



Motie: Geen stadslogistiek: da's logisch

Agendapunt: 7.4 Brief Zienswijzeprocedure Zero Emissiezones Stadslogistiek (ZES) Nijmegen
Indiener: Rosalie Thomassen (Stadspartij Nijmegen)
Mede-indieners: Delano van Luik (CDA), Charlotte Brand (PvdA), Paul Eigenhuijsen (Gewoon NijmegenNu)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 3 juli 2024,

Constateerende dat:

- Onze stad zich inzet voor duurzaamheid, het verminderen van luchtvervuiling en een verbeterd verblijfsklimaat.
- De gemeente Nijmegen daarom per 1 januari 2025 zero-emissie-zones voor ondernemers zal invoeren, namelijk in de Binnenstad, Hof van Holland en Heijendaal.
- Vanaf die datum het logistiek vervoer van ondernemers op fossiele brandstoffen stapsgewijs geweerd gaat worden uit die gebieden.
- De zero-emissiezones enkel gelden voor stadslogistiek verkeer en niet voor particulier verkeer. De zero-emissiezones primair zijn ingesteld om stadslogistiek verkeer, dat frequenter en daardoor zwaarder belastend is voor de luchtkwaliteit, te reguleren.

Overwegende dat:

- Woon-werkverkeer een andere aard en intensiteit heeft en daarom buiten de oorspronkelijke doelstellingen van de zero-emissiezones valt.
- Er een geringe groep is van ondernemers en werknemers die woont in de zero-emissiezones en thans het recht heeft om binnen de grenzen van zero-emissiezones te parkeren, bijvoorbeeld op een privéterrein of middels een parkeervergunning, maar dat na 1 januari 2025 niet meer kan in het geval zij niet onder de dan geldende vrijstellingen of ontheffingen vallen.
- Hun vervoersbewegingen van en naar huis niet geschaard zouden hoeven worden onder stadslogistiek maar onder woonwerkverkeer.
- Deze groep veelal bestaat uit kleine ondernemers, zzp-ers en inwoners voor wie, gezien de hoge kosten en het feit dat hun inkomsten niet verdiend worden binnen zero-emissiezones, het niet zinnig, renderend en logisch is om op korte termijn over te stappen naar emissievrije voertuigen.
- Het onderscheid maken tussen stadslogistiek verkeer en woon-werkverkeer rechtvaardig is en voorkomt dat een specifieke groep bewoners onevenredig wordt benadeeld ten opzichte van bewoners in andere Nijmeegse wijken.
- Het belangrijk is om beleid te voeren dat eerlijk en consistent is voor alle inwoners en geen ongelijk speelveld te veroorzaken in de stad. Het uitsluiten van ondernemers, zelfstandigen en werknemers die in deze zones wonen, druist in tegen het principe van dit gelijke speelveld en gelijke behandeling.
- Veel parkeerplaatsen in het Stadscentrum -conform de Koers voor de Binnenstad- sowieso verplaatst zullen gaan worden naar parkeergarages en terreinen die gelegen zijn aan de randen van het Stadscentrum en het beperkt aantal ritten van deze doelgroep dus al snel zal verminderen.

Verzoekt het college om:

1. De groep ondernemers, zelfstandigen en werknemers, die woont binnen de grenzen van de zero-emissiezones en op 31 december 2024 het recht heeft om te parkeren binnen deze zones, op privéterrein of met een parkeervergunning, een ontheffing te verlenen door middel van het inzetten van de hardheidsclausule. Deze groep kan met deze ontheffing ook na 1 januari 2025 de zero-



Motie: Geen stadslogistiek: da's logisch

emissiezones blijven inrijden zolang er recht is op parkeren op privéterrein of middels een voor 1 januari 2025 verleende vergunning.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de gemeenteraad van Nijmegen:

Stadspartij
Nijmegen

D66

GroenLinks

PvdA

SP

Rosalie Thomassen

Charlotte Brand

PvdD

CDA

VVD

Gewoon
Nijmegen.nu

ODV

Delano van Luik

voor: 18
tegen: 18

Stemmen staken.