

Aan de fracties GroenLinks,
Stadspartij Nijmegen, PvdA, GewoonNijmegen.NU
t.a.v. M. Smit, G. van Campen, C. Brand en
P. Eigenhuijsen

Datum 26 november 2024
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen
woonwagenbeleid

Geachte mevrouw Smit, heer Van Campen, mevrouw
Brand en heer Eigenhuijsen,

Met deze brief beantwoorden wij de vragen over 'Schriftelijke vragen woonwagenbeleid',
op grond van art. 39 van het Reglement van Orde.

Hieronder gaan wij nader in op de gestelde vragen.

1. *Welke stappen onderneemt het college momenteel om te voldoen aan de behoefte aan woonwagenstandplaatsen en deze een volwaardig onderdeel van de woonagenda te maken? Is het college bijvoorbeeld nog voornemens en bereid alternatieve locaties te zoeken?*

Het college heeft in 2021 de opdracht vanuit de gemeenteraad gekregen (via raadsbesluit oktober 2021 en motie 'Ruimte voor jongeren op wielen') om de bestaande locatie Teersdijk te uit te breiden met circa 30 nieuwe standplaatsen. Twee jaar geleden zijn de locaties Ubbergseweg, Ackerbroekweg (2 extra standplaatsen mogelijk) en Dorpstraat (1 extra standplaats mogelijk) afgefallen omdat de doelgroep geen belangstelling had om te wonen op deze locaties en omdat de huisvestingsbehoefte van de doelgroep volledig kon worden voorzien binnen de uitbreiding aan de Teersdijk. Het college focust zich daarom nu op de uitbreiding van de 32 standplaatsen aan de Teersdijk. De huisvesting van woonwagenbewoners is als volgt opgenomen in de woonagenda (2024):

[Document Nijmegen - Woonagenda 2024-2029 - iBabs Publieksporaal](#)

'Op basis van een onderzoek in 2020 naar de vraag naar woonwagenstandplaatsen werken we aan het uitbreiden van het aantal standplaatsen voor woonwagenbewoners. Concreet betekent dit dat het aantal standplaatsen op de locatie Teersdijk met 32 wordt uitgebreid. De planontwikkeling is gestart, maar we worden geconfronteerd met financiële en procesmatige tegenvallers. We leggen nu eerst prioriteit bij het realiseren van dit project. Voor de langere termijn houden we in ons beleid rekening met de woningvraag van deze doelgroep. Daarbij

Postadres

Gemeente Nijmegen
ST20, Stedelijke Ontwikkeling en
Wonen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Mariënburg 30
6511 PS Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Tom Meulendijks
t.meulendijks@nijmegen.nl

Ons kenmerk

D221248247

richten we ons op een betere regionale afstemming van het woonwagenbeleid en de financiering daarvan.'

2. *Hoe waarborgt het college dat de uitbreiding van woonwagenstandplaatsen, zoals aan de Teersdijk, niet verder wordt vertraagd? Zijn er mogelijkheden om het proces te versnellen?*

De locatie op Teersdijk is een complexe locatie om te ontwikkelen door aanwezige fauna en de ondergrond van de locatie. Er zijn geen mogelijkheden om het proces tot ontwikkeling te versnellen.

De complexiteit en de opgelopen vertraging bij de uitbreiding van de woonwagenstandplaatsen aan de Teersdijk, heeft vooral te maken met de aanwezigheid van meerdere dassenburchten in het gebied en hoe hiermee om te gaan in relatie tot de verschillende nieuwbouwontwikkelingen in de omgeving. Om deze nieuwbouwontwikkelingen mogelijk te maken zijn mitigerende maatregelen nodig. De Provincie is bevoegd gezag om hier een ontheffing voor te verlenen in het kader van de Wet Natuurbescherming. De Provincie wenst een integrale benadering voor de projecten Teersdijk (uitbreiding woonwagenstandplaatsen) en Streekweg (ontwikkeling 150 woningen/ atelierruimtes). Daarom zal ook één vergunning (ontheffing) worden verleend. Recent heeft de Provincie besloten mee te willen werken aan het verlenen van een vergunning waarbij de eerder voorgestelde mitigerende maatregelen voor de Teersdijk geaccordeerd worden en extra maatregelen die nodig zijn voor ontwikkeling van de Streekweg als voorwaarde worden opgenomen. Hiermee kan de ontwikkeling van de Teersdijk nu doorgang vinden en kan ondertussen onderzocht worden welke maatregelen nog nodig zijn om ook de Streekweg te kunnen ontwikkelen.

Om met de Teersdijk in procedure te kunnen gaan was een actualisatie nodig van de ecologische onderzoeken. Dit is inmiddels uitgevoerd en hieruit bleek dat er alsnog nader onderzoek gedaan moet worden naar nog een aantal andere diersoorten in het gebied. Dit is inmiddels in gang gezet, maar levert wederom wel weer een paar maanden extra vertraging op. Dit zit de behandeling van de vergunningsaanvraag bij de Provincie echter niet in de weg en kan parallel lopen. Dit betekent dat er rond de zomer van 2025 een onherroepelijk vergunning van de Provincie kan zijn (zonder bezwaarprocedure). Hierna kan de omgevingsvergunning voor aanleg van de woonwagenstandplaatsen aangevraagd worden. Vervolgens kan in het najaar van 2025 de aanwezige houtopstand gekapt worden en kan daarna de daadwerkelijke uitvoering starten van het bouw- en woonrijp maken. Dit kan naar verwachting rond mei 2026 gereed zijn. Eerder kappen is niet mogelijk i.v.m. het broedseizoen van vogels, dus verdere versnelling is niet mogelijk.

3. *Is het college bereid het huidige criterium voor de toewijzing van nieuwe standplaatsen te herzien, zowel met betrekking tot inwonende kinderen als het creëren van een overzichtelijkere wachtlijst, om beter inzicht te krijgen in de vraag naar standplaatsen*

Er wordt aangenomen dat vraagstellers met 'het huidige criterium' doelen op het aspect 'onafgebroken' in de beleidsregels:

[Beleidsregels voor toewijzing van standplaatsen voor woonwagens Nijmegen 2022 | Lokale wet- en regelgeving](#)

Nee, we willen we dit criterium niet herzien. Bij het opstellen van de beleidsregels in 2022 is het criterium dat inwonende kinderen van 18 jaar en ouder die onafgebroken bij hun ouders hebben gewoond bewust opgenomen, omdat voor hen de urgentie voor nieuwe huisvesting het grootst is. Dit is conform de aangenomen motie 'Ruimte voor jongeren op wielen' (zie bijlage) en ook beargumenteerd in het collegevoorstel voor vaststelling van beleidsregels voor toewijzing van standplaatsen (d.d. 12 april 2022).

Als het criterium 'onafgebroken' wordt weggelaten dan komt een veel grotere groep in aanmerking, waarbij de oudere in leeftijd voor gaat op de jongere in leeftijd. Het aanpassen van het criterium zou voor een grote groep inwonende jongeren betekenen dat zij ineens veel minder kans maken op toewijzing van een standplaats. Tussentijds de spelregels aanpassen is niet gewenst tegenover alle geïnteresseerde kandidaten. Het criterium aanpassen levert geen meer overzichtelijke wachtlijst op, alleen maar een langere wachtlijst.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlage

- Motie Ruimte voor jongeren op wielen