

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Tweede Oude Heselaan; geslotenverklaring inrit voor voertuigen en samenstellen van voertuigen langer dan 12 meter

Kenmerk: D200896663

Nijmegen,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich tussen de Voorstadslaan en de Marialaan de Tweede Oude Heselaan bevindt;

dat het gedeelte van de Tweede Oude Heselaan tussen de Molenweg en de Marialaan een gebiedsonsluitingsweg is en er een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur;

dat dit deel van de Tweede Oude Heselaan in 2016 opnieuw is ingericht en er onder meer vrijliggende fietspaden zijn aangelegd;

dat een aantal panden aan dit deel van de Tweede Oude Heselaan parkeerruimte op eigen terrein heeft en er voor het overige op de parkeervoorzieningen in de openbare ruimte wordt geparkeerd;

dat aan de Oude Nonnendaalseweg een groothandel is gevestigd;

dat de aanwezigheid van dit bedrijf op deze locatie met zich meebrengt dat er verkeer plaatsvindt om het bedrijf te bevoorraden;

dat bevoorrading van de groothandel plaatsvindt via de Tweede Oude Heselaan;

dat de groothandel vanaf de Tweede Oude Heselaan bereikbaar is via een doorgang ter hoogte van de panden met huisnummer 181B-183 en 185;

dat vrachtverkeer een scherpe bocht moet maken om de krappe doorgang richting de groothandel te kunnen passeren;

dat om deze curve met een vrachtwagen te kunnen maken aan de overzijde van de doorgang vrije ruimte nodig is;

dat het indraaien en uitrijden van de doorgang wordt belemmerd indien zich hier stilstaande of geparkeerde voertuigen bevinden;

dat om ruimte te creëren voor het indraaien van vrachtwagens een aantal parkeervakken is opgeheven o.a. door de markering waarmee de vakken zijn aangegeven te verwijderen;

dat op het betreffende weggedeelte met verkeersborden een stopverbod is aangeduid;

dat hiervoor bij besluit van 15 april 2019 nr. D190187650 een verkeersbesluit is genomen dat op 17 april 2019 is gepubliceerd in de Staatscourant;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat er door bewoners van de Tweede Oude Heselaan bezwaar tegen dit verkeersbesluit is gemaakt;

dat de bezwaren zich in hoofdzaak richten tegen extreem lange vrachtwagens in de straat die voor onveilige verkeerssituaties zorgen, het opheffen van vier parkeerplaatsen en de onwerkbaarheid van het verkeersbesluit van april 2019 dat deze opheffing moet legitimeren;

dat voorts het beschadigen van aanliggende panden nabij de inrit als bezwaar is ingebracht;

dat ook door de groothandel bezwaar is gemaakt tegen het verkeersbesluit;

dat in dit bezwaarschrift wordt genoemd dat de bereikbaarheid van de groothandel nog steeds niet optimaal is, de bevoorradingsproblematiek is ontstaan door versmalling van de Tweede Oude Heselaan, gemaakte afspraken niet in het verkeersbesluit zijn opgenomen en het laden en lossen op de rijbaan leidt tot onveilige situaties en belemmering van verkeer;

dat in het kader van de beoordeling van de ingekomen bezwaren, is nagegaan of terecht en op juiste gronden is overgegaan tot het instellen van het stopverbod.

dat voorts verder onderzoek is verricht naar de verkeerssituatie in de Tweede Oude Heselaan voor wat betreft de afwikkeling van bevoorradend verkeer richting de groothandel en vice versa;

dat ten aanzien van het bezwaar dat er vanwege het stopverbod vier parkeerplaatsen worden opgeheven is overwogen dat benutting van de ruimte die vrij is gemaakt met het stopverbod noodzakelijk is en het verkeersbesluit het aldus fysiek mogelijk maakt om zowel met een bevoorradingsvoertuig van 16,5 meter als van 12 meter het terrein van de groothandel te bereiken;

dat is besloten het bestreden verkeersbesluit in stand te laten;

dat ingenieurbureau Royal HaskoningDHV (hierna RHDHV) is gevraagd om onderzoek uit te voeren naar de rijcurves van het vrachtverkeer van de groothandel;

dat er theoretische onderzoeken (in november 2019 en januari 2020) en een praktijkonderzoek (in augustus 2020) hebben plaatsgevonden;

dat bij de onderzoeken is uitgegaan van de richtlijnen zoals deze zijn opgesteld door het Nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte (hierna CROW), zoals de Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (ASVV 2012);

dat er van wordt uitgegaan dat er een breedte van 4,15 meter nodig is (2,55 meter voor het voertuig met aan weerszijden 80 cm (voor de obstakelvrees bij een snelheid van 10km/u) om de doorgang conform de richtlijnen te passeren;

dat de breedte van de doorgang tussen de woningen 4,71 meter is en er buiten de minimaal benodigde 4,15 meter dus nog 28 cm aan weerszijden extra speling (totaal 80 + 28 = 108 cm per zijde van het voertuig bij rechtstand) resteert;

dat uit deze onderzoeken duidelijk wordt dat benutting van de ruimte die vrij is gemaakt met het stopverbod noodzakelijk is en het verkeersbesluit het aldus fysiek mogelijk maakt om zowel met een bevoorradingsvoertuig van 16,5 meter als van 12 meter het terrein van de groothandel te bereiken;

dat zonder die vrije ruimte de draaicurve aanzienlijk kleiner wordt en een bevoorradingsvoertuig een bijna haakse bocht moet maken om het terrein van de groothandel te kunnen bereiken;

dat dit een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid in de straat en dit kan leiden tot belemmering van de doorstroming van het verkeer.

Voertuig 16,5 meter

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat theoretisch onderzoek laat zien dat het fysiek mogelijk is om met een trekker-oplegger van 16,5 meter binnen de beschikbare ruimte zowel bij het in- als uitrijden de draai te kunnen maken;

dat echter de trekker-oplegger daarbij niet in volledige rechtstand tussen de twee gesloten wanden komt te staan en ook de gewenste obstakelvrije ruimte aan weerszijde niet wordt gehaald;

dat daarbij de afstand ten opzichte van geparkeerde voertuigen langs de weg klein is en de ruimte die is vrijgemaakt met het stopverbod maximaal wordt benut;

dat op grond hiervan wordt aangenomen dat het verkeersbesluit waarmee het stopverbod is ingesteld niet de noodzakelijke randvoorwaarden oplevert om een voertuig van deze lengte, binnen de noodzakelijke marges doorgang te verlenen tot het terrein van de groothandel;

dat ook tijdens een praktijkonderzoek op locatie waarbij werd proefgereden met een voertuig van 16,5 meter het in- en uitrijden is onderzocht;

dat daarbij is vastgesteld dat de toegankelijkheid van de doorgang van- en naar de groothandel met een aantal infrastructurele aanpassingen verbeterd kan worden voor voertuigen tot een lengte van 16,50 meter;

dat er in onze ogen aan teveel randvoorwaarden (infrastructurele aanpassingen) moet worden voldaan om de toegankelijkheid van de doorgang van- en naar de groothandel te verbeteren voor voertuigen tot een lengte van 16,50 meter en we hier bovendien gelet op de eigendomsverhoudingen ter plaatse niet overal zeggenschap over hebben;

dat daarbij de situatie, gekeken naar de breedte van de doorgang tussen de woningen, zodanig is dat ook met aanvullende maatregelen in het geval van voertuigen tot 16,50 meter te ruim wordt afgeweken van de CROW-richtlijnen;

dat voorts uit het praktijkonderzoek naar voren komt dat zowel bij de indraaiende als bij de uitdraaiende beweging het bevoorradingsvoertuig van 16,5 meter een deel van het trottoir/aanliggend fietspad aan de noordzijde van de straat gebruikt om de draaicirkel te vergroten;

dat deze verkeersbeweging vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet aanvaardbaar wordt geacht;

Voertuig 12 meter

dat in een vervolgonderzoek theoretisch is nagegaan of de ruimte voor de rijcurves van het bevoorradingsverkeer met een lengte van 12 meter bij de toegang tot het terrein van de groothandel voldoen aan de daarvoor geldende richtlijnen;

dat simulaties laten zien dat het ontwerpvoertuig van 12 meter (met starre achteras) de hele rijbaan en de ruimte die ontstaat door het stopverbod nodig heeft bij het indraaien en dat bij het maximaal benutten van die ruimte het voertuig bij het begin van de doorgang nog niet in volledige rechtstand is;

dat het voertuig daarom in de vrije beweging meer ruimte nodig heeft dan de minimale ruimte van 4,15 meter en dat het ontwerpvoertuig van 12 meter bij het inrijden niet beschikt over de benodigde obstakelvreesruimte van 80cm aan weerszijden van het voertuig;

dat hoewel het voertuig niet volledig binnen de richtlijnen kan manoeuvreren met de ruimte (obstakelvrees) die daarvoor minimaal nodig is (80cm aan beide zijden), de situatie in de praktijk - in navolging van RHDHV-toelaatbaar wordt geacht;

dat daarbij van belang is dat de bestuurder in de praktijk goed kan inschatten of de bocht haalbaar is omdat het voertuig van 12 meter, in tegenstelling tot de trekker-oplegger-combinatie, niet verder uitzwenkt dan de rechter-voorzijde van het voertuig en dit dan dus het richtinggevend punt is bij het insturen;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de simulatie uitgaat van voertuigen met een starre (niet meebewegende) achteras of een andere rijtaakondersteunende techniek;

dat wanneer een voertuig van deze rijtaakondersteunende techniek is voorzien, er beter kan worden gemanoeuvreed dan nu in dit onderzoek is gesimuleerd;

dat het voertuig van 12 meter bij het uitrijden wél in volledige rechtstand voor de doorgang komt;

dat uit de simulatie blijkt dat aan de bestuurderszijde op het krapste punt nog 89cm obstakelvreesruimte overblijft en aan de zijde van de rijder 105cm;

dat de minimale afstand tot geparkeerde voertuigen aan de zuidzijde van de weg 156cm is;

dat ook voor deze manoeuvre geldt dat het voertuig de maximale ruimte benut op de ruimte met stopverbod en een minimale afstand hanteert tot de geparkeerde voertuigen;

dat de ruimtes bij het uitrijden in lijn zijn met de geldende richtlijnen volgens het CROW;

dat gelet op de in het voorgaande genoemde onderzoeksresultaten de verkeerssituatie waarbij bevoorradingsvoertuigen van 12 meter de toegang naar de groothandel gebruiken in de praktijk toelaatbaar wordt geacht;

dat bij het inrijden weliswaar niet volledig aan de CROW-richtlijnen wordt voldaan, maar dat de omstandigheid dat de bestuurder bij dit type voertuig goed kan inschatten of de bocht haalbaar is en het voertuig niet verder uitzwenkt dan de rechter voorzijde er aan bijdraagt dat voertuigen tot 12 meter deze verkeersbeweging op verantwoorde wijze kunnen maken;

dat er voorts extra manoeuvreerruimte ontstaat als het parkeervak links voor de ingang (bij huisnummer 181B-183) vervalt;

dat indien er op dit punt niet wordt geparkeerd het profiel van vrije ruimte tussen de voertuigen en de woningen verbetert en het in- en uitdraaien wat soepeler kan verlopen;

Geslotenverklaring voertuigen langer dan 12 meter

dat gelet op voorgaande overwegingen ons standpunt is dat verkeersbewegingen naar de inrit van de groothandel en vice versa door voertuigen langer dan 12 meter kunnen leiden tot verkeersonveilige situaties op dit deel van de Tweede Oude Heselaan en bovendien de kans op beschadiging van de panden aan weerszijde van de inrit groter is bij voertuigen langer dan 12 meter;

dat gelet op voorgaande overwegingen wordt bijgedragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Tweede Oude Heselaan door de in- uitrit tussen de Tweede Oude Heselaan en het terrein waar de groothandel gevestigd is gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die langer zijn dan 12 meter;

dat hiermee wordt beoogd te voorkomen dat door voertuigen langer dan 12 meter die het terrein vanaf de Tweede Oude Heselaan op willen rijden bij het in- en uitdraaien verkeersonveilige situaties worden veroorzaakt;

dat hiermee voorts wordt beoogd bij te dragen aan een verkeersveilige situatie in dit deel van de Tweede Oude Heselaan en aan het voorkomen van beschadigingen rond de doorgang naar het terrein waar de groothandel ligt;

dat ook het laten vervallen van het parkeervak links voor de ingang (bij huisnummer 181B-183) bijdraagt aan het bevorderen van de verkeersveiligheid en het voorkomen van beschadigingen;

dat als aanvullende maatregel genoemd parkeervak om die reden zal worden verwijderd;

dat door instelling van de geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 12 meter bevoorrading met voertuigen van 16,50 meter en langer via deze doorgang niet meer is toegestaan;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat dit betekent dat voor bevoorrading via deze doorgang gebruik gemaakt moet worden van voertuigen tot 12 meter lengte;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een verkeersveilige situatie in de Tweede Oude Heselaan dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie waarbij ook voertuigen langer dan 12 meter de doorgang naar het terrein van de groothandel in mochten rijden;

dat weggebruikers door verkeersborden op de toeleidende delen van de Tweede Oude Heselaan worden gewezen op de geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 12 meter van de inrit naar het terrein waar de groothandel ligt;

dat de doorgang tussen de tweede Oude Heselaan en het terrein waar de groothandel gevestigd is feitelijk voor het openbaar verkeer openstaat en aldus wordt beschouwd als een voor het openbaar verkeer openstaande weg in de zin van de Wegenverkeerswet 1994;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door het plaatsen van bord C17 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) de inrit aan de Tweede Oude Heselaan gelegen tussen de panden met huisnummer 181B-183 en huisnummer 185 (naar het terrein waar de groothandel is gevestigd) gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die langer zijn dan 12 meter;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 20-11-2020

het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u gedurende deze termijn beroep instellen bij de Rechtbank Gelderland, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt uw beroepschrift ook digitaal indienen via het digitaal loket op www.loket.rechtspraak.nl.

Voor meer inlichtingen wordt verwezen naar de rechtbank, telefoonnummer: 088 361 2000.

