

17 september 2024

Plan voor helft Nijmeegse 50 km/uur wegen naar 30 km/uur voor minder verkeersgewonden.

De functie van ongeveer de helft van alle Nijmeegse 50km/uur wegen wordt aangepast naar 'stadsstraat', waarmee de maximumsnelheid wordt aangepast naar 30 km/uur. De aanpassing moet vooral zorgen voor minder ernstig verkeersgewonden. Het plan is onderdeel van de 'Netwerkvisie mobiliteit: 30km/uur als norm' die dinsdag 17 september is vastgesteld door het college. De Nijmeegse gemeenteraad moet hier nog een besluit over nemen.

Aantal ernstig verkeersgewonden in Nijmegen is verdubbeld

Het aantal verkeersgewonden in Nijmegen is de afgelopen 4 jaar verdubbeld: van 62 naar 128. De snelheid van voertuigen heeft een grote invloed op het aantal verkeersongevallen en de ernst daarvan. Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur leidt tot minder ongevallen en een betere leefbaarheid in de stad.

De invoering van een lagere snelheid zorgt niet alleen voor minder ernstige verkeersgewonden maar zorgt ook voor:

- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers
- Meer ruimte voor het toevoegen van bomen en groen om hittestress en wateroverlast tegen te gaan
- Minder aantal korte autoritten
- Minder verkeerslawaaï

Hoe gaat het verder?

De 'netwerkvisie mobiliteit: 30km/u als norm' wordt eerst behandeld in de raad. Als de raad de netwerkvisie goedkeurt wordt er een uitvoeringsplan gemaakt. Dit uitvoeringsplan moet goedgekeurd worden door het college. Als het voorstel is goedgekeurd, is voor de aanpassing van de maximumsnelheid een verkeersbesluit nodig. Inwoners krijgen dan de gelegenheid om een zienswijze in te dienen. Dat wil zeggen dat inwoners hun mening mogen geven. Naar verwachting is het verkeersbesluit eind 2025 klaar.

Wijkraden, hulpdiensten en fietsersbond zijn betrokken

De netwerkvisie mobiliteit is onderdeel van de 'Agenda Versnelling Mobiliteitstransitie', vastgesteld door de raad op 7 juni 2023. Bij het maken van de visie zijn verschillende Nijmeegse partijen betrokken zoals een bewonerscollectief met vertegenwoordigers uit verschillende wijkraden, de hulpdiensten, de fietsersbond en de provincie als opdrachtgever van het openbaar vervoer.

Aan te passen straten

In de netwerkvisie staan 84 straten op de planning om aangepast te worden naar een maximumsnelheid van 30 km/uur. Nijmegen wil de straten in één keer deze nieuwe snelheid geven. Dit geeft de meeste duidelijkheid aan inwoners en weggebruikers. Ook voorkomt het een lappendeken aan verschillende snelheidslimieten in de stad. Op deze straten plaatsen we 30 km/uur borden en verwijderen we de asmarkering. Dit is een witte doorgetrokken of streep-markering in het midden van de weg. Naar verwachting kan de nieuwe snelheid halverwege 2026 ingevoerd worden.

Om welke straten gaat het?

Op de kaart in de bijlage is te zien welke straten Nijmegen wil aanpassen. De 75 stadsstraten die naar 30 km/uur gaan zijn donkerblauw gekleurd en krijgen de wegcategorie van GOW30 (gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur). De 9 straten in de kleur groen worden woonstraten. Een woonstraat is een straat waar de woonfunctie centraal staat en die niet bedoeld is voor doorgaand verkeer. Deze straten krijgen klinkers en waar nodig drempels.

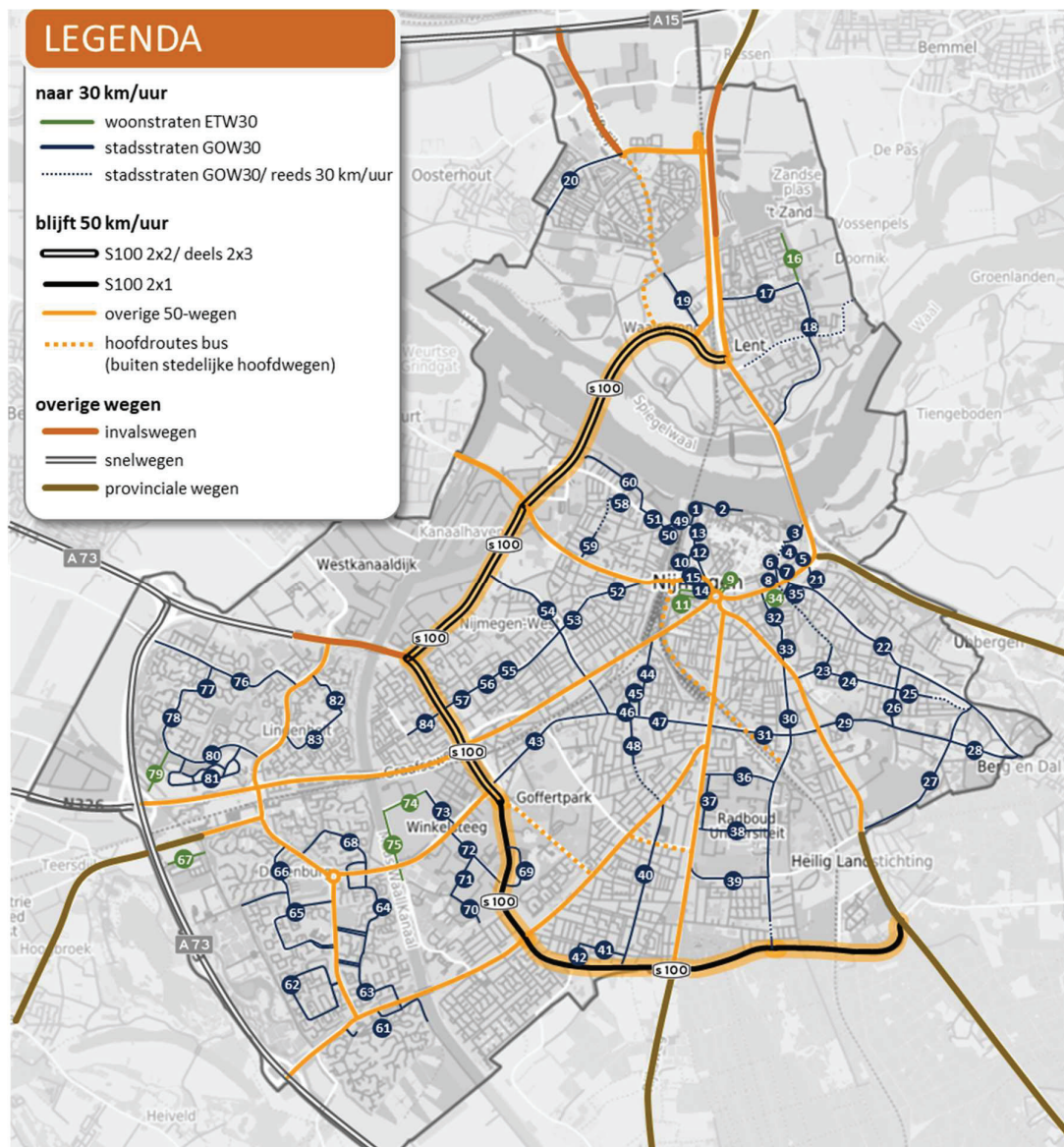
Bijlage: kaart met overzicht van 50 kilometerwegen, 30 kilometerwegen en woonstraten.

Plantaz, Paul

*Strategisch communicatieadviseur
bestuur / woordvoerder
06-11215799*

**Gemeente Nijmegen**

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
www.nijmegen.nl



1 Veemarkt	22 Berg en Dalseweg	43 Muntweg	64 Lankforst
2 Waalkade	23 Koolemans Beynenstraat	44 Willemsweg	65 Meijhorst
3 Voerweg	24 Van Het Sant-straat	45 Da Costastraat	66 Tolhuis
4 Kelfkensbos	25 Hengstdalseweg	46 Doctor Schaepmanstraat	67 Teersdijk
5 Sint-Jorisstraat	26 Broerdijk	47 Groenestraat	68 Zwanenveld
6 Hertogplein	27 Sophiaweg	48 Dobbelmanweg	69 Voorrijdus CWZ
7 Van der Brugghenstraat	28 Kwakkenbergweg	49 Nieuwe Hezelpoort	70 Winkelsteegseweg
8 Hertogstraat	29 Postweg	50 Voorstadslaan	71 Hulzeneseweg
9 Bisschop Hamerstraat	30 Heyendaalseweg	51 Weurtseweg (oostelijke deel)	72 Tarweg
10 Stieltjesstraat	31 Groenewoudseweg	52 Tweede Oude Heselaan	73 Gerstweg
11 Van Schaeck Mathonsingel	32 Prins Bernhardstraat	53 Molenweg	74 Sint Teunismolenweg
12 Kronenburgersingel	33 Coehoornstraat	54 Wolfkuilseweg	75 Oostkanaaldijk
13 Lange Hezelstraat	34 Bijleveldsingel-west	55 Daniëlsweg	76 Broekstraat
14 Burgemeester Hustinxstraat	35 Bijleveldsingel-oost	56 Paul Krugerstraat	77 Akerbroekweg
15 Spoorstraat	36 Kapittelweg	57 Rosa de Limastraat	78 Leuvenbroek
16 Het Buske	37 Philips van Leydenlaan	58 Kanaalstraat	79 Smallesteeg
17 Vrouwe Udasingel	38 Erasmuslaan	59 Waterstraat	80 Weijbroekweg
18 Turennesingel	39 Houtlaan	60 Laan van Oost-Indië	81 Kerkenbos
19 Griftdijk-Noord	40 Sint Jacobslaan	61 Weezenhof	82 Nieuwstadweg
20 Oude Groenestraat	41 Edisonstraat	62 Aldenhof	83 Sint Agnetenweg
21 Meester Franckenstraat	42 Nieuwe Mollenhutseweg	63 Malvert	84 Otto C. Huismanstraat