plannen om verdere maatregelen te treffen om geluidsoverlast door motoren en quads te verminderen. We zullen de handhaving van het gedrag van motorrijders en de geluidproductie van motoren nog eens bij de politie onder de aandacht brengen. Ook zullen wij vragen naar cijfers over de verkeershandhaving in Nijmegen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester