

Datum 20-7-2020

Meer info:

www.prorail.nl/contact

Betreft: voortgang studie PHS Nijmegen

Geachte heer, mevrouw,

In januari 2019 hebben ProRail en Gemeente Nijmegen u uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst voor de plannen voor het project Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) in Nijmegen en de verbetering van de stationsomgeving. Zoals u waarschijnlijk weet is ProRail - in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat - momenteel bezig met een studie naar aanpassingen aan het station, de sporen en het opstelterrein nabij Wolfskuil. De Gemeente Nijmegen werkt samen met partners Provincie Gelderland, NS Station en ProRail aan de verbetering van de stationsomgeving.

Informatiebijeenkomst 2020

Ook dit voorjaar was het de bedoeling om u uit te nodigen voor een bijeenkomst en u te informeren over de voortgang van de studie. Helaas kon deze bijeenkomst niet doorgaan vanwege de beperkingen door het coronavirus. Omdat er nog steeds beperkingen zijn, hebben wij besloten u dit maal per brief te informeren.

Inhoud project

Doel van het project PHS is om op de drukste trajecten in Nederland straks meer treinen te laten rijden. Eén van die trajecten is Schiphol-Utrecht-Nijmegen. Om PHS mogelijk te maken zijn op meerdere locaties langs dit traject aanpassingen nodig aan de infrastructuur.

Het project PHS-Nijmegen bestaat uit de volgende aanpassingen:

- aanpassingen aan de sporen (om sneller te kunnen optrekken of later af te remmen tussen station en Waalbrug)
- aanpassen van het opstelterrein nabij Wolfskuil (treinen worden daar in de nacht geparkeerd en van binnen schoongemaakt).
- aanpassingen van het station: we bouwen een extra perron en een nieuwe reizigerstunnel. We passen liften en (rol)trappen aan zodat er meer ruimte ontstaat voor overstappen. In opdracht van de Gemeente Nijmegen bouwen wij een volwaardige stations-toegang aan de westzijde (de toegang onder het viaduct in de Tunnelweg verdwijnt).

De procedure voor het project PHS Nijmegen

Voordat we beginnen met bouwen, moeten we eerst zorgen dat de hierboven beschreven aanpassingen van de sporen en het station planologisch mogelijk zijn. Daarvoor volgen wij de zogenaamde Tracéwet-procedure. In het Tracébesluit (TB) beschrijven we de ligging van de nieuwe sporen, de aanpassingen van het station en het opstelterrein en alle maatregelen die nodig zijn om het project te kunnen bouwen (zoals werkterreinen).

In de zogenaamde Milieueffectrapportage (MER) beschrijven we de milieugevolgen van deze (infrastructurele) aanpassingen. Bijvoorbeeld doen we onderzoek naar de geluidseffecten, trillingen, ecologie en een milieukundig bodemonderzoek. Een deel van deze onderzoeken vindt momenteel buiten plaats.

Wijzigingen ontwerp sinds vorige informatiebijeenkomst in januari 2019

Extra opstelcapaciteit

Een wijziging van het ontwerp sinds de informatiebijeenkomst in 2019 is de toevoeging van extra opstelcapaciteit op het terrein nabij Wolfskuil. Een belangrijke voorwaarde voor het rijden van meer treinen in Nederland is dat treinen 's nacht op logische plekken kunnen worden geparkeerd en (van binnen) worden schoongemaakt.

In de plannen die we vorig jaar hebben gepresenteerd, was er rekening gehouden met 42 'bakken' opstelcapaciteit in Nijmegen. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp zijn daar 25 extra 'bakken' aan toegevoegd dus in totaal is er straks ruimte voor 67 bakken (een trein bestaat uit 4 tot 12 bakken).

Voor het uitbreiden van de opstelcapaciteit hebben we geen extra grond nodig, de uitbreiding van de sporen en het andere gebruik daarvan vindt op ons eigen terrein plaats.

Westzijde station

Sinds de vorige informatieavond is het ontwerp van de westelijke stations-toegang verder uitgewerkt. Er komt een beheerde inpandige fietsenstalling met 3000 plaatsen onder een verhoogd voorplein. Dit voorplein sluit aan bij de vastgoedontwikkeling van het voormalige UWV-gebouw. Een nieuwe snelfietsroute aan de westzijde en de aanpassing van de vijf-sprong (bij de Krayenhofflaan) moeten gaan zorgen voor een goede bereikbaarheid. De gemeente gaat hierover nog in overleg met de bewoners.

De gemeente Nijmegen volgt voor de aanpassing van het stationsgebied (voorplein, fietsenstalling, fietsroute etc) een eigen bestemmingsplanprocedure. Dit is geen onderdeel van het Tracébesluit/MER.

Ambities voor de centrumzijde van het station

De gemeente Nijmegen heeft ook ambities voor verbetering van de centrumzijde van het station. Samen met partners Provincie Gelderland, NS Stations en ProRail vindt onderzoek plaats naar de mogelijkheden en financiering van:

- een vernieuwde stationshal
- een aantrekkelijk en groen stationsplein met twee looproutes naar het centrum
- het verdiept aanleggen van de fietsroute, zodat voetgangers en fietsers elkaar niet meer in de weg zitten.
- één hele grote beheerde fietsenstalling voor zo'n 7000 fietsen, onder het stationsplein op hetzelfde niveau als de verdiepte fietsroute
- de vernieuwing van het busstation en de wachtruimte voor busreizigers. Bus 10 (Universiteit) gaat keren op het zuidelijke busplein. Daardoor rijden circa 300 bussen per dag niet meer voor het station langs.

Volgende informatieavond in 2021

In de eerste helft van 2021 kunt u opnieuw reageren op de plannen voor PHS Nijmegen. Dat is op het moment waarop wij het ontwerp-Tracébesluit (OTB) en de Milieueffectrapportage (MER) ter inzage leggen. Er is dan de mogelijkheid een zienswijze in te dienen.

Dat is ook het moment waarop wij u weer uitnodigen voor een informatiebijeenkomst in Nijmegen (natuurlijk onder voorbehoud van de dan geldende RIVM-richtlijnen in verband met het coronavirus).

Heeft u vragen?

Wij beseffen dat het nog even duurt voordat de volgende informatieavond wordt gehouden. Heeft u - vanwege het niet doorgaan van de informatieavond - nu al behoefte aan een (mondelinge) toelichting, meldt u dat dan bij ons via de afdeling Publieksvoorlichting van ProRail. Dan zullen wij - na de zomervakantie - samen met de gemeente Nijmegen kijken hoe we dit kunnen organiseren en daarna contact met u opnemen.

In verband met het coronavirus werken wij momenteel vanuit huis. Daardoor is er contact met onze telefooncentrale niet mogelijk. U kunt uw vraag invullen op het contactformulier op www.prorail.nl/contact. Alleen in geval van spoed of extreme hinder kunt u bellen met 0800-7767245 (gratis).

U kunt voor meer informatie over het project PHS Nijmegen (inclusief westentree) natuurlijk ook terecht op onze projectpagina op www.prorail.nl/projecten/nijmegen.

Wilt u meer informatie over de plannen van de Gemeente Nijmegen voor de stationsomgeving aan de west- en centrumzijde, kijkt u dan op www.Nijmegen.nl in het dossier Stationsgebied.

Spoorwerk in uw buurt

Deze brief gaat over de toekomstige ontwikkelingen in Nijmegen. Maar ook nu al werken wij met regelmaat aan het spoor. Wij maken u graag attent op de mogelijkheid om te zien wanneer wij bij u in de buurt aan het spoor werken. Bijvoorbeeld voor onderhoudswerkzaamheden, om er voor te zorgen dat het spoor in een goede conditie blijft.

Op www.prorail.nl/spoorwerk kunt u zien wanneer deze werkzaamheden plaatsvinden. Ook kunt u een automatische mail ontvangen wanneer wij bij u aan het werk gaan. Ga hiervoor naar <https://mijnprorail.prorail.nl> om u voor deze e-mailservice aan te melden.

Met vriendelijke groet,

Mede namens de Gemeente Nijmegen,

R.G. Jansen,
ProRail, projectmanager PHS Nijmegen.

Communicatie
Afdeling Publieksvoorlichting
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl/contact