

Geachte raadsleden en wethouder van de gemeente Nijmegen,

Middels deze weg willen wij als bewoners van de Frankrijkstraat onze ernstige zorgen uiten over het bestemmingsplan van de drijvende villa's in de Lentse plas. Naast de vele bezwaren die al door andere partijen zijn geuit, liggen onze zorgen met name op het gebied van de verkeersveiligheid in de Frankrijkstraat en meer algemeen in Lent. In het huidige plan staat dat de ontsluiting van het verkeer via de hoek van de Edith Piafstraat en vervolgens de Frankrijkstraat de wijk uit moet en omgekeerd er ook in. Onze zorg van deze ontsluitingsroute is dat hiermee de verkeersdrukke significant toeneemt in onze straat en rondom de scholen.

De Frankrijkstraat heeft inmiddels een lange geschiedenis met de gemeente over het onderwerp verkeersveiligheid. In 2012 heeft het merendeel van de bewoners van de Frankrijkstraat hun huis gekocht in de veronderstelling dat ze in een kindvriendelijke 30-km straat zouden komen te wonen. De Frankrijkstraat is echter de afgelopen jaar de drukste en gevaarlijkste straat geworden van de Franse buurt om meerdere redenen.

Ten eerste is er een buslijn door de straat komen lopen. Het behoeft nauwelijks toelichting dat een grote bus door een kinderrijke straat met speeltuin, een KDV/BSO en school (De Verwondering) geen passende combinatie is. Bovendien kunnen er door de bus geen aanvullende verkeersvertragende maatregelen worden genomen die ervoor zorgen dat het minder een 'racebaan' wordt. Bezwaren en alternatieve routes voor de bus zijn door de gemeente niet onderzocht of van tafel geveegd. De belofte dat de busroute bij de aanleg van het eiland daar overheen zou komen te lopen, bleek bij het definitieve bestemmingsplan van het eiland niet meer mogelijk. De gemeente was 'vergeten' de busroute in het plan op te nemen. Correspondentie en beloftes in mails en brieven kunnen we in overvloed aan u tonen. Daarbij komt dat de twee bushaltes inmiddels op 100 meter van elkaar gesitueerd zijn op een hoek van een kruispunt, waardoor er zeer gevaarlijke onoverzichtelijke situaties zijn ontstaan. Wij nodigen u graag uit hier te komen kijken.

Ten tweede is bij aanleg van het eiland de doorgaande weg, de Dalidastraat, een eenrichtingsweg geworden. Dit zorgt ervoor dat al het verkeer van het eiland door de Frankrijkstraat de wijk moet verlaten en de straat hierdoor nog meer wordt belast. Met de ontsluitingsroute van de drijvende villa's via de Frankrijkstraat komt er nog meer verkeer om de hoek bij bushalte (halte Dalidastraat) en door de Frankrijkstraat. Ook de drukte rondom de Basisschool de Verwondering zal de komende jaren verder toenemen, mede door onvoorziene exponentiële groei van de school en kinderdagverblijf/BSO. De kruising bij de school is nu al een zeer gevaarlijk punt waar helaas al meerdere ongelukken zijn gebeurd. De verkeersdrukke zal echter nog verder toenemen als ook het ontsluitingsverkeer van de drijvende villa's erbij komt.

Gesprekken met de voormalige wijkregisseur [REDACTED], waarin we onze zorgen over de verkeersveiligheid meerdere malen hebben geuit, hebben niets opgeleverd. De beloofde heggen langs de kant van de weg om de weg optisch smaller te doen lijken en het verkeer daardoor te laten afremmen zijn er nooit gekomen. In tegenstelling: in de plannen van de gemeente wordt de verkeersveiligheid in onze straat alleen maar slechter.

Terug naar de ontsluitingsroute van de drijvende villa's. Naast het woon-werkverkeer van de drijvende villa's vragen wij ons ook af hoe het desbetreffende bouwverkeer voor de villa's op de bestemming komt? Voor zowel het woon-werk verkeer nadat de huizen af zijn, als ook het bouwverkeer tijdens de bouw zijn er volgens ons twee alternatieve routes in plaats van de voorgestelde ontsluitingsroute door Lent, die wij graag aan jullie voorleggen. Het eerste alternatief zou zijn de ontsluitingsroute te laten uitkomen bij het bouw-verkeerslicht op de Prins Mauritssingel ten hoogte van de Lentse plas. Een tweede mogelijkheid is om (bijvoorbeeld middels een parallelweg langs het fietspad) het verkeer richting de bioscoop/Ovatonde te laten rijden. Deze route lijkt het meest passend aangezien daar geen woningen liggen, en het de snelste manier is naar de hoofdweg (N325) en de recreatie rondom de plas het meest ontlast wordt. Het verkeer moet in ieder plan de snelfietsroute doorkruisen, alleen in deze alternatieve route richting de ovatonde hebben daar minder mensen last van. Zoals uw raad weet en ook blijkt uit de petitie en de vele bezwaarbrieven die uw kant op zijn gekomen, is 'Lent' niet blij met de drijvende woningen. Door in ieder geval de ontsluiting niet te laten verlopen via het reeds verkeersdrukke Lent, wordt nog een beetje tegemoetgekomen aan de Lentenaren. Wij denken hierover graag met jullie mee.

De gemeente Nijmegen heeft zich met het plan van de drijvende villa's van zijn ambitieuze kant laten zien. Dit is in sommige gevallen lastig, maar ook bewonderenswaardig. Wij hebben het idee dat de komst van de drijvende villa's onvermijdelijk is, maar hopen ten eerste dat de gemeenteraad zijn ambitieuze kwaliteiten ook gaat inzetten om de verkeersveiligheid en de verkeersdruk in Lent (Frankrijkstraat, rondom de scholen en richting rotonde Vrouwe Udasingel) niet verder te verslechteren. Wij verzoeken de gemeente dringend om van de ontsluitingsroute van de drijvende villa's niet een ad hoc bijkomstigheid te maken, maar wezenlijk onderdeel van het totaalplan, waarbij veiligheid voor de huidige bewoners en de schoolgaande kinderen van de scholen in Lent als zwaarwegende voorwaarde wordt gesteld.

Tot verdere toelichting zijn wij graag bereid.

Namens de bewoners van de Frankrijkstraat te Lent,

Met vriendelijke groet,

Comité verkeersveiligheid Frankrijkstraat

Twan Frijters

Charlotte Perquin-Deelen

Karin Beuker