

Agendering Vernieuwingsgolf Kanunniken- en Rechtersbuurt 14 mei 2025

De fracties van de Nijmeegse VVD en ODV verzoeken om agendering van de Vernieuwingsgolf Kanunniken- en Rechtersbuurt voor een volgende gespreksronde met het college en de raad, gekoppeld aan/ gelijktijdig met de bespreking van het voorstel om betaald parkeren in te voeren in de wijken rondom het campusgebied.

De herinrichting van deze buurten – met o.a. het schrappen van parkeerplekken en invoering van eenrichtingsverkeer – roept zorgen op bij bewoners, sportverenigingen en ondernemers. Zij vrezen aantasting van de leefbaarheid, verminderde bereikbaarheid van voorzieningen, en toename van rondrijdend verkeer.

Deze plannen worden uitgevoerd parallel aan het voorgenomen invoeren van betaald parkeren in Brakkenstein. Hoewel dit formeel aparte trajecten zijn, ervaren inwoners dit als één samenhangend pakket. De combinatie van parkeerreductie en betaald parkeren wordt als tegenstrijdig en onlogisch gezien, zeker gezien de parkeerdruk door ontwikkelingen op de campus.

Ook het participatieproces roept vragen op. Inwoners voelen zich onvoldoende gehoord, ondanks inspraakrondes en ingediende brieven.

Wij willen met het college en de raad in debat over de vraag of uitvoering van deze plannen in huidige vorm wenselijk is. Daarbij willen wij alternatieven bespreken die beter aansluiten bij de wensen en zorgen van de wijk. Denk aan:

- het behoud van parkeerplekken nabij winkels en verenigingen;
- invoering van een blauwe zone;
- en de vraag of verdere vergroening nodig is in een wijk die al zeer groen is.

Met onze collega's van de andere partijen bespreken wij graag de plannen rondom de vernieuwingsgolf. Vragen die wij met de andere partijen willen bespreken zijn o.a.:

- Is het logisch dat er meer dan 200 parkeerplekken worden geschrapt in Brakkenstein, terwijl tegelijkertijd wordt aangegeven dat de parkeerdruk/ en overlast hoger zal worden door de ontwikkelingen op het campusgebied.

- Zijn de andere partijen het met ODV en de VVD eens dat een blauwe zone, zoals ook verzocht door de ondernemers, een prima oplossing is rondom het winkelgebied indien toch betaald parkeren wordt ingevoerd?
- Hoe kijken andere partijen aan tegen het feit dat de gemeente het invoeren van betaald parkeren 'randvoorwaardelijk' acht voor de vernieuwingsgolf?

Bijlagen bij het verzoek

- Schetsontwerp Rechtersbuurt
- Presentatie van het schetsontwerp (d.d. 21 januari 2025)

Uit ambtelijke navraag blijkt dat recent nog enkele aanpassingen gedaan (t.o.v. het schetsontwerp van 21 januari):

- De pleintjes / hofjes zijn verder uitgewerkt. In het VO zie je dat al wat hofjes zijn aangepast en een aantal nog niet. De wijziging is dat in het voorstel van het schetsontwerp doorgang voor gemotoriseerd verkeer niet mogelijk was, in het voorlopig ontwerp wijzigen we dit naar wel doorgang voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen. De uitwerkingen van de Hofjes zijn allemaal te vinden op de mijnwijkplan pagina.
- De heemraadstraat; knip gemotoriseerd verkeer is niet meer van toepassing maar omgevormd in overleg met de sportverenigingen naar eenrichtingsverkeer met aan weerszijde parkeren. Hier zitten nog ontwerpgegevens voor het gemeentelijk projectteam. +26 parkeerplaatsen op de parkeerbalans t.o.v. het VO
- Het winkelcentrum; in het Schetsontwerp wordt aan beide zijde langsparkeren voorgesteld. Op basis van gesprekken met de ondernemers en het projectteam ligt er nu een concept Voorlopig ontwerp waarbij haaks parkeren wordt geïntroduceerd aan de winkelplint en langsparkeren aan de zijde van het plantsoen. Daarnaast is het eerste stuk van de Kanunnik van de Putstraat en de Kanunnik Pelstraat tot de Kanunnik Boenenstraat is tweerichtingen in plaats van eenrichting. We hebben deze aanpassingen met de bewonerswerkgroep besproken en gaan hier nog aan sleutelen omdat het nog verbeteringen kan krijgen qua ontmoetingsruimte, oplossing voor de fietsen, winkelwagens etc. dit gaan we uitwerken en bespreken met de ondernemers. + 6 parkeerplaatsen op de parkeerbalans t.o.v. het VO

Met vriendelijke groet,

Niek Kraut en Michelle van Doorn