

Aan: College van Burgemeester en Wethouders
Cc:
Gemeenteraad Nijmegen
Stadsecoloog Joep van Belkom, gemeente Nijmegen
Ton Verhoeven, Senior adviseur Groen, Water en klimaatadaptatie gemeente Nijmegen
Bas de Beijer, Senior vakinhoudelijk adviseur groen

9 oktober 2022

Betreft: Bladblazers

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

IVN Rijk van Nijmegen stelt het op prijs dat de gemeente Nijmegen samen met Dar nog dit jaar begint met een experiment rondom de (blad)Mulchmachine, het alternatief voor een 'traditionele' bladblazer o.a. in Park Leeuwenstein, Park Brakkenstein en op de Goffert. Wij zijn benieuwd naar de resultaten daarvan. Deze machine kan gebruikt worden in parken en op brede grasstroken. Er blijven echter veel locaties over waar toch gebruik gemaakt wordt van de meer traditionele bladblazers, daarover hieronder.

De afgelopen jaren is er regelmatig aandacht geweest voor de negatieve aspecten van bladblazers die op fossiele brandstoffen draaien. In juni eerder dit jaar werd in Nijmegen al via een petitie aandacht gevraagd voor de schade en overlast door bladblazers¹. Wij willen hierbij deze aspecten toelichten en een oproep doen.

Bladblazers zijn schadelijk voor de natuur

Bladblazers zijn verantwoordelijk voor *schade* aan de leefomgeving van insecten.

- Blad is voeding voor de bodem. Door geschikte onderbegroeiing blijft blad beter liggen. Ook kan er hoge(re) perkafscheiding gemaakt worden. Een nadeel is wel dat zwerfafval beter blijft liggen, maar dat concentreert zich dan op beperkte plekken in plaats van dat het het hele park doorwaait.
- een bladerdek zorgt voor isolatie van de bodem zodat bodemleven beter bestand is tegen vorstschade.
- Bladblazers ontwrichten het ecosysteem en jagen insecten, spinnen en wormen weg die onder de bladeren leven. De omgeving verschaalt door bladeren weg te blazen. Door het verwijderen van bladeren ontnemen we voeding aan de bodem.

Het is dan ook wenselijk om de bladblazer zoveel mogelijk te laten staan.

Benzine bladblazers

De benzine bladblazer maakt veel *lawaai*: volgens Europese richtlijnen mag de bladblazer maximaal 119 decibel geluid maken. Dat is 'extreem luid', vergelijkbaar met een politiesirene, de menselijke stem op zijn hardst, en harder dan een kettingzaag of rockconcertii.

De bladblazer die op benzine loopt produceert veel *vervuilende uitstoot*. Uit Amerikaans onderzoekiii blijkt dat viertakt- en tweetakt-varianten van de bladblazer meer verontreinigende stoffen uitstoten dan een Ford F-150 SVT Raptor, een pick-up met een gewicht van bijna 3000 kilo.

Elektrische variant van de bladblazer

In antwoord op Kamervragen op 22 januari 2020 van de leden Wassenberg en Van Esch (PvdD) over *bladblazerterreur*^{iv} geeft minister van Veldhoven van Milieu en Wonen onder andere aan:

Gemeenten kunnen kiezen voor bladblazers die zo schoon en stil mogelijk zijn, en kunnen de effecten voor de gezondheid en de natuur afwegen tegen nut en noodzaak van het gebruik ervan.^v De tijden en plekken waar inwoners bladblazers mogen gebruiken zijn via de eigen Algemene plaatselijke verordening (APV) in te perken^v.

Maarten Loeffen van *Vereniging Stadswerk Nederland*, zegt dat niet alleen de vervuilende bladblazer gaat verdwijnen: "Ik zie dat in heel veel gemeenten wordt gewerkt aan emissieloos werken in de volle breedte." Hij noemt Amsterdam, maar ook kleinere gemeenten als Bladel, Boxtel en Wageningen waar dit als een extra gunstige aanbestedingsvoorwaarde is opgenomen. In Utrecht willen gemeenten graag overstappen van benzineblazers naar een elektrische variant. De gemeente Utrecht heeft al stappen daartoe ondernomen^{vi}.

De accubladblazer is tegenwoordig krachtig genoeg om benzineblazers te vervangen.

De voordelen zijn: minder CO₂ uitstoot, geen fijnstofuitstoot, minder herrie en dus minder overlast. De accubladblazers zijn ook ergonomischer voor de gebruiker doordat ze veel minder lawaai en trillingen geven.

Oproep

Traditionele bladblazers zijn schadelijk voor mens en milieu. Ze zorgen voor geluidsoverlast, slechtere luchtkwaliteit, doden insecten en verpesten het bodemleven. Hierboven gaven wij aan wat de nadelen zijn van de bladblazer op benzine. De gemeente Nijmegen onderschrijft het belang van (het verhogen van) de biodiversiteit en de praktische uitvoering daarvan^{vii}.

We roepen de gemeente Nijmegen dan ook op om stappen te ondernemen om: a) te gaan experimenteren met een mulchmachine, b) het gebruik van bladblazers te verminderen en c. over te gaan op elektrische bladblazers.

Namens de werkgroep Groen en Ruimte van IVN Rijk van Nijmegen,

René Koene

Thomas Rijniers

Bea Peeters-Nillesen, coördinator

ⁱ <https://petities.nl/petitions/ssh-moet-bladblazers-een-halt-toeroepen?locale=nl>

ⁱⁱ <https://www.alpine.nl/wiki/5-geluidsniveaus-in-decibel/>

ⁱⁱⁱ <https://www.edmunds.com/about/press/leaf-blowers-emissions-dirtier-than-high-performance-pick-up-trucks-says-edmunds-insidelinecom.html>

^{iv} Antwoord op Kamervragen PvdD over bladblazerterreur 22-01-20

^v <https://www.gemeente.nu/ruimte-milieu/leefomgeving/inzet-van-bladblazers-is-aan-gemeenten/>

^{vi} <https://www.rtvutrecht.nl/nieuws/3216269/gemeenten-willen-af-van-verfoeide-bladblazer-maar-bijna-niemand-voegt-daad-bij-het-woord>

^{vii} <https://www.samenvoerbiodiversiteit.nl/supporter/gemeente-nijmegen>

^{viii} https://www.ru.nl/environmentalscience/research/finished-projects/rivers/biodiversiteit_in/