

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
PK10
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Fleur Oppelaar
f.oppelaar@nijmegen.nl
T 024 – 329 27 07

Datum 30 oktober 2018

Betreft Stand van zaken spitsknip Griftdijk

Geachte leden van de Raad,

Vanaf half juli 2018 is de spitsknip ingevoerd op de Griftdijk. In de aanlooperperiode zijn er wat kinderziektes geweest in het systeem en zijn er vragen gesteld over verschillende aspecten van de spitsknip (ontheffingen, duidelijkheid bebording). In deze brief leest u de stand van zaken van de spitsknip.

Aanleiding

De maatregel is onderdeel van het raadsbesluit uit 2016 om de verkeersdrukke op en rondom de Griftdijk-Noord te verminderen. Bewoners van de Griftdijk(-Noord) en omliggende straten kunnen de knip passeren met een ontheffing. Personeel van bedrijven en instellingen moeten in de spits gebruik maken van alternatieve routes. Huisartsen en hulpdiensten kunnen de knip passeren.

Maatregel

De Griftdijk-Noord tussen de Van Boetzelaerstraat en de Italiëstraat is afgesloten voor (vracht)auto's en motoren, tijdens de spits van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 en 9.00 uur en tussen 16.00 en 18.00 uur. De afsluiting wordt ook wel een bewonersvriendelijke knip genoemd.

Verkeer vanuit het zuiden (Lent, Nijmegen) bereikt de bestemming via de Prins Mauritssingel of de Margaretha van Mechelenweg en de Keizer Hendrik VI-singel. Verkeer vanuit het noorden met bestemming Woenderskamp, Zuiderveld, Broodkorf, Griftdijk-Noord of Spoorstraat kan via de Prins Mauritssingel – Graaf Alardsingel of via de Keizer Hendrik VI-singel en Margaretha van Mechelenweg rijden.

De eerste resultaten

Om mensen te laten wennen aan de nieuwe situatie en te kijken hoe de achterliggende systemen functioneren, is vanaf 3 september gestart met het versturen van waarschuwingsbrieven aan de mensen die de eerste keer tijdens de spits, zonder

onthefing, door de knip zijn gereden. Aangekondigd was dat vanaf 1 oktober de kentekens van de overtreeders worden doorgestuurd naar het openbaar ministerie (OM), die de bekeuringen verstuurt en de boetes int.

Geconstateerd is dat er eind september nog steeds veel mensen in overtreding zijn. Naar aanleiding daarvan en naar aanleiding van vragen vanuit de bevolking en de raad zijn extra borden bijgeplaatst om de knip eerder aan te kondigen en duidelijker aan te geven wat de doorgaande (alternatieve) rijroute is.

In de eerste week van september reden er gemiddeld 1.700 auto's door de knip in de spits. Dit aantal is afgenomen tot gemiddeld 700 per dag in de tweede week van oktober. Dit aantal betreft het aantal met ontheffing + het aantal zonder ontheffing. De afname bedraagt dus gemiddeld ca. 1.000 auto's per dag in de spits.

Het aantal voertuigen dat in overtreding is, is in de afgelopen weken afgenomen: van ca. 800 per dag in de eerste week van september tot gemiddeld 380 per dag in de tweede week van oktober. Vooral het aantal recidive overtreeders is na het doorsturen van de kentekens naar het OM in oktober gedaald van 260 per dag begin september naar 20 per dag in de tweede week van oktober.

Het aantal voertuigen dat voor de eerste keer in overtreding is daalt minder snel (van 550 per dag begin september tot 280 in de tweede week van oktober). Een oorzaak hiervoor is mogelijk dat de navigatiesystemen nog niet zijn aangepast, dan wel geüpdatet, waardoor mensen hier nog onvoldoende rekening mee houden.

Waarschuwen of beboeten

De eerste week van oktober is vanwege de hoge aantallen overtreeders gekeken wat het effect van de aangekondigde beboeting is. Hieruit is geconstateerd dat het aantal mensen dat na de waarschuwingsbrief weer in overtreding is, is gedaald. Het aantal nieuwe overtreeders bleek dus nog groot. Om die reden is het versturen van waarschuwingsbrieven aan eerste keer overtreeders verlengd. Vanaf 9 oktober zijn de kentekens van de recidive overtreeders doorgestuurd naar het OM. De waarschuwingsbrieven worden zeker nog tot 31-12-2018 verstuurd.

Ontheffingen

Omdat het een bewonersvriendelijke knip moet zijn, is een gebied aangewezen waar de bewoners in aanmerking komen voor een ontheffing. Het gebied betreft de buurten die voor het dagelijkse vervoer mogelijk langs de knip moeten rijden en niet daarvoor al een keus hebben voor de alternatieve route. Vanuit de omgeving en van bedrijven komen vragen of er geen uitzonderingen gemaakt kunnen worden. Op dit moment willen we geen uitzonderingen maken. Met dergelijke maatregelen is het een kwestie van wennen. De omrijroutes zijn niet heel veel langer, een aantal minuten.

Evaluatie

Eind van het jaar zal de spitsknip worden geëvalueerd. Hierbij wordt gekeken naar het effect in relatie tot het beoogde effect (verminderen van de verkeersdruk op de Griftdijk in de spits). Daarnaast kijken we naar de effecten op de omliggende wegen. Op basis van de evaluatie op de effecten wordt ook gekeken of er aanleiding is om het ontheffingenregime aan te passen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester