

Onderwerp

Subsidie Huis van Compassie project "Met een fiets doe je mee" 2025-2026

Opsteller	Lisanne Baltussen	Behandeldatum	17 december 2024
Programma	Bereikbaarheid, Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg, Werk en Inkomen	Status	Openbaar
Portefuillehouder	J.A.R. Brom, C.M.H. Daemen		

Advies

1. Stichting Huis van Compassie een meerjarige subsidie te verlenen voor 2025 en 2026 van € 80.000 per jaar voor de uitvoering van het project "Met een fiets doe je mee", onder voorbehoud van vaststelling van de Stadsbegroting 2026, waarmee de stichting verschillende activiteiten rondom fietsen voor Nijmegenaren met een laag inkomen kan uitvoeren.
2. De kosten voor de subsidie in zowel 2025 als 2026 ten laste te brengen van de volgende programma's:
 - a. € 26.667 van programma Werk en Inkomen, taakveld inkomensregelingen, deelproduct 61501.D.44015
 - b. € 26.667 van programma Bereikbaarheid, taakveld verkeersbeleid algemeen, deelproduct 60491.D.44015
 - c. € 26.666 van programma Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg, taakveld Statushouders, deelproduct 61423.S4162

Aanleiding

Huis van Compassie heeft een subsidieaanvraag ingediend voor het project 'Met een fiets doe je mee!' voor 2025 en 2026. Het project heeft als doel om Nijmegenaren met een laag inkomen over een fiets te laten beschikken en daarbij waar nodig fietsles aan te bieden. Dit is belangrijk omdat de mobiliteit van mensen in armoede vaak beperkt is, waardoor sociale isolatie wordt versterkt. Als mensen een fiets hebben, kunnen zij zich verplaatsen en participeren in de samenleving. Daarnaast is fietsen gezond en gaat het stress tegen, iets waar mensen die in armoede leven vaak last van hebben. De fietsen kunnen gerepareerd worden als het nodig is én ook leren fietseigenaren hoe ze zelf hun fiets kunnen repareren.

In 2023 is het Huis van Compassie begonnen met het fietsproject. Het was erg succesvol en in 2024 is het project opgeschaald van 200 fietsen opknappen en uitgeven naar 600 in 2024. In de subsidieaanvraag voor 2025 en 2026 geeft de stichting aan dat ze verwacht jaarlijks 1.000 fietsen per jaar te kunnen verstrekken aan mensen die dringend een fiets nodig hebben en op of onder de armoedegrens leven. Dit doet ze door circa 1.500 fietsen in te zamelen en op te knappen tot 1.000 rijkklare geupcyclede fietsen.

Beoogde impact

Deze subsidie draagt bij aan de ambities "Nijmegenaren kunnen participeren" en "Nijmegenaren beschikken over financiële bestaanszekerheid". Het sluit aan bij de volgende doelen in de Stadsbegroting 2025:

- Aanbieden aanvullende gemeentelijke inkomensondersteunende regelingen
- Bestrijden gevolgen opgroeien in armoede
- Participatie bevorderen van inwoners vanaf 18 jaar

Daarnaast draagt dit project bij aan de ambitie “Een bereikbare stad met schone mobiliteit”. Het sluit aan bij de volgende doelen:

- We stimuleren duurzame vervoerswijzen (lopen, fietsen en openbaar vervoer)

Daarnaast draagt dit project bij aan de ambitie “Inwoners voeren eigen regie over hun leven, gezin en gezondheid en actief deelnemen aan de maatschappij. Men heeft respect voor elkaar en ondersteunt elkaar”. Het sluit aan bij de volgende doelen:

- Inwoners kunnen zelfstandig hun leven leiden en meedoen doordat ze beschikken over voldoende zelfregie, zelfredzaamheid, veerkracht en samenredzaamheid in de vorm van sociale steun. Wanneer het nodig is, ondersteunen wij hen bij het verkrijgen of herwinnen hiervan.
- Gezondheidsverschillen in Nijmegen worden kleiner doordat we mensen met verhoogde gezondheidsrisico's extra ondersteunen.
- Vluchtelingen kunnen op een veilige en gezonde manier verblijven in onze regio en zo goed als mogelijk meedoen in de samenleving.

Argumenten

1.1 Het fietsproject draagt bij aan het verminderen van mobiliteitsongelijkheid.

Zo'n 18.000 Nijmeegse huishoudens moeten rondkomen met een inkomen tot 130% van het sociaal minimum. Om echt te kunnen participeren in de samenleving is het belangrijk dat inwoners zich kunnen verplaatsen. Naast ons bestaande busvoordeelabonnement, levert dit fietsproject een bijdrage aan de mobiliteitsopties van Nijmegenaren met een laag inkomen.

1.2 Het fietsproject draagt bij aan het bevorderen van de gezondheid van inwoners met een laag inkomen.

Het fietsproject stimuleert het gebruik van een fiets en daarmee de gezondheid van mensen met geldzorgen. Dit sluit aan bij lijn 3 ‘gezondheid en armoede’ van de armoede-agenda 2020-2024, omdat fietsen bijdraagt aan zowel de fysieke als de mentale gezondheid van mensen. Dit sluit tevens aan bij de Gezondheidsagenda 2021-2024, die op dit moment wordt geactualiseerd.

1.3 Het fietsproject faciliteert dagbesteding voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

De fietsen worden opgeknapt, en al uitgegeven fietsen worden (indien nodig) gerepareerd door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zo kunnen zij op een manier die bij hen past een bijdrage leveren aan de samenleving. Zij ontvangen hiervoor een vrijwilligersvergoeding.

1.5 Het fietsproject zorgt voor duurzame, actieve en ruimte-efficiënte verplaatsingen.

Vanuit de mobiliteitstransitie willen we op verschillende manieren mensen stimuleren om zich duurzaam, actief en ruimte-efficiënt te verplaatsen. Fietsen is hierin een belangrijk onderdeel voor dagelijkse, korte verplaatsingen. Voor mensen met een laag inkomen is fietsen helaas niet altijd vanzelfsprekend, onder andere omdat de aanschaf van een fiets

een grote (financiële) drempel kan zijn. Door de fiets en het onderhoud ervan te faciliteren, kunnen mensen in deze doelgroep zich meer per fiets verplaatsen.

1.6 De doelgroep van het fietsproject bestaat voor een groot deel uit vluchtelingen.

Huis van Compassie ziet met de ervaring van de afgelopen jaren dat circa 70-80% van de mensen die bij hen komt voor een opgeknapte fiets vluchteling zijn. Deze groep (tijdelijke) inwoners heeft meestal nog geen fiets en hier ook weinig financiële ruimte voor. Huis van Compassie werkt voor deze doelgroep ook samen met STEP die fietslessen specifiek voor nieuwkomers organiseren. Het verstrekken van fietsen aan vluchtelingen sluit aan bij het onlangs vastgestelde beleidskader Asiel & Integratie, waaronder ambitie “Inburgering & Integratie: statushouders, gezinsmigranten en ontheemden (uit Oekraïne) doen zo snel en goed als mogelijk mee in de samenleving”. Voor nieuwkomers in Nederland en Nijmegen maakt leren fietsen deel uit van hun inburgering. Fietsen is onderdeel van de Nederlandse cultuur en voor veel nieuwkomers iets waar ze nog beperkt mee in aanraking zijn gekomen. Leren fietsen bevordert ook hun verdere integratie. Fietsen draagt namelijk bij aan zelfstandigheid, onafhankelijkheid en mobiliteit. Mensen kunnen met de fiets naar inburgeringslessen of naar andere activiteiten en ze leren al fietsend ook hun omgeving beter kennen. Daarnaast is leren fietsen zelf ook een beetje de taal leren; tijdens fietslessen wordt Nederlands gesproken en leren nieuwkomers nieuwe woorden.

1.7 Er is geen andere gemeentelijke voorziening voor het verstrekken van fietsen, terwijl dit wel noodzakelijk kan zijn in individuele situaties.

Vanuit de bijzondere bijstand verstrekken wij (momenteel) als gemeente geen fietsen. Deze samenwerking zorgt ervoor dat ook de inwoners die bij ons binnenkomen met een specifieke hulpvraag voor een fiets, geholpen kunnen worden. Denk bijvoorbeeld aan een fiets die nodig is om naar het werk te komen.

Kanttekeningen

1.1 Stichting Leergeld Nijmegen verzorgt ook fietsen voor kinderen.

Stichting Leergeld Nijmegen verzorgt fietsen voor kinderen waarvan de ouders een laag inkomen hebben. Dit gaat vooral om kinderen die van de basisschool naar het voortgezet onderwijs gaan. Het Huis van Compassie verzorgt op aanvragen ook fietsen voor kinderen. Zij onderhouden goede contacten met Stichting Leergeld om de samenwerking af te stemmen.

1.2 We zien mogelijkheden voor een actieve samenwerking met WerkBedrijf Rijk van Nijmegen.

De vrijwilligers die bij de stichting werken om fietsen op te knappen hebben veelal een afstand tot de arbeidsmarkt. Voor sommigen van hen kan dit een opstapje zijn naar een betaalde baan. Om de mogelijkheden van het project nog beter te benutten vragen we Huis van Compassie te onderzoeken of zij werkzoekenden kunnen ondersteunen in dit proces in samenwerking met WerkBedrijf Rijk van Nijmegen. Bijvoorbeeld via een leerwerkplek of ontwikkeltraject.

Financiën

De subsidie bedraagt € 80.000 waarvan:

- € 26.667,- wordt gedekt uit het programma Werk en Inkomen, taakveld Inkomensregelingen (61501.D.44015),

- € 26.667 vanuit het programma Bereikbaarheid, verkeersbeleid mobiliteitsongelijkheid (60491.D. T007455) en
- € 26.666 vanuit het programma Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg, taakveld Statushouders, deelproduct 61423.S4162.

Bij een positief besluit van het college wordt de subsidie voor 2026 verleend onder voorbehoud van vaststelling van de Stadsbegroting 2026-2029.

Het Huis van Compassie ontvangt ook middelen van andere sponsors, waaronder het Oranjefonds, de NXP, KNR-PIN en andere (kleine) particuliere – en private sponsors. In 2024 heeft de stichting ingezet op het vergroten van de steun van andere sponsors, om zo te komen tot een evenwichtige cofinanciering en niet te afhankelijk te worden van gemeentelijke subsidie. Dit is gelukt en ook voor 2025 en 2026 zet de stichting in op een verdere groei van de bijdragen van andere sponsors.

Voorgaande jaren zijn de volgende subsidies verstrekt:

- 2023: € 8.000
- 2024: € 46.950

Vervolg

- Na besluitvorming wordt het Huis van Compassie door middel van een beschikking op de hoogte gebracht. In deze beschikking worden de te realiseren activiteiten en nadere verplichtingen opgenomen.
- In 2025 en 2026 vinden er periodieke overleggen plaats tussen het Huis van Compassie en de gemeente Nijmegen. In deze overleggen wordt de voortgang van het project en de samenwerking besproken.

Bijlagen

- Concept beschikking Subsidie Huis van Compassie project "Met een fiets doe je mee" 2025-2026
- Subsidieaanvraag Huis van Compassie project "Met een fiets doe je mee" 2025-2026