

Aan de Gemeenteraad van Nijmegen

Datum 6 november 2018
Betreft Stand van zaken elektrisch rijden en laden in Nijmegen

Geachte leden van de raad,

De beantwoording van de ingekomen brief van de firma Fastned van 17 juli jl. heeft bij u aanleiding gegeven voor het stellen vragen over elektrisch rijden en laden in Nijmegen. In hun brief vraagt de firma Fastned ons om grond beschikbaar te stellen voor de realisatie van snellaadstations. In deze informatiebrief gaan we dieper in op de feiten, stand van zaken en de standpunten van ons college over elektrisch rijden en laden in Nijmegen. Als leidraad in deze informatiebrief hebben wij de vragen genomen die door de raadsfracties van Groenlinks en D66 zijn aangeleverd. Het antwoord dat wij voornemens zijn te verzenden aan de firma Fastned vindt u in de bijlage.

Stand van zaken elektrisch rijden en laden in Nijmegen

Momenteel staan er in de stad zo'n 65 laadpalen met gezamenlijk 125 aansluitpunten. We hebben geen snellaadstations of laadpleinen in de stad. De laadpalen zijn en worden allemaal geplaatst op basis van aanvragers met een elektrische of hybride auto (E-auto's). Het netwerk aan palen dekt zo steeds de vraag naar openbare laadinfra. Nijmegen neemt deel aan de concessie van provincies Gelderland en Overijssel voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Deze concessie maakt het mogelijk om zonder kosten voor de gemeente laadpalen te plaatsen mits daar een aanvrager/E-rijder achter zit.

We streven er naar om voor de stad een dekkend netwerk te maken waarbij eigenaren van E-auto's maximaal 300 meter van hun huis worden voorzien van een openbare laadpaal. Deze openbare laadpaal zien wij als een essentiële voorziening voor de E-rijder. Tot eind 2020 verwachten wij nog maximaal 120 laadpalen te moeten bijplaatsen. Dit geschiedt enkel op aanvraag van E-rijders en niet proactief. Waar het plaatsingsproces nu nog relatief gemakkelijk en in goed overleg met omwonenden gaat, beseffen wij dat dit een steeds grotere uitdaging wordt. Zeker in gebieden met hoge parkeer- en gebruiksdruk. Het gebruik van de bestaande laadpalen gaat toenemen als het aantal E-auto's in de stad de

Postadres

Gemeente Nijmegen
SB30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Thomas van der Hulst
t.van.der.hulst@nijmegen.nl
T 024 – 329 33 65

Ons kenmerk

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

komen de jaren verder groeit. Hierbij zal de vraag naar openbare laadinfra navenant toenemen.

Wat is ons beleid t.a.v. het promoten van elektrisch rijden door Nijmeegse inwoners en hoe zien wij onze rol ten aanzien van het faciliteren van (snel)laadstations in en aan de rand van de stad.

Wij promoten het elektrisch rijden door het realiseren van een netwerk van laadpalen door de stad. Deze laadpalen zijn essentieel voor de E-rijder en kunnen door zowel bewoner als forens kosteloos worden aangevraagd. Ook staan we toe dat men vanuit huis met de kabel over de stoep mag laden. Daarnaast rusten we voor bezoekers van het centrum parkeergarages en betaalde parkeerplaatsen uit met laadpalen. Hiermee nemen we een belangrijke drempel voor de aanschaf van een E-auto weg.

Wij zien het elektrisch rijden zeker als verbetering ten opzichte van het gebruik van fossiele brandstoffen. Maar daarnaast zijn wij voorstander van een perspectief waarbij het autogebruik in de stad afneemt. Daarom geven we voorkeur aan autodelen (liefst duurzaam), het gebruik van openbaar vervoer, de fiets en uiteraard ook voetverkeer in plaats van het 1-op-1 vervangen van fossiele brandstof auto's door E-auto's.

Voor snelladen in de stad hebben wij de voorkeur dat dit zich via marktpartijen ontwikkelt. Met als uitgangspunt dat een snellaadstation aansluit bij een bestaande voorziening zoals een tankstation, hotel of andere voorziening. Een voorbeeld hiervan is de combinatie van snelladen en winkelen zoals Fastned en Ahold momenteel in Nijmegen uitwerken. De aansluiting van snellaadstations bij tankstations is een logische ontwikkeling omdat de transitie naar duurzaam vervoer er voor zorgt dat tankstations zich in de toekomst moeten toespitsen op duurzame brandstoffen zoals elektriciteit, waterstof of LNG. De randen van de stad aan of nabij uitvalswegen zien wij vervolgens als de meest geschikte locaties.

Waar staan wij concreet met het realiseren van laadstations in de stad en snellaadstations aan de rand van de stad.

Snelladen is een voorziening voor E-rijders die dagelijks grote afstanden moeten afleggen of de stad met een bijna lege accu passeren en is geen goed alternatief voor de openbare laadpaal. Wij zien snellaadstations niet als een essentiële voorziening voor E-rijders in de stad waarin de gemeente Nijmegen leidend moet zijn. De ontwikkeling van snellaadstations via de markt door de aanwezigheid van expertise, vraag & aanbod en marktwerking komt meer gedegen tot stand. Derhalve zien wij nadrukkelijk marktpartijen als initiatiefnemers en ontwikkelaars van snellaadstations in de stad.

Bovendien bestaat het beeld dat snellaadstations veel problemen oplossen op het vlak van elektrisch laden. Deze voordelen worden vaak nogal eenzijdig belicht. Zo kan de meerderheid van alle E-auto's in Nederland momenteel technisch gezien niet of niet goed snelladen. Denk hierbij aan nagenoeg alle hybride auto's, de oudere E-auto's en merken als Renault, Fiat, Smart en bepaalde types van het merk Tesla. Daarnaast zijn de kosten voor snelladen per kWh soms twee keer zo hoog als bij de nieuwe laadpalen, is er een apart abonnement voor nodig en kun je er een E-auto maar tot 80% volladen. De benodigde laadduur van 25 à 30 minuten draagt ook niet bij aan de visie van een snellaadstation als autonome voorziening. Gezien de bovenstaande beperkingen en bezwaren voorzien wij niet dat E-autobezitters snelladen standaard zullen gaan verkiezen boven de normale laadpaal. Het realiseren van snellaadstations in de stad lijkt ons daarom niet noodzakelijk en daarmee geen taak voor ons als gemeente.

Graag horen we ook van de gemeente hoe zij staat ten opzichte van bovenstaand aanbod van Fastned en waarom zij wel/niet wil ingaan op het aanbod.

Wij zien voor gemeente Nijmegen geen rol weggelegd als initiatiefnemer naar de markt of als actieve aanbieder van grond. Ook kunnen wij niet rechtstreeks ingaan op het aanbod van Fastned omdat wij er volgens de kadernota Grondbeleid aan gehouden zijn grond te allen tijde in concurrentie aan te bieden. Dat zou betekenen dat wij voor een of meer locaties voor snellaadstations een tender zouden moeten uitschrijven waarop Fastned dan als een van de marktpartijen zou kunnen inschrijven. Gezien ons bovenstaande standpunt is dat is op dit moment niet aan de orde. Uiteraard staat het Fastned vrij om als particulier initiatief een snellaadstation te realiseren zoals zij momenteel doet bij de Albert Heijn XL in Nijmegen. De firma Fastned zou hiervoor ook aansluiting kunnen zoeken bij bestaande tankstations, hotels of andere voorzieningen. Het staat marktpartijen logischerwijs vrij om hierin initiatief te nemen door het zoeken naar slimme combinaties. Bij gemeenten in de regio staan overigens alle openbare snellaadstations ook op private grond.

Wel ligt er een reële mogelijkheid voor realisatie van een snellaadstation bij de nog uit te zetten tender voor de realisatie van een tankstation in Nijmegen Noord nabij Ressen. Gezien de locatie aan de rand van de stad en de nabijheid van verschillende snelwegen lijkt dit ons hiervoor een geschikte plek.

Vervolg en conceptbrief aan de firma Fastned

Wij hopen u door middel van deze informatiebrief meer inzicht te hebben gegeven in onze standpunten en de ontwikkelingen van elektrisch laden en rijden in Nijmegen. Het conceptantwoord aan de firma Fastned hebben wij op basis van deze informatie en standpunten opgesteld. Uiteraard zijn wij bereid op basis van de informatie in deze brief en het conceptantwoord aan de firma Fastned met u het gesprek aan te gaan.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester