

Onderwerp

Wijziging legesverordening 2025, in verband met nul-emissiezone stadslogistiek

Programma	Bereikbaarheid	Collegebesluit	13 mei 2025
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen	Behandeldatum Raad	18 juni 2025
		Status	Openbaar

Samenvatting

Uitvoering ten gevolge van het verkeersbesluit zero-emissiezone Nijmegen en bijhorend ontheffingenbeleid.

Voorstel

- De wijziging van de Legesverordening 2025 vast te stellen waarmee de legesverordening correct blijft aansluiten op (toekomstige) wijzigingen in het onderliggende ontheffingenbeleid voor de nul-emissiezone stadslogistiek Nijmegen.

Aanleiding

Sinds 1 januari 2025 zijn de nul-emissiezones (ook bekend als zero-emissiezones) voor stadslogistiek van kracht in gemeente Nijmegen.

Voor de zero-emissiezones kunnen ontheffingen verleend worden via een landelijk loket (Centraal Loket) of bij de gemeente zelf. Om hiervoor leges te kunnen innen zijn de bijbehorende leges opgenomen in de Legesverordening Nijmegen 2025. Op dit moment wordt gewerkt aan het aanpassen van het onderliggende ontheffingenbeleid. Deze aanpassingen leiden ertoe dat de verwijzingen in de Legesverordening Nijmegen 2025 niet meer zullen kloppen. Het is daarom nodig om de legesverordening aan te passen.

Relevante besluitgeschiedenis

- 23 september 2020: Vaststelling Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit 2020-2030, met de invoering van de zero-emissiezones stadslogistiek als maatregel.
- 9 oktober 2024: Vaststelling Wijziging legesverordening 2024-A, in verband met nul-emissiezone stadslogistiek.

Beoogde impact: wijziging kaders

De invoering van de zero-emissiezones voor stadslogistiek komt voort uit de ambitie “We hebben een stad die duurzaam bereikbaar is” en sluit aan bij de volgende doelen in de Stadsbegroting 2024:

- We stimuleren verdere verschoning van het gemotoriseerd verkeer.
- We stimuleren slimmere en schonere logistiek.

Met dit voorstel wordt de geldende Legesverordening 2025 aangepast, zodat de verordening nu en bij toekomstige aanpassingen van het onderliggende ontheffingenbeleid naar de correcte ontheffingen verwijst. De hoogtes van de leges worden met dit voorstel niet gewijzigd.

Argumenten

1.1. Er zijn wijzigingen gepland van het ontheffingenbeleid voor de zero-emissiezones.

Het afgelopen half jaar is het noodzakelijk gebleken om het ontheffingenbeleid voor de zero-emissiezones aan te passen. Dit betreft zowel tekstuele als inhoudelijke aanpassingen. De nieuw toe te voegen ontheffingen (ontheffing in verband met netcongestie en een ontheffing voor dierenambulances) zullen vallen onder bestaande categorieën van de ontheffingen, namelijk de langdurige en gemeentespecifieke ontheffingen. Dit betekent dat dezelfde legeskosten zullen gelden als reeds in de Legesverordening 2025 opgenomen. Het is aannemelijk dat dergelijke aanpassingen van het ontheffingenbeleid, waarbij ontheffingen binnen de bestaande categorieën toegevoegd of aangepast worden, ook in de komende jaren nodig zullen zijn, afhankelijk van ontwikkelingen in de zero-emissiezones. Met dit voorstel wordt ervoor gezorgd dat de verwijzingen in de Legesverordening 2025 naar het onderliggende ontheffingenbeleid kloppend blijven, ook bij toekomstige wijzigingen binnen de bestaande categorieën.

1.2. Het aanpassen van de legesverordening is voorwaardelijk om leges te kunnen blijven innen voor de toe te voegen ontheffingen in het ontheffingenbeleid.

Het landelijke loket (Centraal Loket) voor het aanvragen en verlenen van ontheffingen wordt door de gemeente Nijmegen gemandateerd om namens Nijmegen ontheffingen te verlenen. Voor deelname aan het Centraal Loket moeten de tarieven voor de ontheffingen opgenomen zijn in de gemeentelijke legesverordening. De verwijzingen in de Legesverordening 2025 moet aansluiten bij de betreffende paragrafen in het onderliggende ontheffingenbeleid.

1.3. Het betreft tekstuele wijzigingen van de legesverordening, zodat deze bij toekomstige wijzigingen van het ontheffingenbeleid geldig blijft.

Met deze aanpassingen wordt ten eerste de correcte titel van het ontheffingenbeleid opgenomen. Ten tweede wordt deze wijziging doorgevoerd zodat bij toekomstige wijzigingen van het ontheffingenbeleid niet elke keer ook de Legesverordening aangepast moet worden. Dit doen we door naar de betreffende paragrafen en de titels van de ontheffingen in het ontheffingenbeleid te verwijzen, en niet naar individuele artikelen. Mocht in de toekomst een wijziging nodig zijn omdat de paragrafen veranderen of omdat nieuwe ontheffingen met afwijkende titels en/of kosten worden opgenomen, zal de legesverordening wederom gewijzigd moeten worden.

Kanttekeningen

1.1. Fatale termijn

De aanpassingen van het ontheffingenbeleid zullen voor de zomer 2025 vastgesteld worden. Om na deze aanpassing leges te kunnen heffen voor de betreffende ontheffingen dient de legesverordening ook te worden gewijzigd.

Gesprek met de stad

Niet van toepassing voor dit voorstel.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen. De legeskosten zoals nu opgenomen in de Legesverordening 2025 worden niet gewijzigd.

Raadsvoorstel

Vervolg

De wijziging legesverordening 2025, in verband met nul-emissiezone stadslogistiek wordt gepubliceerd in het gemeentebblad. De gemeentebbladen worden sinds 1 januari 2014 verplicht geplaatst op www.overheid.nl (de landelijke site voor wet- en regelgeving). Tevens is via de site van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl) voor genoemd besluit op www.overheid.nl te raadplegen.

Door het publiceren van de wijziging legesverordening 2025, in verband met nul-emissiezone stadslogistiek, krijgt deze rechtskracht op de dag na bekendmaking van de verordening.

Bijlagen

1. Wijziging legesverordening 2025 nul-emissiezone Nijmegen, in verband met nul-emissie stadslogistiek